



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2021

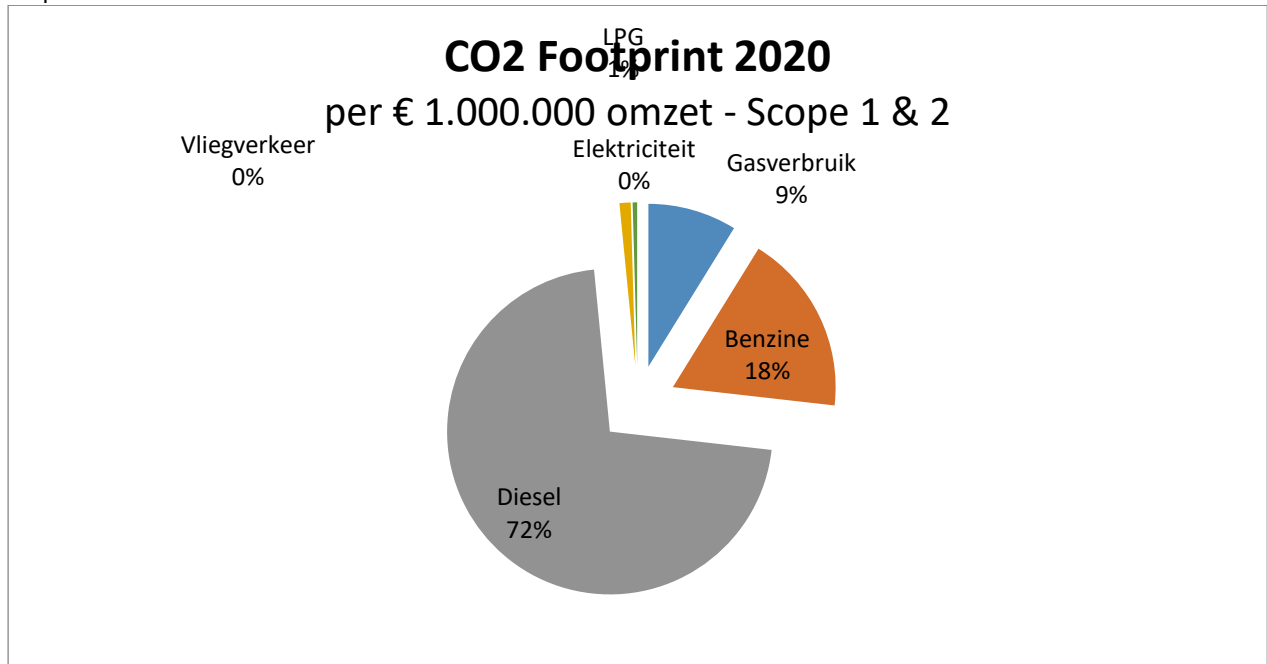
Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is opgesteld t.b.v. interne en externe publicatie van de Footprint, doelstellingen en informatie over de projecten met gunningsvoordeel.

Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 Footprint van 2021 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet.

De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (75%), gevolgd door benzine (12%). Voorgaande jaren werd diesel opgevolgd door elektriciteit, maar door overstap op volledige groene stroom en de aanleg van zonnepanelen op de panden heeft elektriciteit een klein aandeel.



Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%	CO2 uitstoot in tonnen				
				Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Gasverbruik	1	1,2	8,8%	0,56	0,12	0,04	0,44	1,17
Benzine	1	2,4	17,9%	0,53	0,56	0,63	0,67	2,38
Diesel	1	9,5	71,3%	2,23	2,35	2,25	2,64	9,47
LPG	1	0,1	1,1%	0,03	0,04	0,04	0,03	0,15
Lasgassen	1	0,1	0,5%	0,02	0,02	0,02	0,02	0,06
Vliegverkeer	2	0,0	0,0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	2	0,1	0,4%	0,03	0,03	0,00	0,00	0,06
Totaal scope 1	1	13,2	99,1%	3,4	3,1	3,0	3,8	13,2
Totaal scope 2	2	0,1	0,4%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Totaal scope 1 + 2		13,3	100,0%	3,4	3,1	3,0	3,8	13,3

*Op basis van een omzet van 62 miljoen



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2021

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. De totale uitstoot is licht gestegen, maar is t.o.v. 2018 sterk verbeterd.

