



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2023

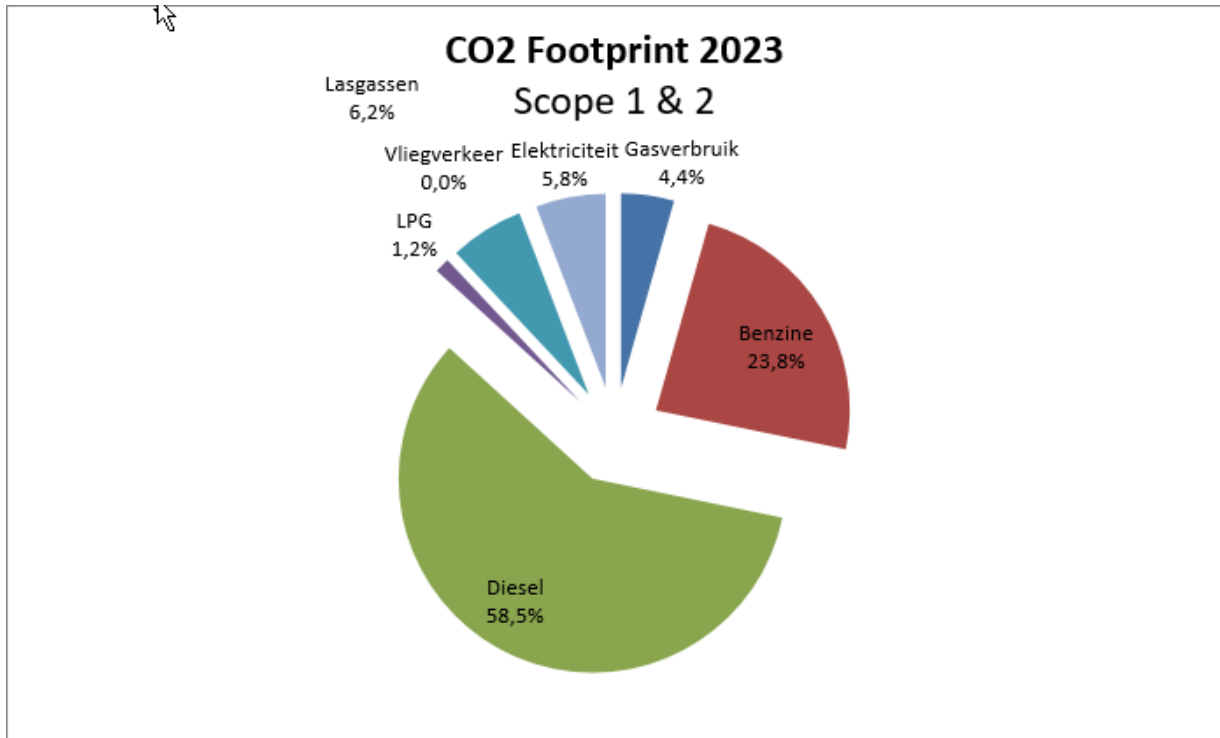
Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is opgesteld t.b.v. interne en externe publicatie van de Footprint, doelstellingen en informatie over de projecten met gunningsvoordeel.

Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 Footprint van Q1 & Q2 2023 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet.

De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (58%), gevolgd door benzine (23%). Voorgaande jaren werd diesel opgevolgd door elektriciteit, maar door overstap op volledige groene stroom en de aanleg van zonnepanelen op de panden heeft elektriciteit een klein aandeel.



