

Energie Management Actieplan en Directiebeoordeling CO2 Prestatieladder

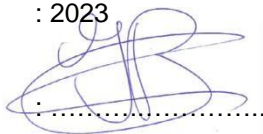
Opgesteld door : J. Braas

Versiedatum : 1 april 2023

Goedgekeurd door : J. Braas

Autorisatiedatum : 2023

Handtekening





Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Algemene gegevens	3
1.1 Organisatorische wijzigingen	3
2. Monitoring doelstellingen	4
3. CO2 uitstoot	6
4. Ontwikkelingen in scope 3	6
4.1 Ketenanalyse beton	7
4.2 Overige relevante aspecten	7
5. Reductiemogelijkheden	8
6. Audits	8
6.1 Externe audits	8
6.2 Interne audits	8
7. Communicatie	9
8. Participatie	9
9. Eindoordeel	9
10. Plan van aanpak	10



Energie Management Actieplan

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, het energie audit verslag en de interne- en externe audit(s) van TÜV. In dit document worden ook de doelstellingen gemonitord.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.



1. Organisatie en boundary

Het voor de CO2 Prestatieladder gecertificeerde energiemanagementsysteem van de Anton Groep bestaat uit de volgende werkmaatschappijen:

ANTON Groep B.V.

Tocht 9, 1713 GP Obdam

Kvk: 56987110

Het ontwerpen, vervaardigen en monteren van staal- en betonconstructies en technische installaties, alsmede advies, reparatie en onderhoud ten aanzien van bestaande constructies en installaties in bouw, industrie, rail & infra en luchthavens.

ANTON Internal Operations B.V.

Tocht 9, 1713 Obdam

Kvk: 69116695

Het verlenen van diensten op het gebied van (interim) management en consultancy.

ANTON Constructiewerken B.V.

Poel 1, 1713 GL Obdam

Kvk: 50094580

Vervaardigen en het plaatsen van staalconstructies en technische installaties.

ANTON Integrale Staalprojecten B.V.

Poel 1, 1713 GL Obdam

Kvk: 82733635

Realiseren van bouwkundige projecten waarbij de staalconstructie het zwaartepunt van het project is.

ANTON Civiel & Infra B.V.

Delta 16k, 1704 EE Heerhugowaard

Kvk: 36047478

Het uitvoeren van grond- en infrawerkzaamheden zoals herinrichting van woonwijken, bouwrijp maken, uitvoering van (water)bodemsaneringen en het bouwen en renoveren van bruggen, tunnels en duikers

ANTON Rail & Infra B.V.

Delta 16, 1704 EE Heerhugowaard

Kvk: 54832373

Onderhoudswerkzaamheden rondom het spoor, civiel, staalbouw en betonbouw.

ANTON Bouw en Betontechniek B.V.

Tocht 31, 1713 GP Obdam

Kvk: 56987560

Het vervaardigen van niet seriematige betonconstructies zowel prefab als op locatie.

ANTON Air Support B.V.

Delta 16k, 1704 EE Heerhugowaard

Kvk: 64789667

Monteren en onderhouden van passagiersbruggen, inclusief technische installaties, o.a. ten behoeve van luchthavens.

ANTON Industrial Services B.V.

Meiland 1, 1713 GJ Obdam

Kvk: 65610105

Uitvoeren van onderhouds- en revisiewerkzaamheden aan industriële installaties.

ANTON Staalbouw B.V.

Delta 16a, 1704 EE Heerhugowaard

Kvk: 67202594

Vervaardigen en het plaatsen van staalconstructies;

LOOS Betonvloeren Obdam B.V.

Tocht 8, 1713 GP Obdam

Kvk: 37104468

Het storten en monoliet afwerken van betonvloeren

LOOS Betonvloeren Zuid B.V.



Tocht 8, 1713 GP Obdam

Kvk: 56964129

Het storten en monoliet afwerken van betonvloeren

LOOS Betonreparaties B.V.

Tocht 10, 1713 GP Obdam

Kvk: 51042746

Het herstellen behandelen en aanpassen van betonconstructies

Spanberg Wapening B.V.

