

Overgang VVW-Trein naar VVW-AT vanaf 01-01-2025

Sinds 2013 is het huidige VVW-Trein (Voorschrift Veilig Werken Trein) van kracht.

Deze wordt 1 januari 2025 vervangen door het nieuwe VVW-AT (Voorschrift Veilig Werken – Aanrijdgevaar Trein)

Vvw-at – focus op voorkomen of beheersen van aanrijdgevaar

- Vvw-AT werkt het NVW-kader uit in concrete regels met de focus op aanrijdgevaar;
- Alleen risico's van aanrijdgevaar door spoorvoertuigen wordt in het Vvw-at specifiek uitgewerkt; *Arborisico's zijn opgenomen in de arbocatalogs (van Arboportaal)*
- Veilig werken aan hoogspanningsinstallaties in Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning (Vvw-HS) *Was onderdeel van Vvw-trein*

Belangrijkste wijzigingen – Rollen / Personen

Beperkt Zelfstandig Betreder (BZB) als nieuwe rol

- Oversteken van sporen door met personen die:
 - Medisch gekeurd zijn (MO gekeurd);
 - Opgeleid voor inschatten van zichtafstanden.
- Significante beperking van aantal mensen dat individueel mag oversteken.

Oversteken van sporen door een ploeg met VHM

Onder strikte voorwaarde:

- Specifieke instructie;
- Ploeggrootte maximaal 4
- Geen oversteekmogelijk < 250 meter
- Baanvaknelheid max. 140 km/h
- NIET oversteken naar een BD

Minder bevoegdheden Taak Eigen Veiligheid (TEV)

- Persoon met TEV begeeft zich alleen nog in ZONE B en C
- Niet meer bevoegd sporen over te steken (anders dan openbare overpaden en -wegen)
- DVP voor iedereen vereist (in plaats van dagpas met begeleider)

Belangrijkste wijzigingen – Werken met GRW

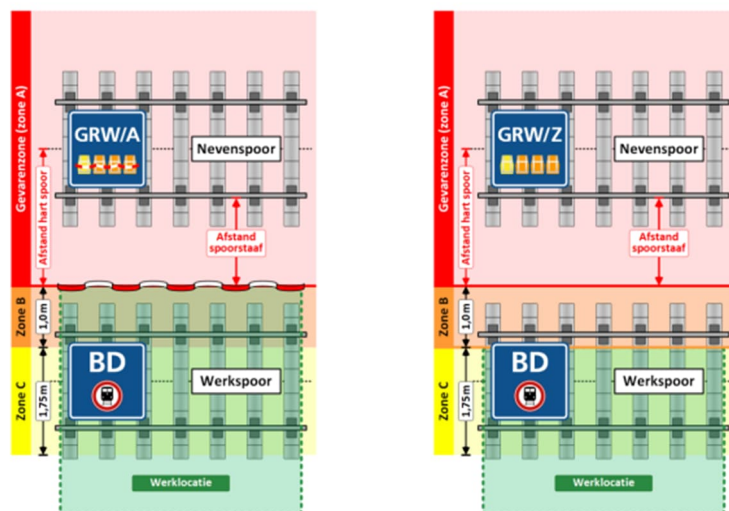
Bij PW-GRW altijd afbakening, tenzij...

PW-GRW altijd met afbakening → PW-GRW/A

- Bij PW-GRW in de nabijheidszones B en C moet **altijd een afbakening** worden geplaatst in zone B.

PW-GRW zonder afbakening → PW-GRW/Z

- Als risico's van plaatsen/verwijderen afbakening groter zijn dan risico's van de werkzaamheden.
Voorwaarden:
 - Gebruik van een verplichte specifieke risicoanalyse
 - Maximale tijdsduur van werkzaamheden
 - Geen repeterend werk
 - Werkzaamheden zoals beschreven in paragraaf 6.1 (werken op perrons)



Abbeelding 5.7 Persoonlijke waarneming grenswachter met en zonder afbakening bij werken naast het spoor

Belangrijkste wijzigingen – Werken op perrons

Uitgangspunten:

- **Witte onderbroken** lijn geeft te allen tijde de grens tussen de gevarenzone A en zone B aan.
- Geen maximaal aan TEV's bij werkzaamheden op perrons
- Transferveiligheid dient gewaarborgd te worden via Plan Veilige Transfer (PVT) of ander format van opdrachtgever.

Voorwaarden:

Bij werk in gevarenzone (zone A) op het perron:

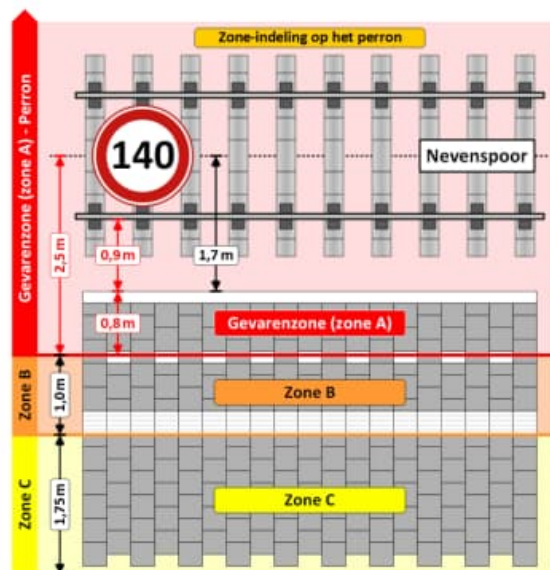
- veiligheidsmaatregel minimaal PW-GRW/Z
- betreft opheffen of voorkomen van potentieel gevaarlijke situaties
- óf werkzaamheden met handgereedschap onder bepaalde voorwaarden

Bij werk op hoogte (>2,5 meter) en binnen (val)bereik van bovenleiding:

- toepassen elektrotechnische maatregelen conform de VVW-HS

Bij werk met mobiele arbeidsmiddelen:

- mits met zelfstoppende voorziening, instructie bedienaar en route te overzien
- of als veiligheidsklasse minimaal PW-GRW is



Belangrijkste wijzigingen – Materieel

Het in- en uitzetten wordt gereguleerd: In- en uitzetten begeleid door een BBD verplicht, tenzij...

Stellen van BBD, tenzij op basis van RIE blijkt dat hiertoe geen noodzaak is.

- Eerst was het 'niet, tenzij...' nu is het 'verplicht, tenzij...'
- *NB. Op dit moment is er een Safety Alert van kracht voor het in- en uitzetten van rail-wegvoertuigen waarin is voorgeschreven dat er altijd begeleiding ter plaatse dient te zijn. Deze Safety Alert zal over enige tijd geëvalueerd worden. De resultaten zullen worden verwerkt in de volgende versie van het Vvw-at.*

Zijwaartse begrenzing minigravers etc. naast spoor

Aangezien zijwaartse begrenzing van minigravers niet mogelijk is, dient onderstaand stappenplan gevolgd te worden.

1. Uitvoeren nul-opname in voorbereiding m.b.t. plaatselijke omstandigheden
2. Op basis van nul-opname, ruim voorafgaand aan de activiteiten, beoordelen welke in te zetten niet-spoorgebonden voertuigen veilig en stabiel ingezet kunnen worden.
3. De risicobeheersende veiligheidsmaatregelen vastleggen in een RI&E.

Dit leidt tot meer bewustwording over:

- Risico's bij draaien, zwenken en kantelen
- Stabiliteit van de ondergrond
- Andere risicofactoren