



3.D.1 Renovatie Passagiersbruggen

Initiatief CO2 Prestatieladder

De CO2 prestatieladder verwacht een actieve deelname aan een initiatief met betrekking tot CO2 reductie. Anton Air Support Houdt zich bezig met onderhoud, vernieuwing en renovatie van Passagiersbruggen. Het renoveren van een bestaande Passagiersbrug zou een aanzienlijke CO2 reductie moeten opleveren hetgeen een bijdrage levert aan de gezamenlijke Groepsdoelstelling 20%.

Het verminderen van CO2-uitstoot bij passagiersbruggen vereist een gecoördineerde inspanning van luchthavens, luchtvaartmaatschappijen en technologieleveranciers. Het doel is om de impact van luchthavenactiviteiten op het milieu te verminderen terwijl de efficiëntie wordt behouden.

Het verminderen van CO2-uitstoot bij passagiersbruggen op luchthavens is een belangrijke stap in de richting van duurzaamheid in de luchtvaartsector.

- Onderzoeken mogelijkheden tot opkoop & renovatie van een of meer passagiersbruggen i.o.m Brussel Airport
- Inkoop brug(gen) en organiseren transport van passagiersbrug(gen) naar Obdam
- Renovatie van tenminste één brug als 'showroommodel'
- Brainstormsessie t.b.v. in het in kaart brengen van duurzaamheidsaspecten vertaalt naar CO2 uitstoot & reductie
- Uitwerken uitkomsten van brainstormsessie en toetsen van uitwerking
- Verder ontwikkelen van spreadsheet incl. verschillende variabelen zodat per soort brug & luchthaven een berekening kan worden gemaakt incl. de optie om aan verschillende bronnen te toetsen zoals MRPI en DEFRA (UK)
- Plannen van gesprekken met potentiële klanten
- Eerste bezoek (planning okt. 2023) van delegatie van een Europese luchthaven om de brug te beoordelen. De reductie van CO2 staat hoog in het vaandel bij de luchthaven en zij staan open om hun ervaringen te delen. Zo wordt het optimale aan reductie bereikt, gepaard met de wensen van de klant.
- Tijdens meerdere sessies wordt er geopperd om een alternatief te vinden voor de kunststof onderdelen. Uit globale berekeningen blijkt dat hier in verhouding nog reductie te behalen valt.

Naast dit initiatief doet de Anton Groep nog meer om de uitstoot te verminderen:

- Het aanmoedigen van zuiniger rijden met de bedrijfsvoertuigen. Dit wordt uitgebreid met een koppeling van het voertuigvolgsysteem EuropeTrack en het tankpassysteem van Total. Hierdoor kunnen werknemers met dezelfde bedrijfsvoertuigen vergeleken worden met elkaar. Werknemers die een hoog brandstof verbruik hebben ten opzichte van andere werknemers kunnen dan hierop gewezen worden en er kunnen eventueel cursussen aangeboden worden.
- Het nieuwe pand van de Anton Groep op de Vaandel in Heerhugowaard is volledig energieneutraal door onder andere zonnepanelen en bestrating welke regenwater doorlaat naar de grond. De huidige panden worden ook constant verduurzaamd door led-verlichting, plaatsing van zonnepanelen en het isoleren van de panden.
- De voertuigen die aangeschaft worden moeten allemaal voldoen aan de uitstootnormen die de Anton Groep voorgenomen heeft. Ook zijn er inmiddels 2 elektrische auto's aanwezig binnen de Anton Groep. Het doel is uiteindelijk om alle directieleden en projectleiders in een elektrische auto te laten rijden in de toekomst. Om elektrisch rijden aan te moedigen onder de collega's zijn er 20 laadpalen geplaatst bij het nieuwe bedrijfspand op De Vaandel.

Opgesteld d.d. 25/09/2023

Jacco Braas