



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2022

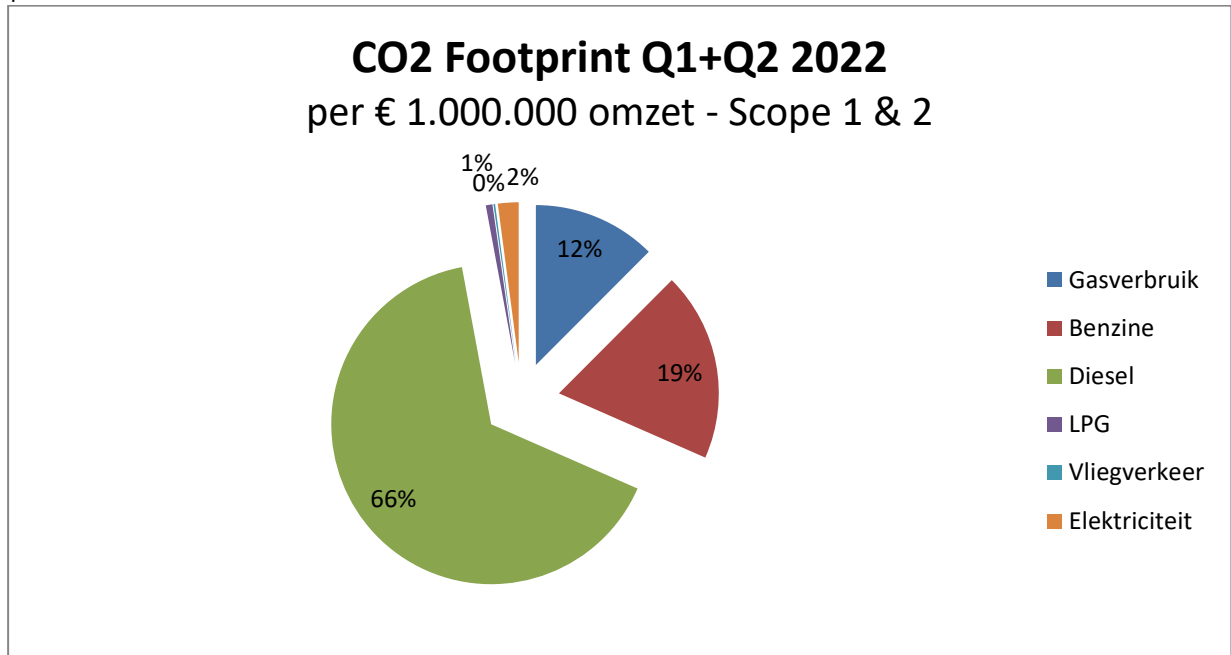
Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is opgesteld t.b.v. interne en externe publicatie van de Footprint, doelstellingen en informatie over de projecten met gunningsvoordeel.

Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 Footprint van Q1 & Q2 2022 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet.

De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (66%), gevolgd door benzine (18%). Voorgaande jaren werd diesel opgevolgd door elektriciteit, maar door overstap op volledige groene stroom en de aanleg van zonnepanelen op de panden heeft elektriciteit een klein aandeel.



Bron	Scope	Uitstoot		CO2 uitstoot in tonnen				
		in ton CO2	%	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Gasverbruik	1	1,40	11,8%	0,16	0,12	1,12	0,00	1,40
Benzine	1	2,14	18,1%	0,96	1,18	0,00	0,00	2,14
Diesel	1	7,34	62,0%	3,74	3,59	0,00	0,00	7,34
LPG	1	0,08	0,6%	0,04	0,04	0,00	0,00	0,08
Lasgassen	1	0,62	5,3%	0,16	0,16	0,16	0,16	0,62
Vliegverkeer	2	0,02	0,2%	0,01	0,01	0,00	0,00	0,02
Elektriciteit	2	0,23	2,0%	0,00	0,00	0,23	0,00	0,23
Totaal scope 1	1	11,6	97,9%	5,1	5,1	1,3	0,2	11,6
Totaal scope 2	2	0,3	2,1%	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3
Totaal scope 1 + 2		11,8	100,0%	5,1	5,1	1,5	0,2	11,83

Omzet Q1+Q2 2022
48.000.000



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2022

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. De totale uitstoot is licht gedaald en is t.o.v. 2018 sterk verbeterd.

