de duurzame adviseurs

Trede **3**



Klimaattransitieplan 2025 Anton Groep

CO_2-prestatieladder – Publicatie oktober 2026

Leeswijzer

Het CO_2-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit klimaattransitieplan bevat de belangrijkste informatie over het CO_2-managementsysteem van de organisatie.

Dit document is als volgt opgebouwd:
Management statement en energiebeleid
Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie
Invalshoek A: Rapportage van CO_2-uitstoot conform ISO 14061-1
Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang
Invalshoek C: Communicatie
Invalshoek D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:
CO_2-Dashboard (Excel)
Interne audit (Excel)
Directiebeoordeling (Presentatie)

CO_2-dashboard
Het CO_2-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO_2-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteund bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1, Scope 2 en Scope 3. Daarnaast geeft dit document inzicht in de kwalitatieve analyse, waarin wordt beoordeeld welke aspecten van de CO_2-uitstoot het belangrijkst zijn voor de organisatie. Aanvullend wordt hier ook de aanwezigheid van overige beïnvloedbare emissies gedocumenteerd.

Waardeketen
De organisatie onderzoekt welke activiteiten van de organisatie het meest bijdragen aan CO_2-uitstoot. Hierbij wordt gekeken naar de omvang van de CO_2-uitstoot, de belangrijkste bronnen van de uitstoot en de mogelijkheden om deze uitstoot te verminderen (zowel korte als middellange termijn).



Directiebeoordeling
De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO_2-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.
De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: Vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: Een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.

Interne audit
Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO_2-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO pagina
Op de SKAO pagina van de organisatie is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

Management statement & energiebeleid



Datum:
07-10-2026

Naam:
Giel Beers

Handtekening:

Om de doelstelling te behalen en invulling te geven aan de strategische richting is er een energiebeleid opgesteld.

Inleiding

Als organisatie zijn we toegewijd aan het optimaliseren van ons energieverbruik en het structureel verminderen van de CO_2-uitstoot. Dit beleid sluit aan bij onze strategische doelstellingen en biedt een kader voor het vaststellen en beoordelen van plannen, zoals het klimaattransitieplan en het plan van aanpak. Hiermee borgen wij een effectieve en duurzame aanpak van energiebeheer.

Doelstelling en Strategische Richting

Wij integreren energie-efficiëntie en CO_2-reductie in al onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Het toepassen van innovatieve technologieën en duurzame investeringen;
- Het vergroten van bewustwording binnen de organisatie;
- Het structureel monitoren en optimaliseren van ons energieverbruik.

Beschikbaarheid van Middelen en Verantwoordelijkheid van de Directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van dit beleid en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO_2-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van de organisatie.

Kader voor Doelstellingen en Systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO_2-managementsysteem en zijn we nauw betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en regelmatig te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

Wettelijke Naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie en CO_2-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om proactief in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving en best practices binnen de sector te implementeren.

Continue Verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energieprestaties als ons energie- en CO_2-managementsysteem door:

- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energieprestaties;
- Implementatie van best practices en innovatieve energiebesparende maatregelen;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met dit beleid onderstrepen wij onze inzet voor een duurzame toekomst en een verantwoorde bedrijfsvoering, waarbij we energie-efficiëntie en CO_2-reductie structureel verankeren in onze strategie en dagelijkse praktijk.

Als directie stimuleren we **continue verbetering** en ondersteunen we **bewustwording en communicatie** over duurzaamheid binnen de organisatie.

Algemene eisen

Organisatie beschrijving



De Anton Groep is een bedrijvengroep met vestigingen in Nederland en projecten in binnen- en buitenland. De groep ontwikkelt en realiseert innovatieve oplossingen voor de staal- en betonbouw, industriële installaties, rail & infra, luchthavens, beveiliging en zonwering.

Sinds de oprichting in 2007 is Anton Groep uitgegroeid tot een organisatie met meer dan vijftien bedrijven en circa 235 medewerkers.

Op basis van sectie 4.2 van Handboek 4.0 wordt Anton Groep aangemerkt als een grote onderneming, waardoor geen uitzonderingen van toepassing zijn en volledig moet worden voldaan aan de eisen voor trede 3 van de CO_2-Prestatieladder.



Organisatiegrens

De hoofdentiteit van Anton Groep is gevestigd aan de Tocht 9 te Obdam. Het hoogste niveau binnen de organisatie, conform de top-down methode, wordt gevormd door Anton Groep. Hierbij is vastgesteld welke organisaties tot de Anton Groep behoren.

Vervolgens is op basis van operationele zeggenschap bepaald welke entiteiten binnen de organisatiegrens vallen. Uit deze analyse is gebleken dat alle geïdentificeerde entiteiten binnen de scope worden meegenomen.

Gezien de omvang van de organisatie zijn de volledige details opgenomen in Bijlage A: Boundary bepaling Anton Groep.

Samenvattend omvat de organisatiegrens alle vestigingen en afdelingen die onder de verantwoordelijkheid van Anton Groep vallen, inclusief de aangesloten entiteiten. Het management heeft ingestemd met het vastgestelde toepassingsgebied.

Planning

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO_2-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO_2-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.

In de **Plan-fase** worden doelstellingen en vereisten vastgesteld op basis van de eisen van de CO_2-Prestatieladder. In deze fase worden de benodigde processen, mogelijke risico's en kansen om de beste resultaten te behalen geïdentificeerd.

In de **Do-fase** worden de geplande acties uitgevoerd en geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsprocessen. Hierbij wordt er gefocust op continue verbetering en de betrokkenheid van medewerkers.

In de **Check-fase** wordt gecontroleerd of de genomen maatregelen effectief zijn en of de doelstellingen worden behaald. Dit gebeurt door monitoring van het managementsysteem, meten van de voortgang en het uitvoeren van interne audits van het energie- en CO_2-managementsysteem. Afwijkingen en verbeterpunten worden geanalyseerd.

In de **Act-fase** worden op basis van de evaluaties corrigerende en preventieve maatregelen doorgevoerd om het systeem en de energie- en CO_2-prestaties continu te verbeteren.

In het planningsdocument is te zien op welke manier de PDCA-cyclus van de organisatie is ingericht. Door de cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO_2-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.

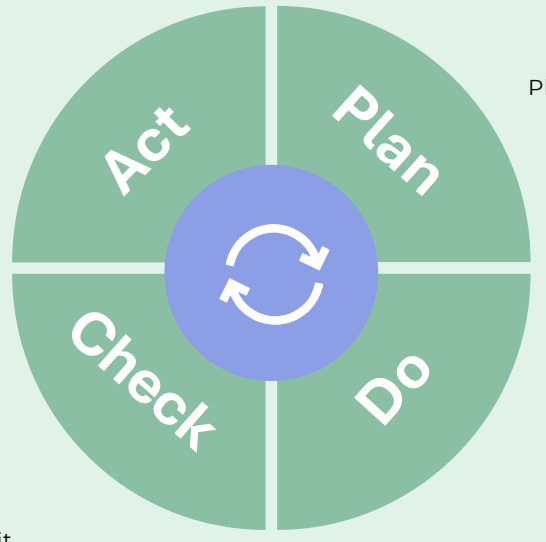
Act

Actiepunten die bij act naar voren komen uitvoeren.

Plan

Plannen van communicatie en participatie.

Emissiegegevens en factoren bepalen.



Check

Evaluatie van het CO_2-systeem.

Voortgang beoordeling.

Interne en externe audit.

Do

Het uitvoeren van participatie

Het communiceren

Het opstellen van de CO_2-footprint

Wetgeving en risico beheer



Binnen de organisatie waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO_2-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- Deelname aan brancheverenigingen en regelmatige afstemming met relevante instanties en toezichthouders;
- Periodieke audits en juridische controles om naleving en compliance te verzekeren.



Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO_2-managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties;
- Kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut, bijvoorbeeld door investeringen in duurzame energieopwekking en efficiëntere bedrijfsvoering;
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren;
- Afwijkingen geconstateerd in de interne audit worden vastgelegd in het interne auditdocument. Hierin worden vervolgens de corrigerende maatregelen inclusief verantwoordelijke en planning opgenomen.
- Afwijkingen of geconstateerde verbeterpunten uit de externe audit worden opgenomen in het plan van aanpak, terug te vinden in het Excel-document: CO_2-Dashboard.

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO_2-prestaties, in lijn met de CO_2-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergeven in bijlage B Wetgeving register en R, I & E.

CO_2-Prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO_2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO_2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Er liepen in het rapportagejaar 18 projecten met gunningvoordeel. Dit zijn:

- Renovatie perronkap Middelburg
- Gebied Noord-West - Aanbrengen of vervangen drainage 2025
- Gebied Zee-Zevenaar - Onderhoud rail gebonden gebouwen
- Amsterdam Zuid aanleggen looppad en verlichting tbv keermogelijkheid
- Vervangen Kleppenregister Schipholspoortunnel
- GOS aanbrengen brandwerende beplating pilaren Sheratonhotel
- R-548000 - Station Groningen - Herstel Perronkappen 1 en 2
- R-548000 - Groningen - Herstel perronkappen deel B
- Servicekasten hoofddorp
- Z-906136 - Leeuwarden - Herstellen Monumentele Perronkappen
- Z-907011LIRO 3.2
- R-389600 Cuypersgebouw
- M-004789 Herstel kunstwerken
- K-008404 – Onderhoud RGG
- Z-907190 – Hoorn K
- R-585500 – UKT
- Renovatie perronkap Middelburg
- Aanbrengen drainage Gebied Noord-West

De documentatie van dit project is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO_2-uitstoot en energieverbruik

CO_2-Footprint scope 1 & 2

De CO_2-footprint is opgesteld in het CO_2-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagement plan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Tank-to-Wheel emissiefactoren.

OVERZICHT CO_2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Aardgasverbruik	39.005,3	m3	1.779,0	69,4	8%
Brandstofverbruik - HVO100	6.791,0	liter	26,0	0,2	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	38.667,8	liter	2.462,0	95,2	10%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	112.069,1	liter	2.139,0	239,7	26%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	170.362,4	liter	2.462,0	419,4	46%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	376,8	liter	1.625,0	0,6	0%
Propaan	3.278,0	liter	1.530,0	5,0	1%
			Totaal scope 1	**829,5**	

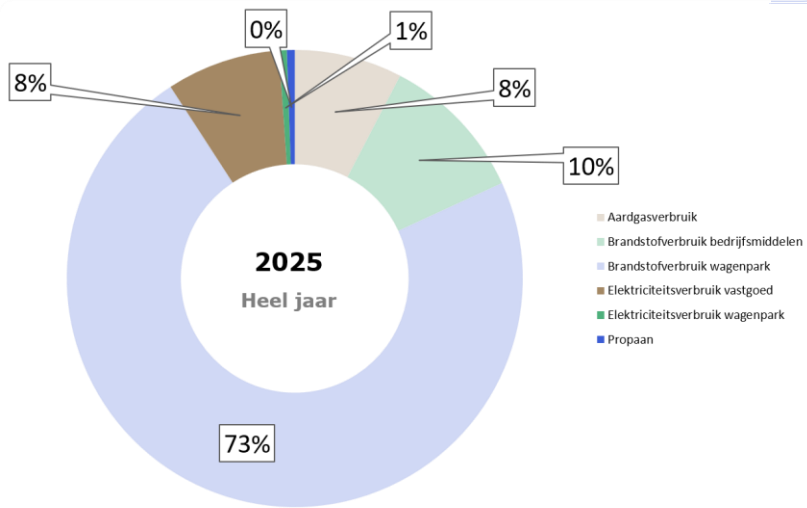
Market based					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	176.800	kWh	414,0	73,2	8%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	343.960	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	371.825	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-210.792	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	22.992	kWh	220,0	5,1	1%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	8.072	kWh	-	-	0%
			Totaal scope 2	**78,3**	

TOTALE EMISSIES SCOPE 1 en 2		
	907,80	100%

Zie het CO_2-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan.