Molenwerf 10, 1911 DB Uitgeest

Kvk: 35022400

Aannemen en uitvoeren van betonijzervlechtwerk. Het knippen en buigen van wapeningstaal, het prefabriceren van delen van wapening en het op locatie vlechten van bewapening

Spanberg Buigcentrale B.V.

Stevinstraat 6a, 1704 RN Heerhugowaard

Kvk: 57142505

Het knippen en buigen van wapeningstaal, het prefabriceren van delen van wapening en het op locatie vlechten van bewapening

Staal Adviseurs en Ingenieursbureau B.V.

Molenwerf 10, 1911 DB Uitgeest

Kvk: 68477902

Het verrichten van adviserings- en engineeringwerkzaamheden in de bouw en de civiele sector

Hogendijk Bouw B.V.

Poel 15, 1713 GL Obdam

Kvk: 54067286

Het uitvoeren van bouw- en aannemingswerkzaamheden in de burgerlijke- en utiliteitsbouw.

De Leeuw Protection Systems B.V.

Delta 16k, 1704 EE Heerhugowaard

71854517

Fabriceert en monteert zonneweringen, schaarhekken en rolluiken.

Anton Constructie- en Adviesbureau B.V.

Meiland 1, 1713 GJ Obdam

Kvk: 68502478

Het construeren en tekenen van metalen, houten en betonnen constructies en delen daarvan.

Harder Constructie en Adviesbureau B.V.

Delta 16a, 1704 EE Heerhugowaard

Kvk: 37061711

Het ontwerpen, uitwerken en berekenen van bouwkundige constructies.

Bisharp B.V.

Dieselweg 3, 3752 LB Bunschoten-Spakenburg

Kvk: 82265232

Het aanbieden en ontwikkelen van een cloud-based managementinformatie platform waarop ondernemers/managers alle informatie kunnen vinden die nodig is voor het uitvoeren van een juiste analyse, het verbeteren van processen en het nemen van belangrijke beslissingen.

Anton Airport Trolley Solutions B.V.

Tocht 31, 1713 GP Obdam

Kvk: 77366484

Vervaardiging van overige machines, apparaten en werktuigen voor specifieke doeleinden. Het handelen in- en het (machinaal) vervaardigen van maatwerkproducten voor de luchtvaart en de spoorwegen

Spanberg Wapening (Uitgeest) is niet gelegen op het bedrijventerrein de Braken te Obdam. Per juni 2022 zijn Anton Rail & Infra, Anton Staalbouw, Harder Constructie- & Adviesbureau en Anton Civiel & Infra, Anton Air Support en De Leeuw Protection systems verhuisd naar De Vaandel te Heerhugowaard, waardoor locaties De Goorn en Broek op Langedijk wegvallen.



2. Monitoring doelstellingen

Dit document is een integraal onderdeel van de directiebeoordeling van de Anton Groep. De vastgestelde doelstellingen zijn als volgt:

1.	Groene stroom		
	Overgaan van grijze stroom naar groene stroom		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% Nederlandse groene stroom		
<i>Behaald resultaat:</i>	12 van de 13 contracten		
<i>Toelichting:</i>	<p><u>Voortgang:</u></p> <p>AIO = Groen, Greenchoice ACW = Groen, Pure Energie ARI = Groen, Greenchoice ABB = Groen, Greenchoice AIS = Groen, Greenchoice ASB = Groen, Greenchoice ACA = Groen, Greenchoice KOK = Groen, Greenchoice LBO = Groen, Greenchoice LBR = Groen, Greenchoice HDB = Groen, Greenchoice DLP = Groen, Greenchoice SPA = Grijs, Vattenfall</p>		