Grootste uitstoot is nog steeds diesel (66% van de totale uitstoot). Dit percentage neemt wel af mede door het toegenomen aantal benzinevoertuigen.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2018	2019	2020	2021	Q1 + Q2 2022
Gasverbruik	1,8	0,70	1,17	1,45	1,40
Benzine	0,5	1,38	2,38	2,12	2,14
Diesel	9,5	5,78	9,47	8,02	7,34
LPG	0,4	0,14	0,14	0,12	0,08
Lasgassen	0,1	0,03	0,06	0,35	0,62
Elektriciteit	3,1	2,4	0,02	0,32	0,02
Vlieguren	0,9	0,33	0,00	0,03	0,23
Totaal	16,3	10,4	13,3	12,4	11,83
Af- of toename		-36,2%	+27,9%	-6,8%	

We kunnen als Anton Groep trots zijn op de reductie van de uitstoot per miljoen die is behaald ten opzichte van 2020, maar moeten scherp blijven op de toenames in de onderverdeelde categorieën. De Anton Groep heeft nu geen uitstoot meer op gebied van elektriciteit.

Algemene doelstellingen

De algemene doelstelling luidt als volgt:

“De Anton Groep wil haar CO2-reductie in 2025 met 20% gereduceerd hebben, ten opzichte van het referentiejaar 2018, zodat de Anton Groep op een gezonde en veilige manier het bouwen aan de toekomst van Europa kan voortzetten.”

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Aanschaf elektrische auto's

De Anton Groep heeft het doel om de CO2 uitstoot die veroorzaakt wordt door de voertuigen flink te reduceren. In 2020 is hier een belangrijke stap in gezet doordat 2 directieleden elektrische auto's hebben aangeschaft. De Anton Groep gaat bij het nieuw te bouwen pand in Heerhugowaard 20 laadpalen plaatsen om deze en de mogelijk nieuwe elektrische auto's te voorzien van groene stroom.

2. Digitaal vergaderen

De hoeveelheid vergaderingen die via Microsoft Teams worden georganiseerd is flink toegenomen ten opzichte van 2019. Doordat er minder fysiek wordt afgesproken zijn er minder reisbewegingen en dus minder CO2 uitstoot.

3. Verduurzamen bedrijfspanden

Het streven van de Anton Groep is om de in gebruik zijnde bedrijfspanden steeds meer te verduurzamen. Denk hierbij aan warmtepompen, isoleren en andere verduurzamingen om het gas- en elektriciteitsverbruik te reduceren. Het in aanbouw zijnde bedrijfspand op industrieterrein De Vaandel zal ook veel duurzame eigenschappen hebben. Het hemelwater wat opgevangen zal worden wordt gebruikt om de toiletten door te spoelen en het dak van dit pand zal vol gelegd worden met zonnepanelen.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2022

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. In Q1 en Q2 van 2022 zijn dat de volgende werken geweest:

Relatie	rojectnumm	Projectomschrijving	soort	bestedingsda	CO2 uitstoot in ton (obv kosten)	Aandeel CO2
ProRail B.V.	2210314	Groningen - Herstel perronkappen deel B	openbaar	14-2-2022	48,9	53,6%
ProRail B.V.	2210342	Herstelwerkzaamheden aan de perronkappen te Utrecht CS	onderhands	15-2-2022	1,6	1,8%
ProRail B.V.	2210336	Barrier Voerendaal	onderhands	25-1-2022	2,3	2,5%
ProRail B.V.	2210337	ZO Herstel RGG	onderhands	10-3-2022	3,4	3,8%
ProRail B.V.	2210338	ZW Herstel RGG	onderhands	10-3-2022	3,5	3,8%
ProRail B.V.	2220041	Sloop railgebonden gebouwen Amersfoort en Zaandam	onderhands	24-6-2022	0,7	0,8%
ProRail B.V.	2220036	Restauratie en herstel Cuypersgebouw Amsterdam	openbaar	9-7-2022	30,8	33,7%