Onderstaande tabel toont het elektriciteitsverbruik op basis van de location based methode.

Location based				
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	551.823	kWh	268	147,9
			Totaal scope 2	**148**



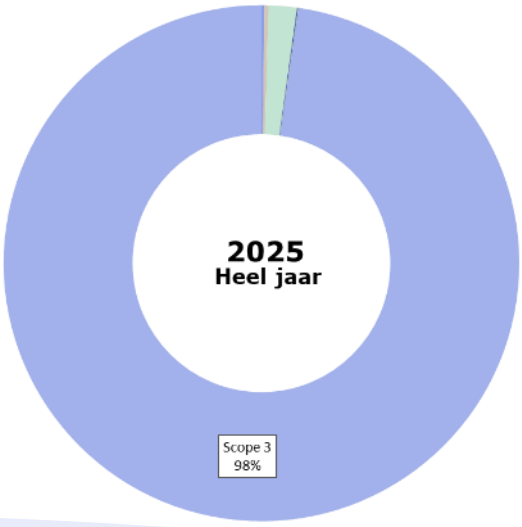
Scope 3

In 2025 is een deel van de scope 3 al activity based bepaald, daarmee wordt bedoelt dat deze bepaald is op basis van primaire gegevens zoals hoeveelheid ingekochte tonnen cement, staal, woon-werk kilometers, etc.

Scope 3	2025
	UITSTOOT(ton CO2)
Aangekochte goederen en diensten	34.936,9
Kapitaal goederen	
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	271,6
Upstream transport en distributie	569,4
Productieafval	34,9
Zakelijk reizen	4,6
Woon-werkverkeer	213,9
Upstream geleaste activa	12,1
Totaal Upstream	**36.043,4**
Downstream transport en distributie	
Ver- of bewerken van verkochte producten	
Gebruik van verkochte producten	
End-of-life verwerking van verkochte producten	783,1
Downstream geleaste activa	
Franchisehouders	
Investeringen	
Totaal Downstream	**783,1**
TOTALE EMISSIES SCOPE 3	**36.826,5**

CO_2-footprint Scope 1, 2 & 3

Zoals in de grafiek rechts is weergegeven, vindt circa 98% van de CO_2-uitstoot van Anton Groep plaats in scope 3. Dit betreft alle indirecte emissies in de keten, waaronder ingekochte producten en diensten. Hierdoor ligt het grootste deel van de klimaatimpact buiten de directe bedrijfsactiviteiten.



Niet CO_2-broeikasgassen

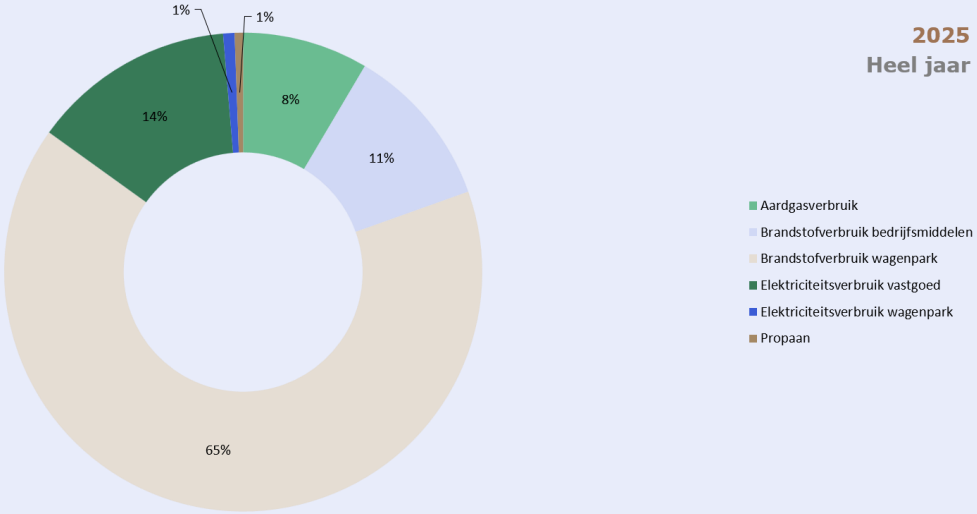
Binnen Anton Groep is onderzocht of deze overige emissie bronnen aanwezig zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat er koelgassen worden gebruikt in de airco units, echter is dit een gesloten systeem waardoor er geen lekkage is en dus geen bijvullen van koelgassen.

Energiebalans

In de energiebalans wordt gekeken naar het totale energieverbruik van Anton Groep. Zoals te zien zit het grootste energieverbruik in de gebruikte brandstoffen.

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**Conversiefactor (GJ per eenheid)**	**GJ**
Aardgasverbruik	39005,34	m3	0,0317	1235
Brandstofverbruik - HVO100	6791	liter	0,0313	213
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	38667,76	liter	0,0359	1388
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	112069,14	liter	0,0359	4023
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	170362,418	liter	0,0313	5334
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	376,8	liter	0,0345	13
Propaan	3278	liter	0,0254	83
			Totaal scope 1	**12289**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**Conversiefactor (GJ per eenheid)**	**GJ**
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	176800	kWh	0,0036	636,5
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	343959,5	kWh	0,0036	1238,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	371825,0	kWh	0,0036	1338,6
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-210792,5	kWh	0,0036	-758,9
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	22991,64	kWh	0,0036	82,8
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	8071,88	kWh	0,0036	29,1
			Totaal scope 2	**2566,3**
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				**14.855,2**

Energiebalans



Energiebeoordeling



Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO_2-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

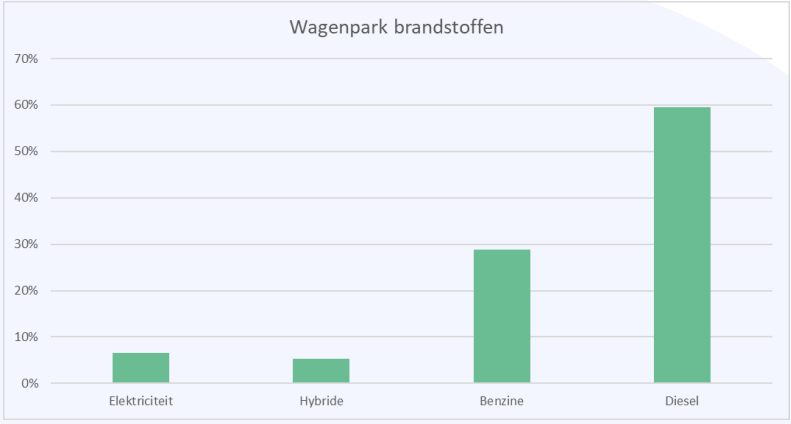
- Wagenpark (66%)
- Elektriciteit vastgoed (14%)

Wagenpark

In 2025 was het wagenpark van Anton Groep verantwoordelijk voor 66% van het totale energieverbruik. Hiervan was 42% toe te schrijven aan het gebruik van dieselbrandstof.

Het wagenpark bestond uit 159 voertuigen, waarvan het merendeel dieselvoertuigen betrof. Daarnaast bestond het wagenpark uit benzinevoertuigen en een groeiend aandeel elektrische voertuigen. Tot slot was er sprake van een beperkt aantal hybride voertuigen.

Van de voertuigen met een verbrandingsmotor voldeed 73% aan de Euro 6-emissienorm. Desondanks waren er nog 24 voertuigen in gebruik met een Euro 5-motor of ouder, wat wijst op verdere verduurzamingsmogelijkheden binnen het wagenpark..



In het komende jaar wordt nadrukkelijk ingezet op verdere elektrificatie van het wagenpark, waar dit operationeel haalbaar is. Voertuigen die het einde van hun levensduur hebben bereikt (ouder dan 10 jaar en met een hoge kilometerstand) worden vervangen door elektrische voertuigen, tenzij de vereiste trekkracht dit niet toelaat.

Op de lange termijn is het doel om het volledige wagenpark te elektrificeren. De verwachting is dat alle benzinevoertuigen binnen vijf jaar worden vervangen door elektrische alternatieven. Voor dieselvoertuigen wordt een overgangsperiode van circa tien jaar voorzien, gezien de huidige technische en operationele beperkingen.

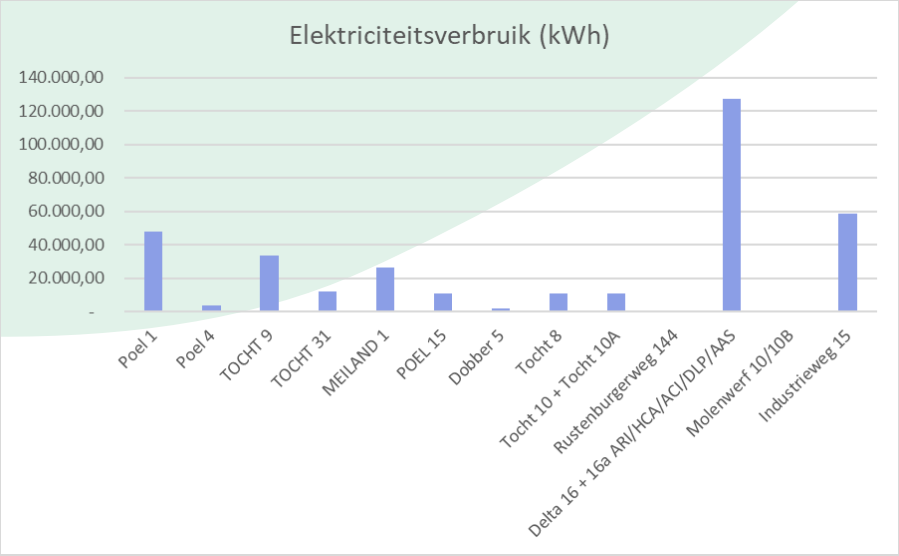
Daarnaast wordt in 2026 een groot diesel verbruikend voertuig (vrachtwagen) vervangen door een efficiëntere variant. Volledige elektrificatie is voor dit type voertuig op dit moment nog niet haalbaar.

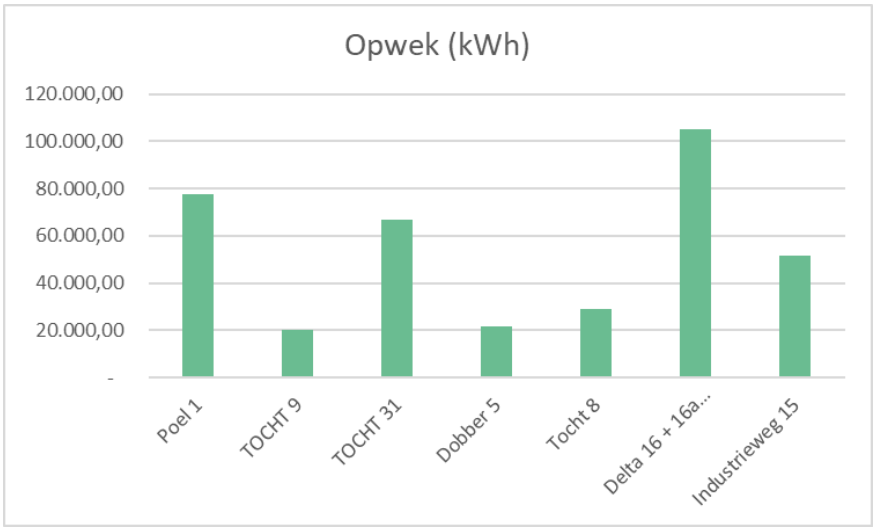
De elektrische voertuigen die worden aangeschaft zijn grotendeels van het merk Renault. Deze keuze is bewust gemaakt vanwege het relatief hoge percentage gerecycled materiaal dat in deze voertuigen wordt toegepast, wat bijdraagt aan de duurzaamheidsdoelstellingen van Anton Groep.