2.	Bewustwording rijgedrag		
	<p>Verhogen van bewustwording m.b.t. het rijgedrag (scope 1). Middelen ter ondersteuning zijn:</p> <p><input type="checkbox"/> Minimaal 1 keer per jaar een toolboxmeeting organiseren over het rijgedrag en de invloed hiervan op de CO₂ footprint;</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Jaarlijks herhalen
<i>Gewenst resultaat:</i>	6 %		
<i>Behaald resultaat:</i>	Nog niet vast te stellen		
<i>Toelichting:</i>	<p>Anton Groep is overgestapt op Fleet-complete van Total. Dit moet beter inzicht geven in de kilometers versus het brandstofverbruik en rijgedrag. Op basis van deze gegevens wordt komend jaar beleid opgesteld.</p> <p>Daarnaast zijn er diverse zuinige auto's aangeschaft, zie doelstelling 4, en wordt er gewerkt aan een toolbox voor de bewustwording van het rijgedrag.</p> <p>De geïndexeerde CO₂ uitstoot door diesilverbruik is in 2019 opnieuw gedaald met zo'n 5%.</p> <p><u>Voortgang:</u> Er wordt gewerkt aan een koppeling tussen Total en EuropeTrack om de werknemers bewust te laten rijden en onderling met elkaar te vergelijken indien deze dezelfde voertuigen hebben.</p>		

3.	Gebruik van koeling terugdringen		
	Middels het aanbrengen van Multifilm alle kantoren binnen de groep		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2022-2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	10%		



Energie Management Actieplan

Behaald resultaat:	75%
Toelichting:	MULTIFILM is de enige binnen zonwering die gelijk is aan buitenzonwering en wordt geleverd door de wekmaatschappij De Leeuw Protection systems. De speciale folie weert zowel de zon als de warmte én het systeem is onderhoudsarm, met een levensduur van 25 jaar. Geen schitteringen op tv's, beeldschermen en digiborden, wél een aangenaam werk- en leerklimaat zonder dat de werknemers zich afgesloten voelen van de buitenwereld. <u>Voortgang:</u> Inmiddels (2021) hangt er op 75% van de bedrijven MULTIFILM. Ook in het nieuw te bouwen pand op De Vaandel zal MULTIFILM binnen zonwering geïnstalleerd worden.

4.	Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen		
	Bij aankoop van bedrijfsvoertuigen CO ₂ -uitstoot meenemen als criterium (scope 1). Een en ander volgens vervangingsplan voor bedrijfsmiddelen. Nader onderzoek zal uit moeten wijzen welke besparing gehaald kan worden. Vooralsnog wordt uitgegaan van 2 %.		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	jaarlijks herhalen
Gewenst resultaat:	2 %		
Behaald resultaat:	Forse daling CO2 uitstoot door diesilverbruik, bussen zuiniger		
Toelichting:	<p><u>Voortgang:</u> Na recente aankopen in 2018 is het gemiddeld theoretisch verbruik van het wagenpark iets gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar: van 97,0 gram CO₂ per km naar 96,5 gram CO₂ per km. In 2020 is dit aantal wel weer gestegen, doordat de benodigde auto's niet als diesel uitvoering geleverd konden worden en er meer benzineauto's bij zijn gekomen welke meer CO₂ uitstoten. Het gemiddelde is hierdoor 107,6 gram per km in 2021.</p> <p>Voor busjes is dit iets meer gedaald: Als gevolg van de meest recente aankopen is de gemiddelde uitstoot gedaald van 251 gram CO₂ (2016) per km naar 228 gram CO₂ gram in 2017. Dit is verder gedaald tot 212,5 gram CO₂ per km in 2018. In 2021 is dit getal verder gedaald naar 174,4 gram CO₂ per km, wat betekent dat er een vermindering is van ruim 30% in vergelijking met 2016.</p>		

5.	CO2 reductie realiseren in de betonketen		
	<p>Het is lastig om de exacte reductie te bepalen omdat dit van diverse factoren afhankelijk is. Vooralsnog gaat de Anton Groep uit van een (potentiële) reductie van de CO₂ uitstoot van 5 tot 10% in 2020. Deze doelstelling is begin 2016 geformuleerd.</p> <p>De doelstelling kan o.a. worden behaald door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - technische aanpassingen in de productie die leiden tot terugdringen van de hoeveelheid toe te passen beton - technische aanpassingen in de productie die leiden tot terugdringen van energieverbruik in de gebruiksfase - technische aanpassingen in de productie die leiden tot verbetering van de recycling in de eindfase - duurzame inkoop via leveranciers van 'Beton Bewust' - deelname aan de Green Deal Beton. - de onderaannemers oplaten geven waar deze hun beton bestellen 		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	2022
Gewenst resultaat:	5 tot 10%		
Behaald resultaat:	<p><u>Voortgang:</u> Het initiatief 'Beton Bewust' is in 2017 aangepast. Bedrijven kunnen met het nieuwe certificatieschema Beton Bewust CSC een bronzen, zilveren of gouden certificaat halen. De belangrijkste leveranciers van de Anton Groep heeft de beschikking over een dergelijk CSC certificaat (goud). De op een na grootste leverancier beschikt ieder geval over een certificaat ISO 14001 en is van plan om</p>		



