

## Aanleiding

Naar aanleiding van het treinongeluk in Voorschoten is er vanuit Stichting Railalert een 'Safety Alert' opgesteld. Deze moet bijdragen aan een extra oplettendheid en aanvullende regelgeving bij het in- en uitzetten van Rail- en wegvoertuigen. In dit document staat de werkvolgorde en (aanvullende) regelgeving beschreven.

Dit is verdeeld in de volgende onderdelen:

- opstellen van het Veiligheid & Gezondheid plan
- voorbereiden en vastleggen van het in- en uitzetten
- schriftelijke en mondelinge instructies
- begeleiding bij het in- en uitzetten



## Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G plan)

Beschrijf, na een analyse van de locatie, de (locatie-)specifieke gevaren van het in- en uitzetten voor mens, machine en materiaal voor iedere in- en uitzetplek. Doe dit binnen het V&G plan in zowel het ontwerp van de opdrachtgever (V&G-O) als uitvoering van de opdrachtnemer (V&G-U).

Maak altijd een Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) als onderdeel van een V&G plan voor het in- en uitzetten van rail-wegvoertuigen en bijbehorende hulpstukken en materialen op railinzetplaats of overweg. Controleer en pas, waar nodig, ook bestaande plannen aan, voor zowel onderhoud als projecten.

## Vorbereiden voor het in- en uitzetten

Overeenkomstig huidige regelgeving moet, wanneer een rail-wegvoertuig in of uit een spoor wordt gezet, dat spoor of die sporen buitendienst zijn. Bij het oversteken van het rail-wegvoertuig zijn alle over te steken sporen buiten dienst (BD). Als het rail-wegvoertuig, of de hulpstukken en/of de last aan de kraan dichterbij dan 1,5m bij een spoorstaaf van het nevenspoor kan komen, dan moet ook het nevenspoor buitendienst zijn. Neem in de analyse mee of er zich personen rondom het materieel kunnen bevinden.

Aanscherping ten aanzien van de huidige regelgeving:

Rail-wegvoertuigen moeten tijdens het in- en uitzetten op een railinzetplaats of overweg ter plaatse worden begeleid door de aangestelde veiligheidsfunctionaris (bbd, llv of lwb).

## Schriftelijke instructies

Zorg ervoor dat alle genomen maatregelen voor een rail-wegvoertuig eenduidig worden opgenomen in de volgende schriftelijke instructies:

- De werkplekbeveiligingsinstructie (wbi):
  - > In de wbi is de werkplek aangegeven voor de in- en uitzetperiode. Het moment wordt bepaald in overleg met de treindienstleider.
- De voertuiginstructie (vB = voorblad en beeldinstructie).
- De werkplekонтrekkingstekening (wot).

Alle schriftelijke instructies worden overgedragen aan de leider werkplekbeveiliging (lwb). Deze instrueert de aangestelde veiligheidsfunctionarissen (leider lokale veiligheid (llv) en/of begeleider buitendienst-gesteld spoor (bbd)).

De lwb of de llv of de bbd'er instrueert vervolgens de gereedschapmachinist en neemt ook de voertuiginstructie mee in deze instructie.

## Begeleiding bij het in- en uitzetten

De leider werkplekbeveiliging geeft (na overleg met de treindienstleider) direct (of via de leider lokale veiligheid of de begeleider buitendienst-gesteld spoor) toestemming aan de gereedschapsmachinist van een railwegvoertuig, om het voertuig in- of uit te zetten.

De begeleider buiten dienst gesteld spoor is, zoals opgenomen in de huidige regelgeving, als enige functionaris persoonlijk gecertificeerd voor de begeleiding van het railwegvoertuig over het buiten dienst zijnde spoor. Uiteraard moet de gereedschapsmachinist deze instructies opvolgen.

Aanscherping ten aanzien van de huidige regelgeving: Rail-wegvoertuigen dienen tijdens het in- en uitzetten op een overweg of railinzetplaats ter plaatse te worden begeleid door de aangestelde veiligheidsfunctionaris (bbd, llv of lwb).

## Conclusie

Uit voorgaande projecten staat in het V&G-proces algemeen beschreven wat de risico's en maatregelen zijn bij het oversteken van nevensporen. Tijdens de ontwerpfase zijn er nog geen tot weinig specifieke maatregelen te stellen aan het V&G dossier. Naarmate het project vordert worden de te nemen specifieke maatregelen duidelijk. Dit kan afwijken van het oorspronkelijke V&G-plan a.g.v. bijvoorbeeld de weersomstandigheden.

Hoe vaak wordt tijdens een langdurig project het V&G-plan herzien en zouden wij dit vaker moeten doen?