Elektriciteit Vastgoed

Het vastgoed van Anton groep bestaat uit 13 locaties. Hiervan hebben 12 locaties groene stroom. De laatste locatie met grijze stroom zal in 2026 over gaan op een groen contract.

De locatie Delta 16 te Heerhugowaard heeft het hoogste elektriciteitsverbruik, dit is logisch gezien dit een groot pand betreft waar verschillende partijen gebruik van maken.





Er wordt bij Anton Groep ook veel elektriciteit opgewekt, dat terwijl circa de helft van de zonnepanelen nog uit staan in verband met hoge teruglever kosten.

Conclusie en aanbevelingen

Bij Anton Groep zijn er duidelijke energieverbruikers, namelijk het wagenpark en het vastgoed. Tegelijkertijd is er ook een duidelijk plan om het energie verbruik hier te doen reduceren, namelijk de overstap naar elektrische voertuigen in combinatie met het realiseren van energie opslag systemen.

Beide zijn maatregelen die Anton Groep reeds heeft opgenomen in haar maatregelenlijst. In aanvulling hierop kunnen zij ook inspelen op het reduceren van het energiegebruik, door:

- Zuiniger en kortere afstanden rijden
- Sluipverbruik reduceren
- Inkoop van efficiëntere apparaten
- Carpoolen

Flexibiliteit van het energiesysteem & Overige Beïnvloedbare Emissies



In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.

Daarnaast verdienen de Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's) nadrukkelijk aandacht, omdat ook deze emissies vaak beïnvloedbaar zijn via keuzes in tijdstip, locatie of type energiegebruik. Door dit inzicht kunnen wij gerichter bijdragen aan een stabiel en klimaatvriendelijk energiesysteem.

Flexibiliteit van het energiesysteem

Alle locaties van Anton Groep zijn gevestigd in gebieden waar sprake is van netcongestie. Dit houdt in dat er een wachtrij bestaat voor het verkrijgen van een zwaardere aansluiting op het elektriciteitsnet. Als gevolg hiervan zijn de mogelijkheden voor verdere verduurzaming op korte termijn beperkter. Desondanks kan Anton Groep actief bijdragen aan het verminderen van de belasting op het energienet. In de komende jaren wordt hier invulling aan gegeven door de volgende maatregelen:

a. Slim energiegebruik en laadbeheer
Door elektrische voertuigen primair op te laden tijdens perioden met een lage netbelasting of een hoge opbrengst van zonne-energie, bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden, kan het energieverbruik beter worden afgestemd op de beschikbare capaciteit van het net.

b. Energieopslag
De inzet van batterijsystemen maakt het mogelijk om lokaal opgewekte energie tijdelijk op te slaan en deze te benutten tijdens piekmomenten. Hiermee wordt de belasting van het energienet gedurende de dag gespreid en worden pieken in het verbruik beperkt.

c. Ontwikkeling naar energieleverancier
Op de lange termijn bestaan plannen om, naast de eigen gebouwen, ook andere gebouwen van energie te voorzien. Dit is gebaseerd op de verwachting dat Anton Groep een overschot aan duurzaam opgewekte energie zal realiseren. De huidige wet- en regelgeving vormt hiervoor nog een belemmering, maar naar verwachting zal deze op termijn worden aangepast, waardoor deze rol mogelijk wordt.

OBE's

OBE's zijn broeikasgasemissies die niet binnen de standaard indeling van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol vallen (scope 1, 2 en 3), maar waar een organisatie wel invloed op kan uitoefenen. Om in kaart te brengen waar Anton Groep invloed kan uitoefenen, is de OBE vragenlijst doorlopen. Hieruit blijkt de aanwezigheid van de volgende OBE's:

(Potentiële) vermeden emissies:

Anton Groep heeft op dit moment nog geen concrete vermeden emissies die materieel zijn bevonden. Echter is het de planning om in de toekomst binnen de offertes een duurzaam advies te verwerken om CO_2 te besparen binnen verschillende trajecten. Ook is het de planning om bijvoorbeeld bij beton plaatsingen advies te geven aan de constructeur hoe er beton/cement bespaard kan worden waardoor er flinke emissie vermeden worden.

Ook wordt er stroom opgewekt door Anton en teruggeleverd aan het net. Op de lange termijn wilt Anton ook lokale energie leverancier worden.

Biogene emissies

Binnen Anton Groep zijn er biogene emissies aanwezig in de vorm van Diesel B7 en HVO100. Daarnaast worden er ook biogene emissies uitgestoten bij onderaannemers die werken in opdracht van Anton Groep.

CO_2-verwijderingen

Binnen Anton Groep vinden er mogelijke CO_2 verwijderingen plaats, echter zijn deze niet materieel genoeg momenteel. Dit betreft het bouwen met hout en gebruik van koolstof in beton constructies. Beide zijn daarom nu niet gekwantificeerd, maar wordt wel op ingespeeld door hier in de toekomst meer gebruik van te maken.



Overige Beïnvloedbare Emissies

OBE's
OBE's zijn broeikasgasemissies die niet binnen de standaard indeling van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol vallen (scope 1, 2 en 3), maar waar een organisatie wel invloed op kan uitoefenen. Om in kaart te brengen waar Anton Groep invloed kan uitoefenen, is de OBE vragenlijst doorlopen. Hieruit blijkt de aanwezigheid van de volgende OBE's:

Biogene emissies

Bij Anton vinden er biogene emissies plaats in de vorm van diesel B7 en HVO100. Deze zijn gekwantificeerd op basis van gebruikte liters en CO_2emissiefactoren.

Kwantificering Biogene emissies	Ton CO_2
Diesel B7	30,6 ton CO_2
HVO100	16,6 ton CO_2

Samenwerken aan vermeden emissies

Anton groep levert significante hoeveelheden stroom terug aan het energienet, waardoor andere gebruik kunnen maken van deze groene stroom. Hieraan zijn echter geen directe emissies verbonden. Daarnaast wordt er aangenomen dat deze teruggeleverde stroom volledig gebruikt wordt door andere, en niet in het net verdwijnt.

Kwantificering vermeden emissies	Ton CO_2
Teruggeleverde stroom (-210792,5)	-56,5 ton CO_2

Bovenstaande kwantificering is tot stand gekomen aan de hand van berekeningen die terug te vinden zijn in "CO_2-dashboard Excel". Hiervoor zijn onderbouwde methoden gebruikt. In het datakwaliteitsmanagementplan zijn de gehanteerde methoden en de gebruikte data verder toegelicht.

Bedrijfsactiviteiten

Om de belangrijkste bedrijfsactiviteiten te bepalen is een impact- en invloedanalyse uitgevoerd. In deze analyse is gekeken naar de impact van de organisatieactiviteiten op de CO_2-uitstoot en naar de invloed die Anton Groep hier op heeft. Op basis van deze analyse zijn de volgende bedrijfsactiviteiten als de belangrijkste geselecteerd:



Bouw
- Constructie van panden



Beton
- Leggen van betonnen funderingen en vloeren



Airport gerelateerde werken



GWW



Industrial services
- Bouw van productie gerelateerde werken



Zonwering



Staalwerkzaamheden
- Constructie van staal werken



Project ontwikkeling en beheer



Machinefabriek
- Maken van machine onderdelen

De bedrijfsactiviteiten zijn onderwerp voor de waardeketenanalyse en strategie van de organisatie.

Voor de belangrijkste organisatieactiviteiten is een waardeketenanalyse uitgevoerd. Hierin is gekeken naar de combinatie van alle upstream en downstream activiteiten die verbonden zijn aan de betreffende organisatieactiviteit. Daarbij zijn de CO_2-emissies van de waardeketen geïnventariseerd en geanalyseerd. Op basis hiervan is gekeken waar mogelijkheden voor CO_2-reductie liggen en welke waardeketenpartners daarvoor relevant zijn.

Waardeketen

De waarde keten van Anton Groep heeft als onderwerp **beton**, binnen de activiteiten omtrent dit onderwerp zit meer dan 60% van de totale uitstoot van Anton.

Waardeketen 1: Beton

Upstream

Ontwerp

Voorbereiding

Bouw-materialen

- Ontwerp/vormgeving
- Ontwerp constructietief
- Inkoop materiaal (wapening, beton, isolatieplaten, folie's, bekisting (staal, kunststof, staal) of EPS bekisting.
- Transport van materialen naar bouwplaats
- Grondwerk
- Heiwerk
- Betonpomp
- Leidingwerk, elektra, vloerverwarming

De upstreamfase omvat alle activiteiten die plaatsvinden vóór de daadwerkelijke bouw. In deze fase worden het ontwerp en de constructieve uitwerking gemaakt, materialen ingekocht en voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Daarnaast vindt het transport van bouwmaterialen naar de bouwplaats plaats. Ook activiteiten zoals grondwerk, heiwerk en de aanleg van leidingen en installaties vallen binnen deze fase. De keuzes die hier worden gemaakt hebben een grote invloed op de uiteindelijke CO_2-uitstoot van het project.

Eigen processen

Plaatsen materialen

Storten beton

Vlinderen en nabehandelen

Ondersteunende diensten

- Werkvloer plaatsen
- Wapening plaatsen
- Bekisting maken
- Storten
- Vlinderen
- Nabehandelen

Ondersteunend:
- Finance
- Calculatie
- HR
- Sales
- Kwaliteit
- ICT
- Tekenaar

De fase Eigen processen omvat de werkzaamheden die door de organisatie zelf op de bouwplaats en vanuit ondersteunende afdelingen worden uitgevoerd. Hier worden materialen verwerkt tot het uiteindelijke bouwwerk, waaronder het plaatsen van wapening en bekisting, het storten van beton en het afwerken van de constructie. Deze uitvoering wordt ondersteund door afdelingen zoals calculatie, kwaliteit, ICT en finance. In deze fase ontstaan emissies door het gebruik van materieel, energie en transport op de bouwplaats. De efficiëntie van de uitvoering heeft daardoor een directe invloed op de CO_2-uitstoot van het project.

Downstream

End-of-Life

Reparatie vloer

- End-of-life:
  - hergebruik van granulaat
  - geoogst: teruggebracht naar oorspronkelijke bestandsdelen
- Hergebruik vloerdelen als prefab betonplaten
- Reparatie

De downstreamfase omvat de gebruiks- en eindelevensfase van een betonvloer nadat deze is opgeleverd. In deze fase ligt de focus op onderhoud, reparatie en het verlengen van de levensduur van de vloer. Aan het einde van de levensduur kunnen materialen worden hergebruikt, bijvoorbeeld als granulaat of als prefab betonelementen. Door hergebruik en hoogwaardige recycling blijft de waarde van materialen behouden en wordt de behoefte aan nieuwe grondstoffen verminderd. Hiermee kunnen aanzienlijke CO_2-reducties binnen de keten worden gerealiseerd.

Waardeketen

In de waardeketenanalyse zijn de relevante waardeketenpartners bepaald. Deze zijn bepaald op basis van de rol die zij kunnen spelen bij het reduceren van de CO_2-uitstoot. In onderstaand overzicht zijn de relevante waardeketenpartners opgenomen. In sommige gevallen zijn dit een groep van geclusterde ketenpartners, zoals leveranciers van beton producten.



Ketenpartner 1: Leveranciers beton producten (cement & wapening)

Anton werkt samen met diverse leveranciers van betonproducten om de CO_2-uitstoot binnen de keten verder te reduceren. Een groot deel van deze leveranciers is reeds actief bezig met het verduurzamen van hun producten, onder andere door de toepassing van groen staal en cementsoorten met een lagere CO_2-uitstoot. Anton voert overleg met deze leveranciers om aanvullende mogelijkheden te identificeren die kunnen bijdragen aan verdere emissiereductie en een verlaging van de eigen CO_2-footprint.