Energie Management Actieplan

	<p>ook op te gaan voor CSC certificaat. Samen leveren deze twee leveranciers vrijwel ge gehele hoeveelheid beton voor de Anton Groep.</p> <p>Anton Bouw & Beton is in gesprek met de grootste leverancier i.v.m. het toepassen van gerecycled beton. Samen met deze leverancier wordt gekeken naar de mogelijkheden om dit vaker te gaan toepassen. Met een andere leverancier wordt gekeken naar de mogelijkheden om Olifantsgras toe te passen (zie ook initiatief 3.D.1). Dit is inmiddels op 2 projecten aangeboden maar nog niet in de praktijk toegepast.</p> <p>In 2021 zijn er enkele projecten gerealiseerd door Anton Bouw & Betontechniek waarbij gebruik is gemaakt van gerecycled beton.</p> <p>Naast de reductie die in de keten wordt behaald zorgt Anton ook zelf voor reductie in de keten door enkele technische aanpassingen. Deze worden door Anton Rail & Infra in de loop van 2019-2020 onderzocht. Er is middels het gebruik van olifantsgras in beton een nieuw soort keerwand ontstaan, welke voldoet aan de gestelde bouweisen en ook nog eens een lagere CO2 uitstoot te weeg brengt. De toepassing ervan is gepland in de loop van 2020-2021.</p>
--	---

6.	Reduceren energieverbruik projecten		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Anton Rail & Infra Projectleider	<i>Streefdatum:</i>	2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik maken van de energie voorzieningen van de stations, waardoor er minder tot geen aggregaten nodig zijn voor een project. 		
<i>Behaald resultaat:</i>	<p><u>Voortgang:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Werk op locatie met overnachting, zodat er niet heen en weer wordt gereden. Hierbij letten op Hotels welke een Green Key label en/of green globe certificaat hebben. Er wordt bijna alleen bij Valk hotels overnacht welke in het bezit zijn van een Green Key label. - Er wordt vaker met de auto naar buitenlandse projecten gereden i.p.v. met het vliegtuig. 		

7.	Onderzoeken mobiliteit Anton Groep		
	De Anton Groep wil nader onderzoek doen naar mobiliteit in het algemeen. Hierbij zal tevens worden nagegaan of welke aanpassingen er kunnen worden gedaan. Hierbij valt te denken aan het gebruik maken van volledig elektrische auto's en/of een fietsplan.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Personeelszaken/ Financieel Directeur	<i>Streefdatum:</i>	2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	In kaart brengen mobiliteitsvraagstuk en verdere mogelijkheden		
<i>Behaald resultaat:</i>	<p><u>Voortgang:</u></p> <p>Hierin zijn de eerste positieve resultaten behaald in 2020, want de eerste 2 elektrische zijn aangeschaft en bij het nieuw te bouwen pand zullen 20 laadpalen geplaatst worden om elektrisch rijden aan te moedigen. In 2022 is inmiddels de eerste volledig elektrische bedrijfsauto aangeschaft. Ook is er de intentie om de eerste volledig elektrische Renault Megane aan te schaffen om uit te proberen.</p>		



Energie Management Actieplan

8.	Circulair inkoopbeleid		
	De Anton Groep wil het energieverbruik verder verduurzamen door middel van het herzien van haar inkoopbeleid.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	Een inkoopbeleid wat ingericht is op het optimaal inzetten en hergebruiken van grondstoffen.		
<i>Behaald resultaat:</i>	Actie nog gewenst. <ul style="list-style-type: none">- Afspraken met leveranciers over retouname nuttige restproducten- Afspraken met leveranciers over vermindering verpakkingsafval- Overleggen leveranciers over nieuwe keten initiatieven Inmiddels is er binnen de Anton Groep een inkooper aangetrokken die zich met de centrale inkoop gaat bezighouden en deze punten mee gaat nemen. Door centrale inkoop zullen de werkmaatschappijen minder vaak langs elkaar inkopen, waardoor het aantal transport bewegingen zal gaan verminderen. Dit zal weer ten goede komen aan de reductie van de CO2 uitstoot. ACW heeft Staal verkocht aan de klant met een terugkoopregeling. Locatie van herkomst is dan bekend en gedocumenteerd bij ACW. Dit staal kan dan weer worden gebruikt voor andere doeleinden.		