Grootste uitstoot is nog steeds diesel (75% van de totale uitstoot) en dit percentage blijft toenemen.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2018	2019	2020
Gasverbruik	1,8	0,70	1,17
Benzine	0,5	1,38	2,38
Diesel	9,5	5,78	9,47
LPG	0,4	0,14	0,14
Lasgassen	0,1	0,03	0,06
Elektriciteit	3,1	2,4	0,02
Vliegreizen	0,9	0,33	0,00
Totaal	16,3	10,4	13,3
Af- of toename		-36,2%	+27,9%

We kunnen als Anton Groep trots zijn op de grote reductie van de uitstoot per miljoen die is behaald ten opzichte van 2018, maar moeten wel scherp zijn op het feit dat er een groei in CO² uitstoot is ten opzichte van 2019. Deze toename is te wijden aan een lichte omzetzdaling en dat er meerdere uitstoot gegevens van de Loos betongroep niet meegerekend waren in 2019, omdat er geen beschikking was over deze gegevens.

Algemene doelstellingen

De algemene doelstelling die dit jaar vernieuwd is luidt als volgt:

“De Anton Groep wil haar CO2-reductie vanaf 2020 t/m 2023 per jaar met 1% reduceren, ten opzichte van het referentiejaar 2018, zodat de Anton Groep op een gezonde en veilige manier het bouwen aan de toekomst van Europa kan voortzetten.”

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Overstap naar groene stroom

In 2020 zijn de laatste bedrijven binnen de Anton Groep overgestapt naar groene stroom, waardoor alle bedrijven binnen de Anton Groep groene stroom verbruiken. Deze overstap in combinatie met de recente plaatsing van 800 zonnepanelen maakt dat de Anton Groep zo goed als geen CO2 uitstoot op het gebied van elektriciteit.

2. Aanschaf elektrische auto's

De Anton Groep heeft het doel om de CO2 uitstoot die veroorzaakt wordt door de voertuigen flink te reduceren. In 2020 is hier een belangrijke stap in gezet doordat 2 directieleden elektrische auto's hebben aangepast. De Anton Groep gaat bij het nieuw te bouwen pand in Heerhugowaard 20 laadpalen plaatsen om deze en de mogelijk nieuwe elektrische auto's te voorzien van groene stroom.

3. Digitaal vergaderen

De hoeveelheid vergaderingen die via Microsoft Teams worden georganiseerd is flink toegenomen ten opzichte van 2019. Doordat er minder fysiek wordt afgesproken zijn er minder reisbewegingen en dus minder CO2 uitstoot.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2021

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. In 2020 zijn dat de volgende werken geweest:

Relatie	Omschrijving	CO2 uitstoot in ton (obv kosten)	Aandeel CO2
ProRail B.V.	Z-906350 - Duivendrecht - Diemen Zuid - Lelystad - Liffen en Roltrappen	0,81	1%
ProRail B.V.	Z-907256 -RRN - Realisatie Alkmaar noodmaatregelen klokkaap 2e perron	0,63	1%
ProRail B.V.	K-B12001 - Calandbrug, herstelwerkzaamheden brugbedienpost	0,19	0%
ProRail B.V.	R-539100 - Gouda Fietsparkeren centrumzijde	15,54	19%
ProRail B.V.	L-005152 - Vervangen tunnelventilatoren Schipholspoortunnel	4,51	6%
ProRail B.V.	Z-906228 - Onderhoud perronkappen-dakbedekking Amersfoort spoor 6-7	3,63	4%
ProRail B.V.	Rotterdam Pernis (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,86	1%
ProRail B.V.	Z-906136 - Leeuwarden - Herstellen monumentele perronkappen	32,34	40%
ProRail B.V.	L-005147 - RRN - Slopen en aanpassen RGG	1,94	2%
ProRail B.V.	R-548000 - Station Groningen - Herstel Perronkappen 1 en 2	19,78	24%
ProRail B.V.	Z-906141 - Zoetermeer - Project bestrating en keerwanden station Zoetermeer-O	1,10	1%
		81,34	100%