

Introductie

Over welk rijbewijs moet je beschikken om te mogen rijden met een aanhanger? En hoe zwaar mag die aanhanger dan zijn? Zijn we verplicht om onze aanhangwagens te keuren? Je vindt het in deze handige toolbox.

RDW

De RDW stelt het volgende verplicht:

- Een aanhangwagen is verzekerd bij het trekkend voertuig.
- Een aanhangwagen boven de 3500 kg. moet APK goedgekeurd (Algemene Periodieke Keuring) zijn.
- De juiste kentekenplaten moeten op de aanhangwagen zitten.
- Als het kenteken begint met de letters ZZ of ZZZ mag deze uitsluitend de weg op met een ontheffing van de wegbeheerder of van de RDW.
- Aanhangwagens lichter dan 750 kg moeten zijn (type)goedgekeurd voor de toelating tot het verkeer op de weg. Ook de zogenaamde zelfbouwaanhangwagens moeten aan deze voorwaarde voldoen, ook al zijn ze niet kentekenplichtig.

Volgens de Nederlandse wet geldt er dus geen verplichting voor jaarlijkse keuring van aanhangwagens tot 3500 kg. Máár, wij zijn VCA-gecertificeerd en moeten dus voldoen aan de verplichtingen die VCA stelt m.b.t. aanhangwagens.

VCA

De VCA stelt verplicht dat elke aanhangwagen jaarlijks gekeurd wordt door een erkend aanhangwagenbedrijf (zoals BOVAG) of een gecertificeerde keurmeester wie in het bezit is van een certificaat aanhangwagenonderstel. Wanneer de aanhangwagen goedgekeurd is wordt deze voorzien van een onderhouds- en/of keuringssticker. Voorbeeld sticker(s):



Daarnaast ontvang je dan ook een (digitaal) keuringsrapport die wij kunnen laten zien bij een controle. Een jaarlijkse keuring en onderhoudsbeurt wordt in de praktijk vaak gecombineerd.

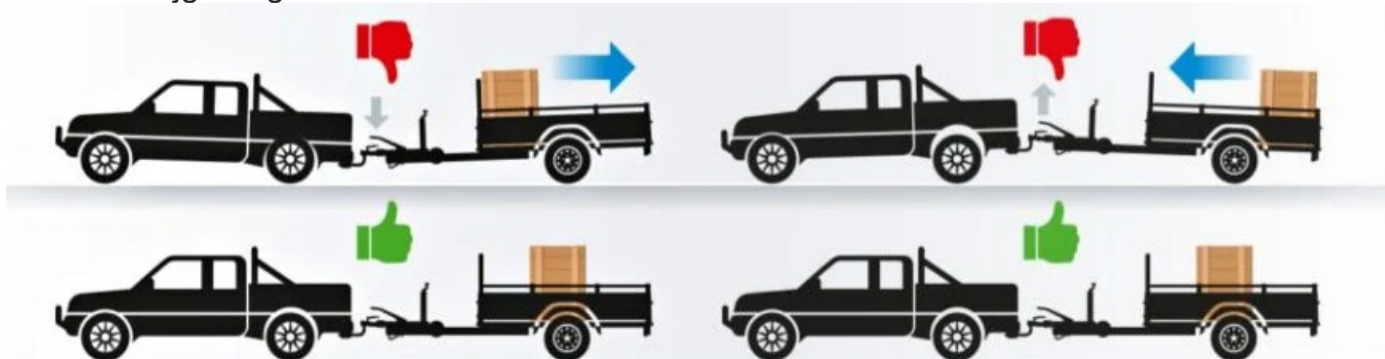
Gebruik van een aanhangwagen

De risico's bij het rijden met een aanhanger zijn vooral gerelateerd aan de volgende punten;

- Het bevoegd zijn tot het rijden met een aanhanger afhankelijk van type rijbewijs
- Staat van onderhoud van de aanhanger
- Trekkend voertuig in relatie tot type aanhanger
- Wijze van beladen
- Het gewicht van de aanhanger met en zonder belading.

De meest voorkomende risico's van het gebruik van aanhangwagens zijn;

- het voeren van onvoldoende of onjuiste verlichting;
- het overbeladen van de aanhangwagen, of te ver laten uitsteken van de lading;
- het losschieten van een aanhangwagen en/of de lading;
- het verlies van de macht over het stuur;
- het rijgedrag van de bestuurder.