3. CO2 uitstoot

Gegevens over de CO2 uitstoot worden niet dit document opgenomen. Deze gegevens zijn al beschikbaar in de Emissie Inventaris en/of Energiebeoordeling.

4. Ontwikkelingen in scope 3

Op basis van de huidige eisen van de CO2 Prestatieladder hoeven bedrijven die ingedeeld zijn als 'klein bedrijf' slechts één ketenanalyse uit te werken.

In 2019 is de ketenanalyse beton uitgewerkt. Als onafhankelijke deskundige 3^e partij heeft CO2 Seminar deze rapportage van commentaar voorzien. Deze is begin 2019 bijgewerkt in samenwerking met een adviseur van Rodenburg & Van der Hoeven.

Nu de Anton Groep de afgelopen jaren zo enorm is gegroeid, mag het zich een middel grootbedrijf noemen. Doordat de ketenanalyse, daarom gaat de Anton Groep komend jaar in 2023 een nieuwe ketenanalyse opstellen. Mogelijke onderwerpen zijn:

- CO2 reductievoordeel bij renoveren van Passagiersbruggen
- Circulaire verkoop/terugkoop van Staalprofielen
- CO2 reductie bij toepassing vezelbeton

4.1 Ketenanalyse beton

In de rapportage van de ketenanalyse beton zijn diverse acties en doelstellingen omschreven. De belangrijkste / meest concrete acties en doelstellingen zijn onderstaand vermeld:

1. Inkoop bij betoncentrales met keurmerk voor 'Duurzaam bouwen met beton', het CSC keurmerk. Gezien de huidige leveranciers voldoet de Anton Groep hier al (grotendeels) aan. De belangrijkste leverancier van beton heeft het certificaat CSC op niveau 'goud'.
- 2.. In samenwerking met leveranciers toepassen van duurzame toevoegingen aan het beton zoals gerecycled puin / beton, het toepassen van olifantsgras, het toepassen van kunststof vezels.

Het is lastig om de exacte reductie te bepalen omdat dit van diverse factoren afhankelijk is. Vooral nog gaat de Anton Groep uit van een (potentiële) reductie van de CO2 uitstoot van 5 tot 10% in 2023.



De status van de bovenstaande punten is vermeld in het Plan van Aanpak in hoofdstuk 10.

4.2 Overige relevante aspecten

Op basis van de overige aspecten, naast de ketenanalyse beton, zijn de volgende acties geformuleerd voor scope 3:

1. In kaart brengen in kaart brengen verbetermogelijkheden zoals warmtewering middels Multifilm
2. In kaart brengen toepassingen voor klant en deze indien mogelijk kwantificeren (AIS, AAS), bijvoorbeeld in CO2 reductie in de gebruiksfase
3. Meer sturen op duurzaamheid bij inkoop van grote projecten. O.a. door ook bij leveranciersbeoordeling te beoordelen op CO2 en/of andere duurzaamheidsaspecten.

De betreffende acties zijn vermeld in het plan van aanpak in hoofdstuk 10.

5. Reductiemogelijkheden

De volgende reductiemogelijkheden zijn deels overgenomen uit de Energiebeoordeling:

In 2023 zal actief worden gewerkt aan het verduurzamen van de organisatie, dit betreft onder andere:

Algemeen:

- Het vergroten van het aandeel elektrische auto's binnen de Anton Groep
- Bouwmaterialen worden meerdere keren hergebruikt, denk hierbij aan systeembekisting
- Verduurzamen van de bedrijfspanden waarbij te denken valt aan een warmtepomp.