Binnen de bedrijfsvoering worden momenteel al diverse verduurzamingsmaatregelen toegepast. Voorbeelden hiervan zijn het gebruik van beton met een verhoogd aandeel granulaat, waardoor minder primair materiaal en cement benodigd zijn, de inzet van elektrisch materieel tijdens stortwerkzaamheden, en de toepassing van kunststofvezels als alternatief voor traditionele oplossingen.

De kansrijkheid van deze maatregel wordt als hoog beoordeeld. Leveranciers zoals Albeton en Heidelberg investeren actief in verduurzamingsinitiatieven, waardoor implementatie op korte termijn haalbaar is. Een aandachtspunt blijft echter de hogere kostprijs van deze duurzamere producten, waardoor de uiteindelijke toepassing mede afhankelijk is van de beschikbare projectbudgetten en de bereidheid van opdrachtgevers om hierin te investeren.

Ketenpartner 2: Vrijeban Beton

In samenwerking met Vrijeban realiseert Anton een CO_2-neutrale betonfabriek in Almere. Deze fabriek zal volledig draaien op zelf opgewekte energie en is daarmee in staat om CO_2-neutraal beton te produceren. De kansrijkheid van deze samenwerking is hoog gezien de eerste stappen voor deze fabriek al in werking zijn gezet. Echter zal dit niet op korte termijn impact maken omdat deze fabriek nog gebouwd en operationeel moet worden.

Ketenpartner 3: Klanten

De grootste reductie in de betonbouw kan worden bereikt door optimalisatie van het constructieve ontwerp. Wanneer Anton in een vroege ontwerpfase betrokken is, wordt gestuurd op het minimaliseren van het benodigde cementaandeel. Een lager cementgebruik leidt tot een langere uithardingstijd, maar resulteert tegelijkertijd in een aanzienlijk lagere CO_2-footprint van het project. Door dit aspect al vroeg in het proces mee te nemen, kan op de lange termijn een substantiële CO_2-reductie worden gerealiseerd.

Ketenpartner 4: Circulair beton

Een ontwikkeling die kansen biedt voor de toekomst is het gebruik van circulair beton. Met deze innovatieve techniek kunnen niet-gereageerde cementdeeltjes uit vrijkomend betonpuin worden teruggewonnen en hergebruikt, waardoor minder nieuw cement nodig is en de CO_2-uitstoot binnen de betonketen afneemt.

Er is in de waardeketenanalyse kritisch gekeken naar de reductiemogelijkheden die toegepast kunnen worden. Bovenstaand is een algemene richting gegeven van de reductiemogelijkheden die er geïnventariseerd zijn, in het CO2 dashboard staan de maatregelen en de specifieke ketenpartners waarmee deze voltrokken worden gedetailleerd opgeschreven.

Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie



De korte termijn strategie van Anton richt zich primair op maatregelen die op relatief korte termijn realiseerbaar zijn en direct bijdragen aan de reductie van de CO_2-uitstoot. Hierbij ligt de focus op zogenoemd 'laaghangend fruit', zoals de elektrificatie van het wagenpark en het aardgasvrij maken van gebouwen.

Daarnaast worden reeds diverse maatregelen binnen de keten geïmplementeerd, waaronder het vergroten van materiaalhergebruik en de toepassing van duurzamere betonproducten. Ter verdere versterking van deze aanpak gaat Anton actief in gesprek met leveranciers om aanvullende kansen voor emissiereductie te identificeren en de mogelijkheden voor hergebruik van materialen binnen de keten verder uit te breiden.

Korte termijn

Korte termijn CO_2 doelstellingen:

Voor de korte termijn is er een CO_2-doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope.

Anton Groep wil in 2028 de uitstoot in scope 1, 2 en 3 met 7% verminderen ten opzichte van 2025

**gerelateerd aan omzet*

Subdoelstellingen CO_2 korte termijn	
Scope 1	30% reductie in 2028 ten opzichte van 2025
Scope 2	68% reductie in 2028 ten opzichte van 2025
Scope 3	6% reductie in 2028 ten opzichte van 2025

Korte termijn energie doelstellingen

Voor de korte termijn zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld, die net zoals de CO_2-doelstelling voortkomen vanuit de maatregelen in het plan van aanpak. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Anton Groep wil in 2028 het energieverbruik met 16% verminderen ten opzichte van 2025

**gerelateerd aan omzet*

Subdoelstellingen energie korte termijn	
Zelf energie opwekken:	Momenteel staan circa de helft van de geplaatste zonnepanelen uit, het doel is om deze per 2028 alle aan te hebben staan ten opzichte van de situatie in 2025.
Energieopslag:	In 2028 streeft Anton Groep ernaar dat bij 50% van haar bedrijven 15% van het energieverbruik van de kantoorlocaties wordt opgeslagen ten opzichte van 2025.
Gebruik van duurzame energie:	Volledig groene stroom uit NL wind en zon voor alle bedrijven binnen de Anton groep in 2028 ten opzichte van 2025.

Middellange termijn

Middellange termijn CO_2-doelstellingen

De doelstelling voor de middellange termijn (5-10 jaar) is van toepassing op alle activiteiten (100%) van Anton Groep. Om rekening te houden met (inter)nationaal beleid en wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden is er bij het opstellen van de doelstellingen gekeken naar de absolute reductie richtlijnen van SBTi. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in aparte subdoelstellingen per scope, de onderstaande doelstelling is in absolute vorm te zien in het CO_2 dashboard.

Anton Groep wil in 2035 de uitstoot met 20% verminderen ten opzichte van 2025 in scope 1, 2 en 3

**gerelateerd aan omzet*
Absoluut: 18% reductie in 2035 t.o.v. 2025.

Subdoelstellingen CO_2 middellange termijn	
Scope 1	85% reductie in 2035 ten opzichte van 2025
Scope 2	100% reductie in 2035 ten opzichte van 2025
Scope 3	20% reductie in 2035 ten opzichte van 2025

Middellange termijn energie doelstellingen

Voor de middellange termijn (5-10 jaar) zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Anton Groep wil in 2035 het energieverbruik met 53% verminderen ten opzichte van 2025

**gerelateerd aan omzet*

Subdoelstellingen energie middellange termijn	
Energieopslag:	In 2035 de gerealiseerde opslag zo effectief mogelijk inzetten waardoor gebouwen van Anton volledig onafhankelijk van het reguliere net zijn.
Gebruik van duurzame energie:	In 2035 100% gebruik maken eigen stroom opwek voor kantoor locaties.

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met:

1. hoe de doelstelling zich verhoudt tot nationaal of internationaal overheidsbeleid voor de organisatieactiviteit(en)/*sector* voor de tussenliggende jaren tot uiterlijk 2050;
2. hoe de doelstelling voortbouwt op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (als van toepassing);
3. hoe de doelstelling verbonden is met door de *sector* geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (*TRL*'s) van relevante technieken;
4. hoe de *organisatie* de feedback van de externe *belanghebbenden* van 2.D.4 heeft meegenomen;
5. of de doelstelling extern gevalideerd is door een onafhankelijke internationaal erkende derde partij (bijv. SBTi) en wat hiervan de uitkomst was;
6. Link met lange termijn doelen/maatregelen (bijv. voorbereidende actie).



Korte en middellange termijn strategie

De strategie van Anton Groep voor het reduceren van CO_2-uitstoot en energieverbruik is primair gericht op drie pijlers. Ten eerste wordt ingezet op het gasloos maken van het vastgoed. Daarnaast wordt, waar mogelijk, overgestapt op elektrisch vervoer. Tot slot wordt energieopwekking en -opslag op een efficiënte en doelgerichte wijze ingezet.

Naast deze interne maatregelen wordt ook gestreefd naar CO_2-reductie binnen de keten. Dit gebeurt enerzijds door het verkrijgen van meer inzicht in de keten en anderzijds door het uitvoeren van gerichte maatregelen die bijdragen aan CO_2-besparing, bijvoorbeeld binnen de betonbouw.

Plan van aanpak

Bij het opstellen van de maatregelen is gekeken naar CO_2 reductie, maar ook naar energie reductie. Daarnaast worden ook andere relevante thema's, zoals netcongestie, in kwestie genomen. Hieronder zijn de meest materiele maatregelen benoemd, de andere maatregelen zijn te vinden in het CO2 dashboard.



Maatregel 1: Elektrificatie wagenpark
In de komende 3 jaren worden er met name benzine auto's voor elektrische auto's ingeruild. Op de langere termijn zullen alle brandstof (diesel en benzine) auto's verdwijnen en werkt Anton naar een volledig elektrisch wagenpark.

Maatregel 2: HVO100
HVO100 is een hernieuwbare dieselbrandstof die tot circa 90% CO_2-reductie realiseert ten opzichte van reguliere diesel. De inzet van HVO100 zorgt op korte termijn voor een aanzienlijke vermindering van de uitstoot. Op de lange termijn wordt deze brandstof uitgefaseerd zodra het wagenpark volledig is geëlektrificeerd.





Maatregel 3: Aardgasloze panden
Bij Anton werken we naar aardgasloos vastgoed toe. Op de korte termijn wordt het pand aan de Poel 1 verbouwd. Maar ook andere panden in het bezit worden binnen 5 jaar gasloos gemaakt.

Maatregel 4: Energie management
We willen op korte termijn energie opslag realiseren, daarnaast is het de wens om vervolgens andere bedrijven of woningen in de omgeving te kunnen voorzien van elektriciteit die bij ons in overschot is.



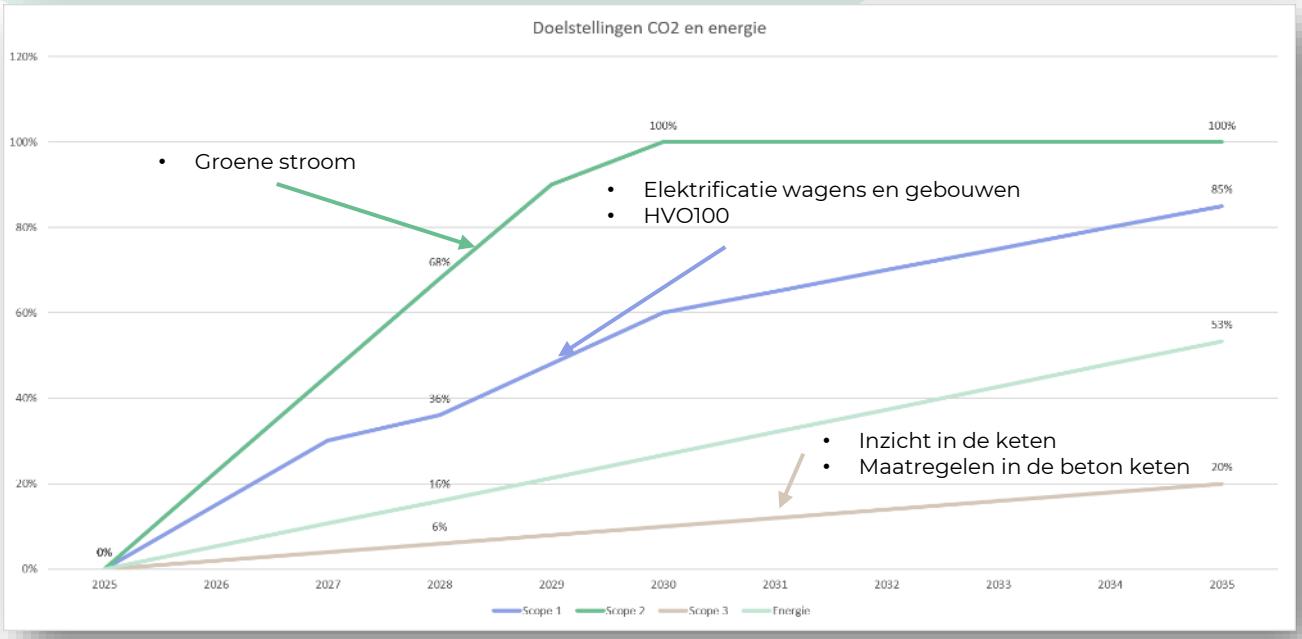


Maatregel 5: Inzicht in keten
Door meer inzicht in de keten te verkrijgen, weten we beter waar mogelijkheden liggen om onze footprint in de keten te reduceren.