Aandachtspunten

Hieronder staat een lijst met enkele eisen en aandachtspunten voor bij het gebruik van een aanhangwagen:

- Aanwezige hulpkoppelingskabel / losbreekremrichtingskabel in goede staat en altijd gebruiken
- Aanhanger onder de 750 kg witte plaat met kenteken trekkend voertuig (niet zelfgemaakt!)
- Aanhangwagen boven de 750 kg is voorzien van een eigen kenteken (geel)
- Verdeel de lading gelijkmatig.
- Plaats zware lading zoveel mogelijk in het midden.
- Let op de kogeldruk, die moet tussen 45 en 75 kg liggen.
- Zet de lading goed vast met deugdelijke spanbanden of touw.
- Dek de lading altijd af met een net (verplicht)
- Houdt u altijd aan het maximale laadvermogen (en blijf daar liefst onder).
- Controleer geregeld de bandenspanning van de aanhanger en de auto.
- Met rijbewijs B mag met een aanhanger gereden worden als:
 - De aanhangwagen totaal (massa leeg + lading) niet zwaarder is dan 750 kg
 - De totale combinatie (aanhangwagen + trekkend voertuig) zwaarder is dan 750 kg maar niet meer dan 3500 kg
 - Het te trekken totaal gewicht mag niet zwaarder zijn dan het trekvermogen van de auto (check je kentekenbewijs voor geremd en ongeremd gewichten)
- In alle andere gevallen is een BE of B+ rijbewijs verplicht.
- Mistachterlicht, knipperlichten, achterlichten, remlichten, reflectoren verplicht en functionerend
- Binnen de bebouwde kom maximaal 50 kilometer per uur (tenzij lager aangegeven)
- Buiten de bebouwde kom maximaal 80 kilometer per uur (tenzij lager aangegeven)
- Op een autoweg of een autosnelweg maximaal 90 kilometer per uur (tenzij lager aangegeven)
- Voor boven de 3500 kg geldt max 80 km/uur
- Aanhangwagens van meer dan 750 kg zijn voorzien van typeplaatje en ingeslagen chassisnummer

Conclusie

Ja, wij zijn verplicht om onze aanhangwagens jaarlijks te laten keuren door een aanhangwagenbedrijf of keurmeester. Dit is eventueel te combineren met een onderhoudsbeurt om onze aanhangwagens in perfecte staat te houden. Aanhangwagens zwaarder dan 3500kg moeten ook jaarlijks APK gekeurd zijn, dit is dan ook voldoende voor VCA.

Betekend deze jaarlijkse keuring dan dat je blind kan vertrouwen op de staat en het onderhoud van de aanhangwagen?

Zeker niet en dat wil je ook niet om de volgende reden:

“Na een ongeval met aanhangwagen wordt de aanhangwagen aan een strenge inspectie onderworpen. Tijdens die inspectie gaat men na of er sprake is van achterstallig onderhoud. Indien het ongeval (deels) te wijten is aan achterstallig onderhoud kunnen zowel de bestuurder als eigenaar aansprakelijk worden gesteld. De eigenaar is namelijk verplicht om tijdig onderhoud uit te voeren en de bestuurder is verplicht om de aanhanger te controleren op gebreken voordat hij of zij deelneemt aan het verkeer.”

Controleer dus altijd voor gebruik de staat van de aanhangwagen, zie dit als een LMRA.

Boetes binnen Nederland

Aanhanger te zwaar beladen (berekend als percentage over belading)	€ 90 - 300
Achterklep sluit niet goed (scharnieren en sluiting)	€ 90
Band: 1 slechte of gladde	€ 90
Band: 2 slechte of gladde	€ 130
Banden niet afgeschermd door spatschermen of lopen aan	€ 150
Elektrische verbindingen niet op de juiste wijze aangesloten	€ 90
Hulpkoppeling niet aanwezig	€ 150
Kentekenplaat niet zichtbaar	€ 90
Kentekenplaat aanhanger anders dan kentekenplaat trekkend voertuig	€ 90
Kentekenplaat, zelf gemaakt (geen goedkeuringsmerk!)	€ 60
Lading, gevaar voor vallende / niet afgedekt / niet vastgebonden	€ 240
Lading, uitstekende lading > dan 1 meter / geen voorgeschreven plaat	€ 130 - 150
Losbreekremrichting niet juist aan trekkend voertuig verbonden	€ 60
Mistachterlicht ontbreekt (indien verplicht)	€ 60
Reflectoren, geen	€ 60
Remlichten, geen	€ 90
Richtingaanwijzers niet aanwezig	€ 60
Verlichting: niet in de juiste kleur	€ 90
Bagagenet/aanhangernet, geen	€ 140