Nieuwe De Vaandel:

- Warmte terugwin
- Volledig elektrisch
- Zonnepanelen
- Opvangen van hemelwater voor het spoelen van toiletten
- Infiltratie riool
- Open bestrating
- Multifilm
- Laadpalen

6. Audits

6.1 Externe audits

In 2012 heeft de eerste audit plaatsgevonden voor de CO2 prestatieladder. In 2014 heeft de Anton Groep niveau 5 van de CO2 Ladder bereikt. De laatste audit heeft plaatsgevonden in mei 2022.

Er zijn 2 openstaande tekortkomingen m.b.t. de externe audit:

- Geen kwantitatieve doelstellingen geformuleerd voor scope 1,2 en 3.
- De interne communicatie kan niet worden aangetoond.

Er zijn ook enkele aandachts- / verbeterpunten vastgesteld, dit betreft:

- Fouten in Excel-sheet 1.A Identificatie en analyse energiestromen. Deze helemaal nalopen op eventuele formulefouten.
- De nieuwsbrieven werden niet correct gepubliceerd. De interne berichtgeving moet op orde zijn en inmiddels is dit ook op orde.
- Het bedrijf kan niet aantonen dat zij op de hoogte is van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.



6.2 Interne audits

Op basis van de interne audit zijn de volgende bevindingen vastgesteld:

Nr.	Omschrijving	Verantwoordelijke	Streefdatum oplossing	Datum oplossing
1	Verbeteringen gerealiseerd in het afgelopen jaar - wat zijn verbeterplannen voor reductie brandstof? Dit is ruim 80% van de uitstoot		Q1 2024	
2	Nog geen PMC beschikbaar voor weging van emissies in scope 3			
3	Ketenanalyse is ruim 4 jaar oud, actualisatie gewenst		Q3 2023	
4	3.B.1 - Ambitieniveau van de organisatie is nergens terug te vinden; koploper, middenmoter of achterblijver			

Naast de interne audit is wordt er ook een zelfevaluatie en een interne controle uitgevoerd. De bevindingen van de bovengenoemde audit, interne controle en zelfevaluatie worden in het Plan van Aanpak in dit document vermeld.

7. Communicatie

De communicatie ten behoeve van de CO2 prestatieladder verliep in 2022 matig. Zo is er geen nieuwsbrief in Q3 uitgebracht. Inmiddels zijn de momenten voor het uitbrengen van de nieuwsbrieven weer op orde.

8. Participatie

Gedurende 2020-2022 is er onderzoek gedaan naar alternatief beton wat minder CO2 uitstoot, doordat het van gerecycled materiaal zal worden gemaakt. Inmiddels is zijn er goede gesprekken met zowel binnen- als buitenlandse partijen. Denk hierbij aan betoncentrales en een buitenlandse partij die al met een vergelijkbaar product werkt. Hier is erg veel focus op, omdat beton een groot deel van de CO2 uitstoot voor haar rekening neemt binnen de Anton Groep.

Er wordt gewerkt aan de volgende zaken:

- Er zijn goede vooruitgangen met een Tsjechische partij die dit product hebben ontworpen en in het lab aan het uittesten zijn. Een Zweeds bedrijf werkt al met dit product.
- Met een betoncentrale wordt er gepraat of er mogelijkheden zijn om dit product ook hier bij de centrale te maken. Het is een veel ander product wat weer grote uitdagingen met zich meebrengt. De gesprekken en mogelijkheden hierover zijn positief.
- Inmiddels zijn er ook met de Provincie Noord-Holland goede gesprekken gevoerd voor de invoering van dit product.

Anton hoopt in de loop van komende maanden meer stappen te zetten om dit product hier te realiseren en aan te bieden.

9. Eindoordeel

De geïndexeerde CO2 uitstoot is toegenomen t.o.v. voorgaande jaren. Dit komt omdat dit jaar voor het eerst de hoeveelheid ingekochte beton door de Loos ook wordt meegerekend is de uitstoot gestegen, omdat beton een behoorlijke uitstoot veroorzaakt.

Alle stroom die wordt ingekocht binnen de Anton Groep is volledig groen op basis van zonne- of/en windenergie. In 2020-2022 is er flink geïnvesteerd in zonnepanelen op meerdere panden binnen de groep.