Doelstellingen overzicht

In de onderstaande grafiek zijn de belangrijkste doelstellingen voor de korte en middellange termijn overzichtelijk weergeven inclusief de acties die leiden tot de doelen.





Scope 1:
Zoals weergegeven in de grafiek wordt de reductie van de scope 1-emissies voornamelijk gerealiseerd door de voortgaande elektrificatie van het wagenpark en het aardgasloos maken van de bedrijfspanden. De emissiereductie tot 2027 verloopt relatief snel vanwege concrete plannen om locatie Poel 1 aardgasvrij te maken. Daarnaast is het doel om uiterlijk in 2030 ook de overige panden aardgasloos te exploiteren. Hierdoor zet de reductietrend zich tot 2030 versneld voort. Na 2030 wordt de verdere afname van de scope 1-uitstoot voornamelijk bepaald door de verdere elektrificatie van het wagenpark.

Scope 2:
De reductie van de scope 2-emissies laat een sterke daling zien, die hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door de overstap naar groene elektriciteit bij Spanberg. Na deze transitie resteert slechts een beperkte hoeveelheid emissies afkomstig van extern geladen elektriciteit voor elektrische voertuigen. Naar verwachting zal het Nederlandse elektriciteitsnet de komende jaren verder verduurzamen, waardoor ook deze indirecte emissies richting 2030 geleidelijk zullen afnemen.

Scope 3:
De ontwikkeling van de scope 3-emissies is momenteel minder nauwkeurig te voorspellen, aangezien een aanzienlijk deel van deze emissies nog gebaseerd is op inschattingen. De komende jaren wordt ingezet op het verbeteren van de datakwaliteit en het verkrijgen van meer inzicht in de ketenemissies. Hierdoor ontstaat een beter uitgangspunt voor gerichte reductiemaatregelen. Daarnaast wordt actief gewerkt aan het verduurzamen van de keten, onder andere door de toepassing van duurzamere bouwmaterialen, het integreren van duurzaamheidsmaatregelen in projecten samen met opdrachtgevers en het toepassen van instrumenten voor duurzaam inkopen.

Energie
De energiedoelstellingen zijn nauw verbonden met de elektrificatie van zowel het vastgoed als het wagenpark. Elektrische voertuigen zijn aanzienlijk energie-efficiënter dan voertuigen met een verbrandingsmotor, doordat minder energie verloren gaat in de vorm van warmte. Eenzelfde principe geldt voor elektrische verwarmingsoplossingen, die efficiënter omgaan met energie dan traditionele verwarmingssystemen op aardgas. Hierdoor leidt de elektrificatiestrategie niet alleen tot emissiereductie, maar ook tot een afname van het totale energieverbruik.

Strategie lange termijn



De lange termijn strategie is essentieel omdat Anton wilt aantonen dat zij toewerkt naar 0 uitstoot in 2050 en dus verder kijken dan alleen korte termijn acties. Deze strategie vormt een concrete routekaart met strategieën, mijlpalen en maatregelen, waardoor CO_2-reductie planmatig en samenhangend wordt uitgevoerd. Daarnaast is het nodig om ook ketenemissies en structurele impact mee te nemen, wat alleen mogelijk is met een lange termijn visie.

Het helpt ons om prioriteiten te stellen en continu bij te sturen op basis van voortgang en ontwikkelingen. Tot slot maakt een lange termijn strategie de organisatie toekomstbestendiger.

De hieronder benoemde strategieën zijn in lijn met internationale afspraken zoals het klimaat akkoord.

Ook heeft Anton diverse voorbereidende acties genomen voor de meeste strategieën.

1. Elektrificatie en fossielvrij materieel
De strategie voor scope 1 is primair gericht op het elektrificeren van het wagenpark, dat naar verwachting binnen tien jaar volledig elektrisch zal zijn. Daarnaast legt Anton nadruk op het gasloos maken van alle panden. Op deze wijze wordt het gebruik van fossiele brandstoffen volledig uitgefaseerd.

2. Energie neutrale bedrijfsvoering
Voor scope 2 wordt ingezet op het verder reduceren van het energieverbruik en het efficiënter benutten van opgewekte elektriciteit. Uiteindelijk streeft Anton ernaar een actieve rol te vervullen in de lokale energienetten en, waar mogelijk, ook andere partijen te voorzien van energie.

3. CO2 arm beton en hergebruik materialen
Een aanzienlijk deel van de emissies bevindt zich in de keten van Anton. Het overgrote deel hiervan is toe te schrijven aan het gebruik van betonproducten, waaronder cement en wapeningsstaal. Om deze reden zal de organisatie de komende jaren nadrukkelijk inzetten op het verminderen van het gebruik van deze materialen en/of het toepassen van alternatieven met een lagere milieu-impact.
Daarnaast introduceert Anton een duurzaam inkoopinstrument, waarmee kan worden bepaald in welke materialen er duurzaam ingekocht kunnen worden. Tevens zal Anton in het offerteproces duurzame alternatieven aanbieden naast de door de klant gevraagde oplossing. Op deze manier draagt Anton Groep, aanvullend op de uitvoering van opdrachten, actief bij aan het reduceren van emissies in de keten.
Ook zal Anton in de toekomst steeds intensiever samenwerken met leveranciers die eveneens ketenbewust opereren. Hierdoor wordt de keten structureel verder verduurzaamd.
Tot slot ligt er een mogelijke strategie in het hergebruik van beton, er zijn momenteel verschillende partijen die beton (met name cement) uit oude materialen kunnen extraheren zodat deze opnieuw gebruikt kan worden. Het is de verwachting dat dit op lange termijn het nieuwe normaal moet worden. Hierdoor wordt het concreet mogelijk om in 2050 voor de belangrijkste activiteit (beton) om geen CO2 te genereren.

4. Datagedreven sturing
Door de CO_2-footprint structureel en nauwkeurig te monitoren, ontstaat jaarlijks inzicht in de belangrijkste bronnen van uitstoot en de grootste uitdagingen. Deze analyse stelt Anton in staat om gericht prioriteiten te stellen en passende maatregelen te nemen.

5. Gedrag en organisatie
Bewustwording onder zowel medewerkers als klanten vormt een essentiële voorwaarde voor succesvolle verduurzaming. Wanneer betrokkenen inzicht hebben in de impact van uitstoot en de bijbehorende effecten, wordt het draagvlak vergroot en kan de organisatie effectiever stappen zetten richting reductie.

6. Innovatie
Toekomstige technologische ontwikkelingen en innovaties zullen naar verwachting een belangrijke bijdrage leveren aan het realiseren van de doelstelling om in 2050 klimaatneutraal te opereren. Hoewel de exacte impact van deze innovaties nog onzeker is, is het aannemelijk dat zij significante kansen bieden voor verdere emissiereductie.

7. OBE's
Anton richt zich daarnaast op de overige beïnvloedbare emissies buiten de organisatie. Dit wordt gerealiseerd door het toepassen van hergebruikte grondstoffen, zoals gerecycled beton, en door CO_2-opslag te faciliteren in hout en alternatieve grondstoffen binnen beton. Tevens wordt ingezet op het ontwikkelen van een positie als energieleverancier, waarmee derden kunnen worden voorzien van duurzame, groene stroom.

Strategie lange termijn

Voor de overige bedrijfsactiviteiten zijn de volgende strategieën geïdentificeerd:

1. Hergebruik van materialen
De belangrijkste reductiestrategie binnen de overige bedrijfsactiviteiten betreft het vergroten van het hergebruik van materialen. Aangezien materialen de grootste bijdrage leveren aan de scope 3-uitstoot van Anton, biedt hergebruik aanzienlijke mogelijkheden voor emissiereductie. In 2026 zijn reeds concrete maatregelen geïmplementeerd, waaronder het hergebruik van damwanden en de inzet van hergebruikt staal binnen een project op de A9. In de komende jaren zal verder worden onderzocht waar de meest kansrijke mogelijkheden voor materiaalhergebruik liggen, zodat hier gericht invulling aan kan worden gegeven.

2. Elektrificatie
Evenals binnen de primaire bedrijfsactiviteiten vormt elektrificatie een belangrijke stap richting een fossielvrije bedrijfsvoering. Deze transitie wordt organisatie breed doorgevoerd en draagt bij aan de verdere reductie van de CO_2-uitstoot binnen de gehele bedrijfsvoering.

3. Verduurzaming van projecten
Naast het uitvoeren van opdrachten conform de oorspronkelijke offerte, zet Anton in op het actief stimuleren van verduurzaming binnen projecten. Dit wordt gerealiseerd door opdrachtgevers aanvullend te adviseren over mogelijke duurzaamheidsmaatregelen en emissie reducerende oplossingen die binnen de projectscope kunnen worden toegepast.

1.

Integratie maatregelen in organisatiebeleid
De maatregelen die we de komende 10 en 25 jaar zullen nemen vereisen investeringen, denk aan elektrisch vervoer en gasloze gebouwen. We dragen er zorg bij dat deze investeringen evenals de maatregelen opgenomen worden in de lange termijn visie van Anton en onderdeel uitmaken van het organisatie beleid.

2.

Innovatiestrategie
Anton zet in op innovatie. Dit doen we door het bouwen van een CO_2 neutrale beton fabriek, maar ook door te kijken naar innovatieve CO_2 reducerende maatregelen. Zoals methanol aggregaten, CO_2 gereduceerd beton, en groen staal.

3.

Samenwerking strategie
De strategie van Anton is gericht op intensieve samenwerking, vanuit de overtuiging dat gezamenlijke inspanningen leiden tot betere resultaten. Deze samenwerking krijgt vorm door structureel in gesprek te gaan met leveranciers over mogelijkheden om elkaar te ondersteunen. Daarnaast wordt met klanten tijdens het offerteproces actief gesproken over kansen voor CO_2-reductie.

OBE doestellingen

Overige Beïnvloedbare Emissies zijn de emissies waarop Anton impact heeft maar niet direct terug te zien zijn in de traditionele scope 1, 2 of 3. Om die reden worden deze emissies apart benoemd. Anton heeft momenteel enkel Biogene emissies. Maar zal in de toekomst ook vermeden emissies en CO_2 verwijderingen hebben.

Om er voor te zorgen dat Anton ook buiten de scope 1, 2 en 3 een impact maakt, zijn er OBE doelstellingen opgesteld.

Doelstelling OBE korte termijn:

Voor de korte termijn OBE's zijn geen concrete doelstellingen opgesteld omdat er verwacht wordt dat de biogene emissies eerst zullen stijgen. Verder zijn er op dit moment geen materiele OBE's voor CO2 verwijderingen en vermeden emissies waar een doelstelling aan gekoppeld kan worden.

Doelstelling OBE middellange termijn:

Subdoelstellingen OBE middellange termijn	
Vermeden emissies	Anton wilt emissies vermijden door in het offerte proces ook duurzame opties mee te geven aan de afnemer. In 2035 wilt Anton in alle offertes duurzame alternatieven meenemen.
Biogene emissies	In 2035 wordt er minder dan 50% aan biogene emissies uitgestoten ten opzichte van 2025

Doelstelling OBE lange termijn:

Subdoelstellingen OBE lange termijn	
Biogene emissies	In 2050 wordt er 100% gereduceerd op biogene emissies door HVO niet meer te gebruiken.
CO_2 - verwijderingen	In 2050 zijn alle bulk bouwmaterialen secundair m.u.v. Portland cement.