Bron	Scope	Uitstoot		CO2 uitstoot in tonnen				Totaal
		in ton CO2	%	Q1	Q2	Q3	Q4	
Gasverbruik	1	21,3	4,4%	14,8	6,5	0,0	0,0	21,3
Benzine	1	115,3	23,8%	58,7	56,5	0,0	0,0	115,3
Diesel	1	283,3	58,5%	143,4	139,9	0,0	0,0	283,3
LPG	1	6,0	1,2%	2,7	3,3	0,0	0,0	6,0
Lasgassen	1	29,8	6,2%	7,5	7,5	7,5	7,5	29,8
Vliegverkeer	2	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteit	2	28,2	5,8%	15,0	13,2	0,0	0,0	28,2
Totaal scope 1	1	455,7	94,2%	227,1	213,7	7,5	7,5	455,7
Totaal scope 2	2	28,2	5,8%	15,0	13,2	0,0	0,0	28,2
Totaal scope 1 + 2		483,9	100,0%	242,1	226,8	7,5	7,5	483,9
				+ per miljoen omzet:				10,41
Omzet 2023		46.500.000						



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2023

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. De totale uitstoot is gelijk gebleven t.o.v. vorig jaar, echter t.o.v. het referentiejaar sterk afgenomen.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2018	2019	2020	2021	2022	Q1/Q2 2023
Gasverbruik	1,8	0,70	1,17	1,45	0,92	0,46
Benzine	0,5	1,38	2,38	2,12	2,13	2,48
Diesel	9,5	5,78	9,47	8,02	6,72	6,09
LPG	0,4	0,14	0,14	0,12	0,07	0,13
Lasgassen	0,1	0,03	0,06	0,35	0,29	0,64
Elektriciteit	3,1	2,4	0,02	0,32	0,01	0,61
Vliegreizen	0,9	0,33	0,00	0,03	0,22	0,00
Totaal	16,3	10,4	13,3	12,4	10,37	10,41
Af- of toename		-36,2%	+27,9%	-6,77%	-16,37%	0,003%

We kunnen als Anton Groep trots zijn op de reductie van de uitstoot per miljoen die is behaald ten opzichte van 2018, maar moeten scherp blijven op de toenames in de onderverdeelde categorieën.

Algemene doelstellingen

De algemene doelstelling luidt als volgt:

“De Anton Groep wil haar CO2-reductie in 2025 met 20% gereduceerd hebben, ten opzichte van het referentiejaar 2018, zodat de Anton Groep op een gezonde en veilige manier het bouwen aan de toekomst van Europa kan voortzetten.”

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Aanschaf elektrische auto's

De Anton Groep heeft het doel om de CO2 uitstoot die veroorzaakt wordt door de voertuigen flink te reduceren. In 2020 is hier een belangrijke stap in gezet doordat 2 directieleden elektrische auto's hebben aangeschaft. De Anton Groep gaat bij het nieuw te bouwen pand in Heerhugowaard 20 laadpalen plaatsen om deze en de mogelijk nieuwe elektrische auto's te voorzien van groene stroom.

2. Digitaal vergaderen

De hoeveelheid vergaderingen die via Microsoft Teams worden georganiseerd is flink toegenomen ten opzichte van andere jaren, hetgeen tijdens de Corona crisis z'n intrede heeft gedaan. Doordat er minder fysiek wordt afgesproken zijn er minder reisbewegingen en dus minder CO2 uitstoot.

3. Verduurzamen bedrijfspanden

Het streven van de Anton Groep is om de in gebruik zijnde bedrijfspanden steeds meer te verduurzamen. Denk hierbij aan warmtepompen, isoleren en andere verduurzamingen om het gas- en elektriciteitsverbruik te reduceren.

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. In Q1 en Q2 van 2023 zijn dat de volgende werken geweest:



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2023

Offerte:	Projectomschrijving	Soort	Aanbesteding	Opr	Inschrijfbedrag
2220250	Willemsspoortunnel – Brandwerende deuren nissen	Onderhands	10-2-2023	Ja	€ 162.288
2230043	Railgebonden Gebouwen regio NW Vervangingsprogramma Liften en Roltrappen -	Onderhands	10-3-2023	Ja	€ 710.000
2230067	Tranche 3	Onderhands	26-4-2023	Ja	€ 546.600
2230111	Amsterdam Centraal - Droge blusleidingen	Onderhands	10-7-2023	Ja	€ 668.900