Energie Management Actieplan

De Anton Groep groeit nog altijd door. De aan omzet gerelateerde CO2 uitstoot daalt vrijwel jaarlijks. Middels het deelnemen aan keten initiatieven en het gesprek aan gaan met de verschillende leveranciers, wil de Anton Groep het komende jaar de uitstoot verder terugdringen. Op deze wijze wil zij haar voetafdruk laten dalen en streven naar een kop positie op gebied van innovatie bij CO2 reductie.



Energie Management Actieplan

10. Plan van aanpak

De volgende acties zijn wenselijk om de bevindingen uit de voorgaande hoofdstukken aan te pakken:

	Omschrijving actie	Verantwoordelijke	Streefdatum	Gereed
1.	I.p.v. aggregaten gaan samen werken met NS om op de elektriciteit van de NS. Op Leeuwarden is dit al gelukt, maar bij de kleinere projecten is dit nog een uitdaging.	Giel Beers	Q4 2020	Ja
2.	Met de treinreizen i.p.v. auto i.v.m. Covid is dit niet gelukt en wordt dit in de loop van 2021 weer opgepakt als dit weer mogelijk is	Directie leden	Q4 2022	Ja
3.	Onderzoek doen naar de mogelijkheden met elektrisch gereedschap	Giel Beers	Q1 2021	Ja
4.	Onderzoek doen naar de ontwikkeling/aanschaf van Groene keten.	Giel Beers	Q2 2022	
5.	Inkoopbeleid van auto's aanpassen naar milieulabel i.p.v. hoogste restwaarde. I.v.m. benzineauto's lukt dit niet helemaal maar de focus ligt nu meer op elektrische auto's.	Patrick Wijte	Q4 2020	Ja
6.	Alle werkmaatschappijen over op Groene stroom, met daarbij maandelijkse rapporten van data.	Patrick Wijte	Q4 2022	Ja
7.	Toolbox houden bewustwording rijgedrag. Nu bezig om Total en EuropeTrack aan elkaar te koppelen.	Projectleider	Q4 2022	Nee
8.	Multifilm aanbrengen in alle bedrijfspanden	Jacco Braas/ Bart Burger	Q2 2021	Voor 75%
9.	50% van de vergaderingen middels teams vergaderingen laten plaatsvinden	Directie	Q4 2020	Ja
10.	Bij werk op locatie een hotel boeken i.p.v. heen en weer reizen. (Hotel met Green Globe/Green key certificaat)	Projectleiders/ werkvoorbereider	Q4 2021	Ja
11.	Fietsplan opstellen en door voeren	Personeelszak en	Q4 2023	Plan is opgesteld
12.	Bijwonen van minimaal 2 Webinars of evenementen op gebied van duurzaamheid in de betreffende Branche.	Jacco Braas/ Giel Beers	Q2 2021	Ja
13.	Alle directieleden en projectleiders laten rijden in elektrische auto's.	Jacco Braas	Q4 2025	

	Acties o.b.v. scope 3 analyse	Verantwoordelijke	Streefdatum	Gereed
1.	In kaart brengen in kaart brengen verbetermogelijkheden warmtewering middels Multifilm	B. Burger	Q4 2020	2020
2.	Leveranciersbeoordeling inrichten op duurzaamheid en CO2 reductie. - Onderaannemers/ leverancier aanlaten geven wat de bron is van hun materialen en producten. Dit is nog niet gelukt, per mei 2021 is er een inkoper die dit wel gaat oppakken.	Directie BV's / Inkoper	Q3 2021	



Energie Management Actieplan

	<i>Acties o.b.v. ketenanalyse</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Datum gereed</i>
1.	Samenwerking met betonproducent om de CO2 uitstoot van de verschillende mengsels uit te werken en te optimaliseren. NB. Er zijn inmiddels gesprekken met Mebin (recycling puin in toe te passen beton, CO2 per mengsel, ..) & Bio Bound (leverancier van o.a. Olifantsgras) Dit is gelukt bij een project bij Anton Rail & Infra	producent en Sjors Beemsterboer	2018-2020	2020
2.	Aanbieden van alternatieve betonproducten bij opdrachtgevers	Sjors Beemsterboer En Giel Beers	2020-2021	2020, lopend
3.	Nieuwe Ketenanalyse	Nog vast te stellen	Q3 2023	