Lange termijn doestelling



Anton Groep wil in 2050 CO_2 neutraal zijn

Subdoelstellingen lange termijn	
Scope 1	100% reductie in 2050 t.o.v 2025
Scope 2	100% reductie in 2050 t.o.v 2025
Scope 3	100% reductie in 2050 t.o.v 2025

Anton heeft de doelstelling geformuleerd om in 2050 CO_2-neutraal te opereren. Deze ambitie wordt als haalbaar beschouwd, mits ook ketenpartners een substantiële bijdrage leveren aan de reductie van CO_2-uitstoot.

Er zijn echter diverse scenario's denkbaar waarin deze doelstelling niet wordt gerealiseerd, bijvoorbeeld wanneer materialen worden ingekocht uit regio's met een relatief hoge CO_2-uitstoot. In dergelijke gevallen streeft Anton ernaar om alsnog een positieve bijdrage te leveren aan de CO_2-reductie door maximaal in te zetten op het gebruik van secundaire materialen, conform de vastgestelde OBE-doelstelling.

CO_2-intensieve kapitaalgoederen, Diensten en producten

Binnen Anton Groep hebben we activiteiten die in relatie staan tot CO_2-intensieve kapitaalgoederen en/of producten.

De aanwezige CO_2-intensieve kapitaalgoederen, diensten en producten bestaan uit:

Productiemachines en -apparatuur: Deze kunnen aanzienlijke hoeveelheden energie verbruiken en CO_2 uitstoten tijdens hun gebruik.

Gebouwen en infrastructuur: De bouw en het onderhoud van grote gebouwen en infrastructuur zoals wegen en bruggen kunnen veel CO_2 uitstoten.



Toekomstige activiteiten

Om de gestelde doelstellingen te realiseren, kan het noodzakelijk zijn om de huidige activiteiten en werkwijzen aan te passen. Anton Groep richt zich daarom op een aantal toekomstige activiteiten die bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelstellingen.

In het doeljaar beschikt Anton Groep over een grotendeels geëlektrificeerd wagenpark en wordt, waar technisch en economisch haalbaar, emissievrij materieel ingezet op projecten. Daarnaast wordt actief gestuurd op het gebruik van duurzame en circulaire materialen, waaronder beton met een lagere CO_2-uitstoot, hergebruik van materialen en duurzame alternatieven binnen rail- en infraprojecten. Ook wordt de verdere verduurzaming van gebouwen voortgezet door middel van energiebesparende maatregelen, energieopslag en de opwekking van lokale duurzame energie.

Om deze ontwikkeling te ondersteunen, worden duurzaamheidscriteria structureel geïntegreerd in de ontwerp-, inkoop- en uitvoeringsfase van projecten. Anton Groep verwacht geen activiteiten of diensten volledig af te bouwen, maar zal traditionele werkwijzen en producten waar mogelijk vervangen door duurzamere alternatieven. Daarnaast blijft de organisatie investeren in innovaties, zoals een CO_2-neutrale betonfabriek en emissievrije bouwplaatsoplossingen.

Verder wordt de samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en onderaannemers geïntensiveerd om gezamenlijk CO_2-reductie te realiseren en duurzame oplossingen op grotere schaal toe te passen. Door deze ontwikkelingen kan Anton Groep de klimaatdoelstellingen behalen en tegelijkertijd de continuïteit, concurrentiekracht en toekomstbestendigheid van de organisatie versterken.

SWOT Middellange termijn strategie

Sterktes

De sterktes van de van strategie zijn:

Sterke focus op elektrificatie
Concreet plan voor volledig elektrisch wagenpark en aardgasloze panden.

Actieve inzet op energiemanagement
Inclusief opwek, opslag en levering aan derden is toekomstbestendig.

Ketenbewustzijn aanwezig
Erkenning dat groot deel van CO_2 in de keten zit en inzet op inzicht en reductie.

Innovatieve houding
Experimenteren met alternatieve materialen (beton, staal, asfalt).

Zwaktes

De zwaktes van de strategie zijn …

Grote afhankelijkheid van externe partijen (keten)
Veel emissies liggen buiten directe invloed → lastig sturen.

Strategie deels nog abstract op ketenniveau
“Inzicht creëren” is eerste stap, maar concrete reductiemaatregelen ontbreken nog deels**.**

Tijdelijke afhankelijkheid van biobrandstof
(HVO100)Overgangsoplossing → nog geen structurele oplossing.

Hoge investeringsbehoefte
Elektrificatie, energieopslag en innovaties vereisen veel kapitaal.

Netcongestie als interne beperking
Wordt genoemd, maar kan uitvoering van plannen vertragen.

Voorwaarden, aannames en afhankelijkheden

De voorwaarden, aannames en afhankelijkheden van de strategie zijn …

Afhankelijkheid van externe leveranciers: Een groot deel van de emissie bevindt zich in scope 3, buiten directe controle van de organisatie.

Verwachting van technologische beschikbaarheid: De strategie rekent op toekomstige beschikbaarheid van technologieën die nu nog niet breed toepasbaar of betaalbaar zijn.

Beschikbaarheid van middelen en kennis: Voldoende interne capaciteit en blijvende ondersteuning van het management zijn noodzakelijk voor succesvolle uitvoering.

Toegang tot stimuleringsmaatregelen: De strategie veronderstelt blijvende overheidssteun in de vorm van subsidies en regelgeving die duurzame keuzes beloont.

Risico’s

De risico’s van de strategie zijn …

Veranderende wet- en regelgeving: Strengere eisen of onverwachte verplichtingen kunnen tot extra kosten leiden, terwijl afzwakking van wet- en regelgeving het draagvlak en de urgentie voor verduurzaming kan verminderen.

Schaarste aan duurzame grondstoffen of technologieën: Beperkte beschikbaarheid van materialen of installateurs kan de voortgang belemmeren.

Economische onzekerheid: Fluctuerende energieprijzen of recessie kunnen investeringscapaciteit beperken.

Weerstand binnen de organisatie: Verandering kan op weerstand stuiten bij medewerkers of afdelingen die het nut of de urgentie niet direct ervaren.

Kansen

De kansen van de (innovatie)strategie zijn …

Versnelling elektrificatie en energietransitie
Subsidies, wetgeving en maatschappelijke druk werken in voordeel.

Positionering als duurzame koploper in GWW-sector
Kans op gunningvoordeel en onderscheid in aanbestedingen.

Nieuwe verdienmodellen
Levering van energie aan omgeving (energiehubs / smart grids).

Voortgang op de doelstellingen

Voortgang van scope 1 en 2

In onderstaande tabel is de voortgang van de CO_2-emissies van de gehele Anton Groep weergegeven voor 2024 en 2025, uitgesplitst naar scope 1 en 2. De cijfers zijn niet direct vergelijkbaar met eerdere jaren (2022 en 2023), aangezien deze zijn opgesteld onder een eerdere versie van de CO_2-Prestatieladder. Met name wordt in deze rapportage gewerkt met Tank-to-Wheel-factoren, waarbij alleen directe emissies uit energie- en brandstofgebruik zijn meegenomen. Emissies uit de keten zijn opgenomen in scope 3, wat tot afwijkingen ten opzichte van eerdere rapportages kan leiden.

De totale CO_2-uitstoot is gestegen van 851,4 ton in 2024 naar 907,8,0 ton in 2025. Deze stijging komt volledig voort uit scope 1, dat toeneemt van 777,8 naar 829,5 ton CO_2. Binnen scope 1 is met name een toename zichtbaar in het benzineverbruik van het wagenpark en toegenomen hoeveelheid diesel.

Binnen scope 2 is juist een kleine stijging te zien van 73,6 naar 73,2 ton CO_2, voornamelijk door een toename in elektrisch geladen kWh's.

In relatie tot de omzet is een reductie van 4% zichtbaar in de uitstoot van scope 1 en 2. Dit wijst erop dat de absolute stijging van de emissies waarschijnlijk deels het gevolg is van zowel de uitbreiding van de organisatorische boundary als de omzetgroei van het bedrijf. Tegelijkertijd laat deze ontwikkeling zien dat Anton in staat is om verdere verduurzaming te realiseren, terwijl het bedrijf blijft groeien.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE		
CO2 emissies uitgedrukt in tonnen CO2	**2024**	**2025**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**Heel jaar**	**Heel jaar**
Aardgasverbruik	78,9	69,4
Brandstofverbruik - HVO100	-	0,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	95,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	205,4	239,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	489,8	419,4
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	3,6	0,6
Propaan	-	5,0
TOTAAL SCOPE 1	**777,8**	**829,5**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	73,6	73,2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	-	-
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	-	5,1
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-
TOTAAL SCOPE 2	**73,6**	**78,3**
TOTALE EMISSIES	**851,4**	**907,8**

Voortgang van scope 3

Uit de tabel blijkt dat de scope 3-emissies tussen 2024 en 2025 aanzienlijk zijn toegenomen. Deze stijging is primair het gevolg van een verbeterd inzicht in scope 3, waarbij de berekeningen in 2025 volledieger en nauwkeuriger zijn uitgevoerd dan in 2024. Dit hangt samen met de beschikbaarheid van verbeterde emissiefactoren en meer geavanceerde methodieken voor het bepalen van scope 3-emissies.

Als gevolg hiervan wordt verwacht dat een daadwerkelijke reductie pas vanaf 2026 betrouwbaar meetbaar zal zijn, aangezien dan een consistente en vergelijkbare rekenmethodiek wordt gehanteerd. In 2026 wordt daarnaast een verdere verbetering van het inzicht voorzien, onder meer door een nadere analyse van ingekochte hoeveelheden grondstoffen en aanvullend onderzoek naar de bijbehorende emissies. Dit zal leiden tot een betrouwbaarder emissiebeeld en een betere onderbouwing van reductiemaatregelen.

De huidige stijging dient derhalve grotendeels te worden geïnterpreteerd als een administratieve en methodologische verbetering, en niet uitsluitend als een feitelijke toename in uitstoot. Tegelijkertijd maakt het verbeterde inzicht duidelijk waar de grootste impactcategorieën zich bevinden binnen de keten. Dit biedt gerichte aanknopingspunten voor het prioriteren van reductiemaatregelen binnen scope 3.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE		
CO2 emissies uitgedrukt in tonnen CO2	**2024**	**2025**
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	**heel jaar**	**heel jaar**
Aangekochte goederen en diensten	18784,6	34936,9
Kapitaal goederen	688,0	
Upstream transport en distributie	579,2	569,4
Productieafval	203,5	34,9
Woon-werkverkeer	194,7	213,9
Totaal Upstream	**20.454,7**	**36.006,5**
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	**heel jaar**	**heel jaar**
End-of-life verwerking van verkochte producten	437,0	783,1
Totaal Downstream	**437,0**	**783,1**
TOTALE EMISSIES SCOPE 3	**20891,7**	**36789,6**

Voortgang maatregelen

In 2026 heeft Anton Groep verdere stappen gezet in de uitvoering van het klimaattransitieplan. De elektrificatie van het wagenpark is voortgezet, waarbij het aantal elektrische voertuigen verder is uitgebreid met 7 voertuigen.

Ook binnen projecten zijn verdere verduurzamingsmaatregelen toegepast. Zo is ingezet op het hergebruik van materialen en zijn betonvloeren toegepast met circa 50% minder CO_2-uitstoot. Daarnaast is gestart met de bouw van de CO_2-neutrale betonfabriek.

In het kader van de CO_2-Prestatieladder is een projectgroep opgericht die zich richt op verdere CO_2-reductie binnen de organisatie. Vanuit deze projectgroep wordt onder andere gewerkt aan de ontwikkeling van een duurzaamheidstool om duurzaamheid structureler mee te nemen binnen projecten.

Tot slot is ook voor het laatste pand de overstap naar een groen stroomcontract gerealiseerd, waardoor alle locaties gebruikmaken van groene stroom.

