



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2022

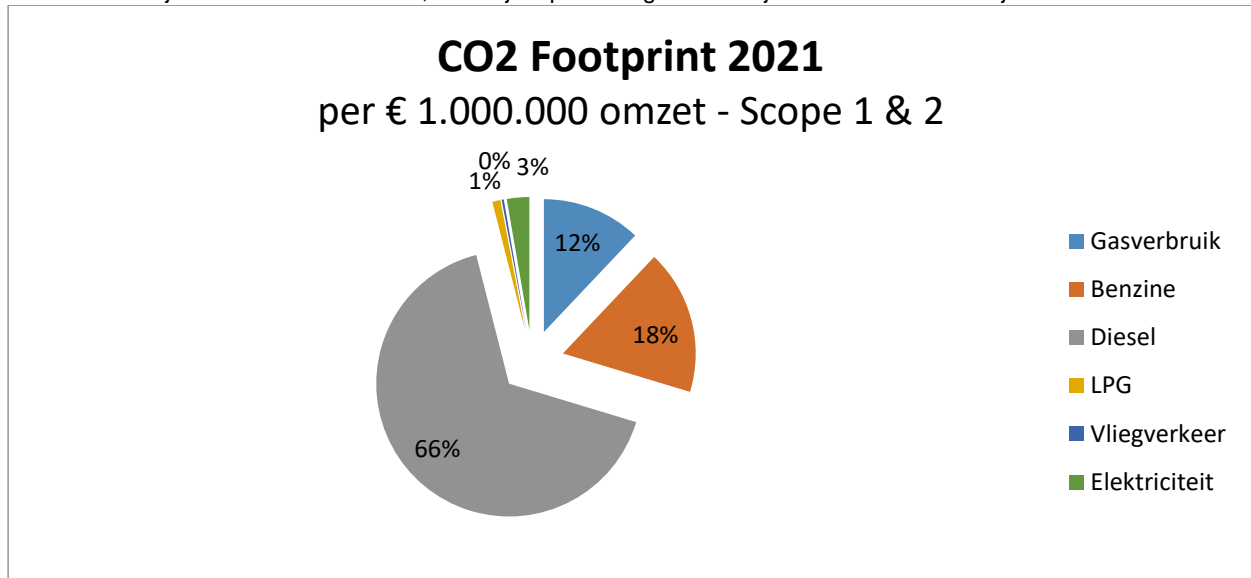
Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is opgesteld t.b.v. interne en externe publicatie van de Footprint, doelstellingen en informatie over de projecten met gunningsvoordeel.

Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 Footprint van 2021 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet.

De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (66%), gevolgd door benzine (18%). Hierna is gasverbruik verantwoordelijk voor uitstoot van CO2, waarbij dit percentage door de jaren heen voornamelijk hetzelfde is.



Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%	CO2 uitstoot in tonnen				
				Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Gasverbruik	1	1,45	11,7%	0,73	0,16	0,03	0,54	1,45
Benzine	1	2,12	17,1%	0,47	0,59	0,51	0,55	2,12
Diesel	1	8,02	64,6%	2,02	2,13	1,89	1,97	8,02
LPG	1	0,12	0,9%	0,02	0,03	0,03	0,03	0,12
Lasgassen	1	0,35	2,9%	0,09	0,09	0,09	0,09	0,35
Vliegverkeer	2	0,03	0,2%	0,01	0,01	0,00	0,00	0,03
Elektriciteit	2	0,32	2,6%	0,00	0,00	0,16	0,16	0,32
Totaal scope 1	1	12,1	97,2%	3,3	3,0	2,5	3,2	12,05
Totaal scope 2	2	0,4	2,8%	0,01	0,01	0,16	0,16	0,35
Totaal scope 1 + 2		12,4	100,0%	3,3	3,0	2,7	3,3	12,40

*Op basis van een omzet van 84,3 miljoen



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2022

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. De uitstoot is in vergelijking met 2020 met ruim 9% gedaald en is t.o.v. 2018 sterk verbeterd.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2018	2019	2020	2021
Gasverbruik	1,8	0,70	1,17	1,45
Benzine	0,5	1,38	2,38	2,12
Diesel	9,5	5,78	9,47	8,02
LPG	0,4	0,14	0,14	0,12
Lasgassen	0,1	0,03	0,06	0,35
Elektriciteit	3,1	2,4	0,02	0,32
Vliegreizen	0,9	0,33	0,00	0,03
Totaal	16,3	10,4	13,3	12,4
Af- of toename		-36.2%	+27,9%	-6,77%

We kunnen als Anton Groep trots zijn op de grote reductie van de uitstoot per miljoen die is behaald ten opzichte van 2020. Wel is het doel van Anton om per 2023 weer volledig groene stroom in te kopen, zodat de uitstoot van elektriciteit weer op 0 komt. De stijging is te wijten aan de overname van Spanberg, welke een contract heeft voor grijze stroom. Bij het afsluiten van een nieuw zal er voor groene stroom gekozen worden.

Algemene doelstellingen

De algemene doelstelling die vorig jaar vernieuwd is luidt als volgt:

“De Anton Groep wil haar CO2-reductie in 2025 met 20% gereduceerd hebben, ten opzichte van het referentiejaar 2018, zodat de Anton Groep op een gezonde en veilige manier het bouwen aan de toekomst van Europa kan voortzetten.”