Voortgang energiedoelstelling

VOORTGANG JAARLIJKSE ENERGIEVERBRUIKEN, GEHELE ORGANISATIE		
Energie gebruik uitgedrukt in GJ	**2024**	**2025**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**Heel jaar**	**Heel jaar**
Aardgasverbruik	390110	342922
Brandstofverbruik - HVO100	0	59063
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	385603
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	941308	1117578
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1726172	1481680
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	21117	3615
Propaan	0	23137
TOTAAL SCOPE 1	**3078708**	**3413599**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	164318	176800
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	129211	343960
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	0	371825
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0	-210792
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	0	22992
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	0	8072
TOTAAL SCOPE 2	**293529**	**712856**
TOTALE EMISSIES	**3.372.236,82**	**4.126.454,43**

Voortgang energiedoelstelling

Uit de tabel blijkt dat binnen scope 1 sprake is van een toename in het energieverbruik. Vergelijkbaar met de ontwikkeling van de scope 1-emissies is deze stijging voornamelijk toe te schrijven aan een toegenomen verbruik van benzine en diesel. Dit duidt erop dat het brandstofgebruik van het wagenpark een dominante factor blijft in de totale energiebehoefte.

Binnen scope 2 is eveneens een aanzienlijke toename zichtbaar. Deze stijging wordt deels verklaard doordat de opgewekte hoeveelheid energie in 2024 niet is meegenomen in de berekeningen, terwijl dit in 2025 wel het geval is. Hierdoor is er in 2025 sprake van een volledige en daarmee hoger weergegeven energiegebruik. Tegelijkertijd maakt dit inzichtelijk dat een significant deel van de energiebehoefte reeds door eigen opwek wordt ingevuld.

Dit onderstreept dat Anton Groep al belangrijke stappen heeft gezet op het gebied van verduurzaming van de energievoorziening. Naar verwachting zal het aandeel zelf opgewekte energie de komende jaren verder toenemen. Dit biedt tevens kansen om de afhankelijkheid van externe energiebronnen verder te reduceren.

Voortgang opwek, opslag en gebruik duurzame energie

Op het gebied van opwek, opslag en gebruik van duurzame energie is momenteel nog geen voortgang te rapporteren. Dit betreft het eerste jaar waarin Anton Groep wordt gecertificeerd conform Handboek 4.0 van de CO_2-Prestatieladder. Hierdoor zijn voor deze onderdelen nog geen historische gegevens beschikbaar en is monitoring nog niet structureel ingericht. Derhalve is er op dit moment nog geen inzicht in de ontwikkeling van deze aspecten binnen de organisatie.

Vergelijking met sectorgenoten & toetsing klimaattransitieplan

Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren
- Technologische en methodische innovaties signaleren
- De eigen voortgang objectief valideren
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Vergelijking met sectorgenoten

	Anton Groep	KWS	Vissers Ploegmakers
Trede CO_2 PL	Trede 3	Trede 3	Trede 3
Basis jaar	2025	2024	
Uitstoot basis jaar	908 ton CO_2 in scope 1&2 37.688 ton CO_2 in scope 3	48.919 ton CO_2 in scope 1 & 2 282.775 ton CO_2 in scope 3	3.068 ton CO_2 in scope 1 & 2 13.496 ton CO_2 in scope 3
Laatst bekende intensiteitswaarde (scope 1 en 2)	3,7 ton CO_2 per FTE	3,9 ton CO_2 per FTE	n.b.
Voortgang	8% reductie gerelateerd aan omzet in scope 1 en 2	46% reductie in 2025 t.o.v. 2019 in scope 1 en 2	n.b.
Korte termijn doelstelling	31% reductie in 2028 t.o.v. 2025 (in scope 1 en 2) gerelateerd aan omzet	2027 wil KWS 36% CO_2-reductie realiseren t.o.v. 2023 voor scope 1 en 2	Geen
Middellange termijn doelstelling	20% reductie in 2035 t.o.v. 2025 (scope 1, 2 en 3) gerelateerd aan omzet	In 2030 wil KWS meer dan 44% CO_2-reductie realiseren t.o.v. 2023 (scope 1,2 en 3).	In 2035 is Vissers Ploegmakers CO_2-neutraal in scope 1 en 2
Lange termijn doelstelling	CO_2 neutraal in 2050	CO_2 neutraal in 2050	In 2050 is Vissers Ploegmakers CO_2-neutraal in scope 1, 2 én 3

De organisatie beschouwt Anton Groep, KWS en Vissers Ploegmakers als relevante sectorgenoten, omdat zij allen opereren in de bouw sector en Trede 3 gecertificeerd zijn. Tegelijkertijd zijn er ook duidelijke verschillen tussen de partijen, zoals grootte en dat KWS en Ploegmakers meer op gebied van GWW doen.

Opvallend is dat KWS een aanzienlijk hogere absolute uitstoot heeft maar ook een veel grotere omvang, terwijl Vissers Ploegmakers relatief kleiner is met lagere absolute emissies. De CO_2-intensiteit van Anton Groep (306 ton CO_2 per miljoen omzet) is inzichtelijk, terwijl deze bij de andere organisaties niet bekend is, wat vergelijking bemoeilijkt. Wel is de uitsoot per FTE van zowel Anton als KWS bekend, hieruit blijkt dat Anton een iets lagere CO2 uitstoot per FTE heeft dan KWS op gebied van scope 1 & 2.

Op gebied van doelstellingen wordt duidelijk dat Anton iets minder ambitieus is dan KWS en Ploegmakers, tegelijkertijd, is de doelstelling wel realistischer, en dient er vooral meer inzicht verkregen te worden in de scope 3 emissies voordat hier hogere doelstellingen aan gekoppeld kunnen worden.

In vergelijking met de sector lijkt Anton Groep een gebalanceerd pakket aan maatregelen te hebben, met een mix van A- en B-maatregelen gericht op mobiliteit en operatie. Op basis hiervan beschouwt de organisatie zich als **middenmoter** binnen de sector, met groeipotentieel richting koploperschap bij versnelling van reductie.

Toetsing klimaattransitieplan

Op de SKAO website zijn twee klimaat transitie plannen doorgenomen (van de hierboven genoemde sectorgenoten). Hieruit blijkt dat de maatregelen die zij treffen vergelijkbaar zijn aan die van Anton, namelijk elektrificatie en gebruik van secundaire bouwmaterialen. De doelstellingen van de sectorgenoten op OBE's zijn ook vergelijkbaar, er wordt met name ingezet op reductie van biogene emissies en tegelijkertijd vermijden van emissies door hergebruik van materialen te verbeteren.

Invalshoek C

CO_2-bewustwording binnen en buiten de organisatie



Sleutelpersonen

Binnen Anton Groep zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO_2-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

Alle sleutelpersonen beschikken over de vereiste competenties om hun taken adequaat uit te voeren. Tijdens het jaarlijkse kick-offoverleg voor sleutelpersonen worden deze competenties geëvalueerd, zodat wordt geborgd dat zij hier blijvend aan voldoen. Indien nodig faciliteert Anton Groep in het behalen en verder ontwikkelen van deze competenties.

Daarnaast heeft Anton een denktank duurzaamheid, waar ook de sleutelpersonen onderdeel van zijn. Zij komen maandelijks bijeen, en CO2 is een vast onderdeel van de agenda.

Onze sleutelpersonen zijn:

Naam	Taak	CO_2-bewustzijn
Directie/management		
Giel Beers	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Projectleider(s)		
Sanne de Wit	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van het programma, incl. eigenaarschap van het koolstofbeheerbeleid.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Data verzameling (Invalshoek A)		
Sanne de Wit	Coördineren van gegevensverzameling binnen hun afdelingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Communicatie (Invalshoek C)		
Sanne Marchal	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatie strategieën (intern + extern)	Niveau 2: Ondersteunen
Samenwerking (Invalshoek D)		
Sanne de Wit	Verantwoordelijk voor het inventariseren en activeren van interessante initiatieven/samenwerkingen met betrekking tot CO_2	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Overige sleutelpersonen in afdelingen:		
Rail & Infra: Joost Groenveld	Bijdragen aan het identificeren van kansen om CO_2 en energie te reduceren.	Niveau 2: Ondersteunen
Beton: Ivo Appelman	Bijdragen aan het identificeren van kansen om CO_2 en energie te reduceren. Ook kennis bron voor de waardeketenanalyse over beton.	Niveau 2: Ondersteunen
Industrial Services: Nick Vlaar	Bijdragen aan het identificeren van kansen om CO_2 en energie te reduceren.	Niveau 2: Ondersteunen
Beton: Emiel van Dam	Bijdragen aan het identificeren van kansen om CO_2 en energie te reduceren. Ook kennis bron voor de waardeketenanalyse over beton.	Niveau 2: Ondersteunen
CO_2 prestatieladder projecten		
Joost Groenveld	Verzamelen van gegevens over CO_2 prestatieladder projecten.	Niveau 2: Ondersteunen

Om het project te versterken, werkt Anton samen met De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door J. Bijvoet. Zij bieden strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 3 op de CO_2-Prestatieladder.

Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de footprint, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers, de voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen, het klimaattransitieplan en de waardeketen, gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan.

Middelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

Eigen organisatiewebsite	(LINK)
Eigen SKAO pagina	(LINK)
Intern via Intranet	

Strategie

Communicatie over uitstoot en energieverbruik vormt een essentieel instrument om stakeholders en ketenpartners inzicht te geven in de genomen maatregelen en om transparantie te waarborgen.

De strategie richt zich op het realiseren van heldere, consistente en doelgerichte communicatie richting alle relevante stakeholders.

Doelgroepen en boodschap

Externe doelgroep		
Doelgroepen	**Boodschap**	**Doel**
Directe relaties - *Onderaannemers* - *Leveranciers* Opdrachtgevers - *Klanten* - *Stakeholders* (Potentiële) Samenwerkingspartners - *Onderaannemers* - *Leveranciers bulk bouwmaterialen* - *Opdrachtgevers*	De organisatie streeft ernaar om duurzaamheid binnen de bouwsector structureel te versterken. Het realiseren van deze ambitie vereist intensieve samenwerking met stakeholders en ketenpartners, met als doel de gezamenlijke impact op het gebied van duurzaamheid te vergroten.	We laten zien welke maatregelen wij nemen en welke doelen wij hebben. We delen onze voortgang en benadrukken samenwerking voor verdere verduurzaming.
Interne doelgroep		
Doelgroepen	**Boodschap**	**Doel**
Sleutelpersonen Collega's binnen Anton Groep	Samen kunnen we zorgen voor een duurzamer en toekomstbestendiger Anton.	We informeren over ons klimaattransitieplan en maatregelen. We zijn transparant over onze doelen en voortgang. We stimuleren duurzaam gedrag binnen iedere functie.
CO_2-prestatieladder projecten		
Doelgroepen	**Boodschap**	**Doel**
Opdrachtgever	Wij laten zien wat onze uitstoot is op de projecten en welke maatregelen wij nemen om die te reduceren.	Wij informeren opdrachtgevers over de uitstoten en maatregelen we die nemen op CO_2 prestatieladder projecten.
Interne doelgroep	Werk CO_2 bewust om uitstoot te reduceren.	

Verantwoordelijke en planning

Ons communicatieplan is de sleutel tot het behalen van onze CO_2-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We delen duidelijk en transparant onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen.

1. Eigen website	
Planning:	Jaarlijks in Juli, vanaf 2027 per april
Verantwoordelijke:	S. Marchal

We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang trots op onze eigen website. Hier kunnen onze klanten, partners en andere externe belanghebbenden zien welke impact we maken.

2. SKAO-pagina	
Planning:	Jaarlijks in Juli, vanaf 2027 per april
Verantwoordelijke:	S. De Wit

Op onze SKAO-pagina zorgen we voor communicatie conform de eis, waardoor we iedereen op de hoogte brengen van onze prestaties binnen de CO_2-Prestatieladder. Deze pagina is een belangrijk platform om te laten zien hoe we voldoen aan de hoogste duurzaamheidsnormen en actief bijdragen aan een CO_2-neutrale toekomst.

3. Intern	
Planning:	Jaarlijks in Juli, vanaf 2027 per april
Verantwoordelijke:	S. De Wit
Middelen:	Intranet en bijeenkomsten

Intern delen we de meest actuele informatie via ons intranet. Dit is dé plek waar onze medewerkers alles kunnen volgen, van de nieuwste cijfers tot de stappen die we gaan zetten. We moedigen iedereen aan om mee te denken en te bijdragen, zodat we samen als organisatie het verschil maken. Daarnaast organiseren we bijeenkomsten om het bewustzijn van medewerkers verder te vergroten.

4. CO_2-prestatieladderproject	
Planning:	Bij start- en afronding van het project.
Verantwoordelijke:	J. Groeneveld
Middelen:	Projectplannen en overleggen

Met onze opdrachtgever delen we de meest actuele informatie middels een voortgangsoverleg, waar CO_2 een onderdeel is. Dit is dé manier om te communiceren, We moedigen de opdrachtgever ook aan ideeën om mee te denken en te bijdragen, zodat we samen als organisaties het verschil maken.

Invalshoek D

Samenwerking



Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen Anton Groep zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

Kennis behoefte:
-Energieleverancier worden: Welke haken en ogen zitten hieraan verbonden.
-Energieopslag realiseren
-Toepassen van circulair beton
-CO_2 reductie meten: Hoe meten we concreet CO_2 reducties op projecten?
-Elektrificatie van materieel
-Welke **subsidie- en financieringsmogelijkheden** rondom duurzaamheid zijn er?
-Hoe **verlagen we concreet de MKI-waardes** van onze producten
-Netcongestie

Samenwerking behoefte:
-Samenwerking **met partijen op bedrijventerrein omtrent energiedelen**
-Samenwerking **met leveranciers beton omtrent verduurzaming**
-Samenwerking **met kennis instellingen**
-Samenwerking **met onderaannemers omtrent emissievrije werken**

De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

	Stichting Positieve Impact	TNO	Beton akkoord
	Groene Bouwkracht	Stichting Circulair Bouwen	

Om onze invloed te vergroten in de waardeketen is gekeken naar de directe relaties, waarbij de volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

- *Samenwerkingen met partijen die circulair beton mogelijk maken, bijvoorbeeld de Urban Mine.*
- *Samenwerkingen met de afnemers/klanten bijv. voor optimaliseren van het ontwerp en de uithardingstijd.*
- *Samenwerkingen met leveranciers voor het gebruik van duurzamere materialen, bijv. groen staal.*
- *Samenwerkingen met opdrachtgevers ter verduurzaming van de projecten.*



Bij de start en afronding van ieder CO_2-prestatieladderproject wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte geanalyseerd. In het geval van een meerjarig project wordt dit jaarlijks gedaan. Deze samenwerkingsbehoeften liggen in lijn met de in het projectplan opgenomen (potentiële) maatregelen.

Kennisbehoefte op de projecten ligt voornamelijk op het gebied van netcongestie en CO_2 vrij werken.

Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO_2-dashboard document.

Actieve invulling kennis- en samenwerkingsbehoefte

Na een uitvoerige analyse is er besloten om met meerdere organisaties een samenwerking aan te gaan. De samenwerkingen zijn met name gericht op CO_2-reductie op de middellange en lange termijn. Maar ook energie reductie zal hiermee bereikt worden.

Samenwerking 1: Toekomstbestendig bouwen in Noord-Holland
De samenwerking brengt partijen uit de bouwketen samen om kennis te delen en gezamenlijk stappen te zetten richting een circulaire bouweconomie. Door samenwerking, onderzoek en praktijkvoorbeelden wordt gewerkt aan het versnellen van duurzaam en toekomstbestendig bouwen.
Samenwerking 2: Samenwerking met leveranciers van beton (en dergelijke)
Samenwerking met leveranciers van beton en wapeningsstaal om de CO_2-impact van materialen te verlagen en het gebruik van duurzamere en circulaire alternatieven te stimuleren.
Samenwerking 3: TaTa steel
De samenwerking met Tata Steel is gebaseerd op een langdurig onderhoudscontract, waarbij gezamenlijk wordt ingezet op duurzamer en efficiënter werken. Hierbij wordt actief bijgedragen aan CO_2-reductie door slimmer onderhoud, efficiënter materieelgebruik en het beperken van transportbewegingen.
Samenwerking 4: Hergebruik staal A9
In samenwerking met staalpartner FCC Construccion wordt binnen projecten actief ingezet op het hergebruik van staal. Inmiddels is bij circa 120 deelprojecten zoveel mogelijk vrijkomend balkstaal opnieuw toegepast. Dankzij de herleidbaarheid van het materiaal kan het staal, binnen de geldende eisen en normen, veilig opnieuw worden ingezet. In sommige gevallen wordt hetzelfde materiaal zelfs twee tot drie keer hergebruikt voordat het niet langer geschikt is voor toepassing. Hiermee wordt de levensduur van het staal aanzienlijk verlengd en de behoefte aan nieuw materiaal verminderd.
Samenwerking 5: Vrijeban betonfabriek
Anton Groep werkt samen met Vrijeban Beton aan de ontwikkeling van een CO_2-neutrale betonfabriek in Almere. De fabriek zal volledig draaien op zelf opgewekte zonne- en windenergie, waardoor CO_2-neutraal beton kan worden geproduceerd. Deze samenwerking is materieel vanwege de potentiële CO_2-reductie binnen de keten en de toepassing van duurzaam beton in toekomstige projecten. Hoewel de fabriek nog in aanbouw is en de CO_2-reductie op korte termijn beperkt is, wordt op de langere termijn een significante bijdrage aan de reductiedoelstellingen verwacht.
Samenwerking 6: Verhoogd beton granulaat
In samenwerking met onze betonleveranciers Heidelberg en Albeton zetten we structureel in op het verduurzamen van onze betonmengsels. Een belangrijke maatregel hierin is de toepassing van betongranulaat. In onze betonmengsels wordt standaard 30% betongranulaat toegepast, waardoor minder cement hoeft te worden gebruikt. Om deze werkwijze structureel te borgen, is de toepassing van 30% betongranulaat opgenomen in de basisprijsafspraken met onze leveranciers. Hiermee verlagen we het gebruik van cement en de daarmee samenhangende CO_2-uitstoot en zetten we samen met onze leveranciers een concrete stap richting duurzamer en meer circulair beton.
Samenwerking 7: controle uitvoering projecten
In samenwerking met JP van Eesteren en Bam Bouw en Techniek wordt actief gezocht naar mogelijkheden om de CO2 uitstoot op gezamenlijke projecten te reduceren.

Zie het samenwerkingsdossier van de organisatie voor verdere toelichting over de dialogen.

Consultatie klimaattransitieplan

In het kader van het klimaattransitieplan is met Klaver gesproken over de klimaatdoelstellingen, de voortgang en de belangrijkste uitdagingen binnen de waardeketen. Klaver werkt zelf aan certificering op de CO_2-Prestatieladder trede 2 en beschikt over een concept-klimaattransitieplan binnen VDK Groep. Hierdoor konden zij vanuit eigen ervaring reflecteren op het klimaattransitieplan van Anton Groep. Zie hieronder de belangrijkste uitkomsten van dit gesprek

Dialoog 1: Klaver Giant

Scope 3 en datakwaliteit
Een belangrijk deel van de toekomstige CO_2-reductie ligt volgens Klaver binnen scope 3. De beschikbaarheid en kwaliteit van CO_2-data vormen hierbij een belangrijke uitdaging. Klaver werkt daarom stapsgewijs van spend-based data naar specifiekere product- en LCA-data. Ook leveranciers en opdrachtgevers worden actief betrokken om meer inzicht te krijgen in de CO_2-impact van producten en projecten.

Mobiliteit en doelstellingen
Klaver zet sterk in op de elektrificatie van het wagenpark en heeft inmiddels circa 50% van de nieuwe voertuigen elektrisch uitgevoerd. Daarnaast is de ambitie om vanaf 2027 nieuwe personenvoertuigen volledig elektrisch in te zetten waar dit praktisch haalbaar is. Tijdens de dialoog is benadrukt dat klimaatdoelstellingen concreet, meetbaar en realistisch moeten zijn. Daarbij werd opgemerkt dat volledige netonafhankelijkheid van gebouwen via energieopslag in 2035 zeer ambitieus is. Tegelijkertijd werd aangegeven dat de doelstelling voor het gebruik van groene elektriciteit mogelijk sneller gerealiseerd kan worden.

Aanvullende kansen
Klaver ziet mogelijkheden om een doelstelling rondom OBE's op te nemen, mits het positieve effect op de CO_2-reductie aantoonbaar kan worden gemaakt. Ook werd gewezen op het belang van duidelijke meeteenheden om de voortgang van energiedoelstellingen goed te kunnen monitoren.

Belangrijkste aanbevelingen
De belangrijkste aanbevelingen zijn het verder verbeteren van scope 3-data, het intensiever betrekken van leveranciers bij het verzamelen van CO_2-gegevens en het beter benutten van gegevens over koudemiddelen. Daarnaast wordt geadviseerd de ambitie rondom energieopslag en netonafhankelijkheid te heroverwegen en te onderzoeken of de doelstelling voor groene elektriciteit kan worden versneld. Verder wordt aanbevolen om risico's rond veranderende klimaatwetgeving op te nemen in de strategie en enkele inhoudelijke punten in het klimaattransitieplan te controleren. Anton Groep zal de aanbevelingen beoordelen en waar relevant verwerken in de uitvoering en toekomstige herzieningen van het klimaattransitieplan.

Zie het samenwerkingsdossier van de organisatie voor verdere toelichting over de dialogen.

Dragende rol in samenwerking



Anton Groep heeft een dragende rol in samenwerking met Vrijeban Beton.

De samenwerking heeft als doel om samen een CO_2 neutrale betonfabriek te realiseren in Almere.

Voor deze samenwerking is een plan opgesteld, inclusief het doel van de samenwerking, de geplande activiteiten en de betrokken partijen. In dit plan staat de rol van de organisatie beschreven, is de inzet van midden genoteerd, worden de andere deelnemers toegelicht en wordt er inzicht gegeven in hoe de samenwerking bijdraagt aan CO_2-reductie. Daarnaast wordt de betrokkenheid van het hoger management benoemd en uitgelegd hoe de voortgang van de samenwerking wordt geborgd.

Toetsing klimaattransitieplan met externe onafhankelijke deskundige

Op 6 augustus 2026 heeft een overleg plaatsgevonden met de onafhankelijke deskundige Elske van der Fliert van ZeroE, specialist op het gebied van duurzame mobiliteit. Aan dit gesprek namen tevens de directie, de externe adviseur en de projectleider deel. Tijdens het overleg is het opgestelde klimaattransitieplan besproken en zijn mogelijke verbeterpunten geïnventariseerd.

De onafhankelijke deskundige heeft aangegeven dat het klimaattransitieplan een solide en goed onderbouwde basis vormt. Er zijn slechts beperkte aandachtspunten naar voren gekomen. Als belangrijkste verbeterpunt werd genoemd dat de langetermijnambities en -maatregelen verder kunnen worden geconcretiseerd. Daarbij is tevens onderkend dat een hoge mate van detail op de langere termijn lastig realiseerbaar is, mede gezien het feit dat dit het eerste jaar betreft waarin een dergelijk plan is opgesteld.

Voor een volledig en uitgebreid verslag van dit gesprek wordt verwezen naar de bijlage: '*Gesprek met onafhankelijke deskundige 2026*'



de duurzame adviseurs

Trede **3**



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?
Mail dan naar jop@deduurzameadviseurs.nl