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Volledig terug naar groene stroom

In 2020 zijn de laatste bedrijven binnen de Anton Groep overgestapt naar groene stroom, waardoor alle bedrijven binnen de Anton Groep groene stroom verbruikte. Door de overname van Spanberg B.V per juli 2021, welke een stroomcontract heeft met grijze stroom is er weer CO2-uitstoot op gebied van grijze stroom. De doelstelling is om per 2023 weer volledig overgestapt te zijn naar groene stroom.

2. Aanschaf elektrische auto's

De Anton Groep heeft het doel om de CO2 uitstoot die veroorzaakt wordt door de voertuigen flink te reduceren. In 2021 is hier een belangrijke stap in gezet doordat 2 directieleden elektrische auto's hebben aangepast. Inmiddels is recent de eerste volledige elektrische bedrijfswagen aangeschaft wat een positieve ontwikkeling is voor deze doelstelling.

3. Verduurzamen bedrijfspanden

Bedrijfspand de Vaandel wat binnenkort in gebruik genomen wordt verbruikt geen gas en de stroom wordt opgewekt door de zonnepanelen die op het dak liggen. Verder wordt het pand op de Tocht 9 uitgebreid op dit moment en deze zal verder verduurzaamd worden. Er komen meer zonnepanelen en het pand wordt nóg beter geïsoleerd. Dit pand is nog niet geheel aardgasvrij, maar zal in de toekomst wel gebeuren. Tevens zal het full electric worden ingericht. Het huidige pand van de Anton Groep op Vaart 8 is slecht geïsoleerd en in de



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2022

winterperiode erg koud (veel stoken) en zomers heel warm (Koelen), hetgeen veel energieverbruik met zich meebrengt.

Door de verhuizing naar Tocht 9 verwachten we hier een enorme besparing te realiseren op onze uitstoot. Er is expliciet gekozen om niet aan te bouwen maar om compleet te renoveren en aan te bouwen om een lagere EPC norm te creëren.!

Verder wordt er nu naar de panden Poel 1, Meiland 1 en Tocht 31 gekeken of en hoe deze minder gas kunnen verbruiken, aangezien deze panden op dit moment de grootverbruikers van gas zijn. Hierbij valt onder andere te denken aan een plaatsen van warmtepomp om het gasverbruik volledig te reduceren.

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. In heel 2021 zijn dat de volgende werken geweest:

Relatie	Omschrijving	CO2 uitstoot in ton (obv kosten)	Aandeel CO2
ProRail B.V.	Almelo (NO) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,1	0,1%
ProRail B.V.	Leeuwarden (NO) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,1	0,2%
ProRail B.V.	Alkmaar (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	1,1	1,2%
ProRail B.V.	Amersfoort (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,4	0,4%
ProRail B.V.	Hoofddorp (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,0	0,0%
ProRail B.V.	Waalhaven Oost (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	1,7	1,8%
ProRail B.V.	Waalhaven West (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,9	1,0%
ProRail B.V.	Oosterhoud Weststad (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,2	0,2%
ProRail B.V.	Sittard (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,0	0,0%
ProRail B.V.	L-004949 - Aanleggen toegangsweg Wormerveer L-004949	0,0	0,0%
ProRail B.V.	R-404600 - Rotterdam Noord - Realisatie liftinpassingen	4,6	5,1%
ProRail B.V.	M-004676 - CTK Herstelwerkzaamheden div KW 2019	0,1	0,1%
ProRail B.V.	K-006040 - RRZ - Railgebonden Gebouwen e.o. Dordrecht	0,6	0,6%
ProRail B.V.	L-005149 - RRN - Vervangen vluchtdeuren Schipholspoortunnel	8,6	9,5%
ProRail B.V.	R-548000 - Station Groningen - Herstel Perronkappen 1 en 2	10,9	11,9%
ProRail B.V.	Z-906141 - Zoetermeer - Project bestrating en keerwanden station Zoetermeer-O	0,5	0,5%
ProRail B.V.	L-005147 - RRN - Slopen en aanpassen RGG	2,7	3,0%
ProRail B.V.	Z-906136 - Leeuwarden - Herstellen monumentele perronkappen	17,7	19,4%
ProRail B.V.	Rotterdam Pernis (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,0	0,0%
ProRail B.V.	Z-906228 - Onderhoud perronkappen-dakbedekking Amersfoort spoor 6-7	3,6	4,0%
ProRail B.V.	L-005152 - Vervangen tunnelventilatoren Schipholspoortunnel	9,0	9,9%
ProRail B.V.	Terneuzen (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,0	0,0%
ProRail B.V.	R-539100 - Gouda Fietsparkeren centrumzijde	22,8	25,0%
ProRail B.V.	Z-907256 - RRN - Realisatie Alkmaar noodmaatregelen klokkap 2e perron	0,5	0,5%
ProRail B.V.	Z-906808 - Duivendrecht - Diemen Zuid - Lelystad - Liften en Roltrappen	1,8	1,9%
ProRail B.V.	L-005232 - RRN - Aanbrengen BMC/ blusgasinstallaties in RGG	2,6	2,9%
ProRail B.V.	Z-906107 - Leiden - Programma Liften en Roltrappen - Tranche 2	0,0	0,1%
ProRail B.V.	L-005239 - Gebied Noord-West - Onderhoud railgebonden gebouwen	0,6	0,7%
ProRail B.V.	K-006146 - Gebied Zee-Zevenaar - Groot Onderhoud Reinwaterkelder Botlek Oost	0,2	0,2%
		91,3	100,0%
	Diesel	58,64	ton
	Benzine	28,34	ton
	Gas	4,27	ton