



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

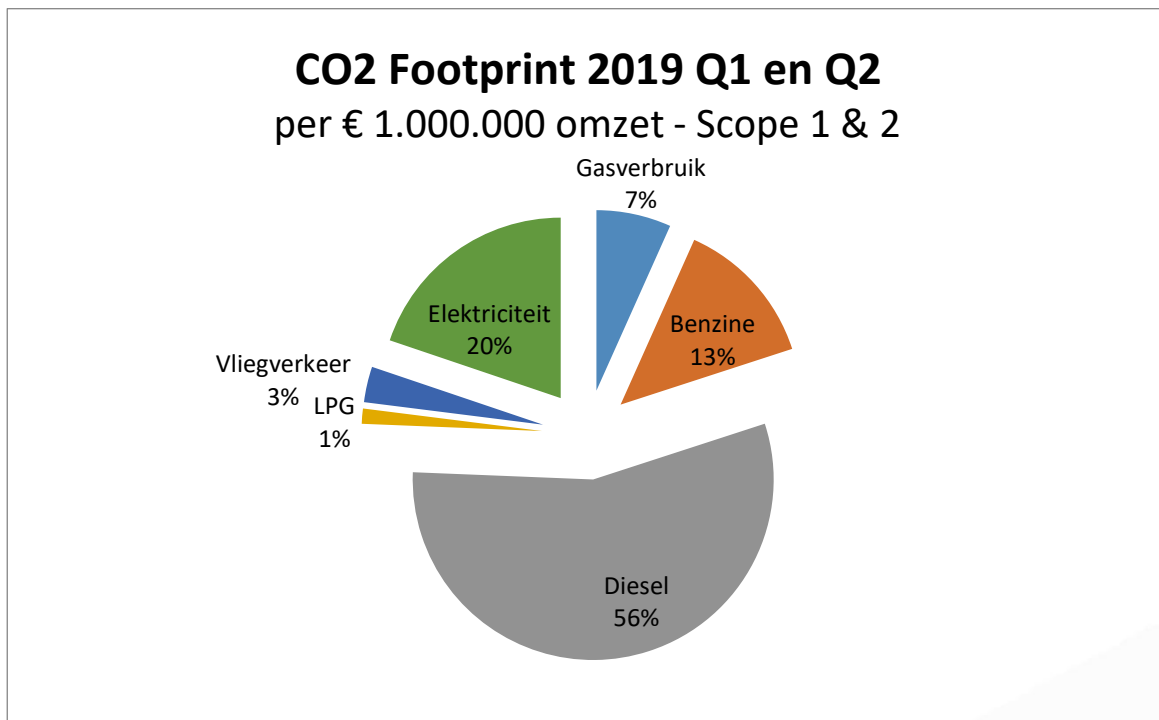
Nieuwsbrief 2 van 2019

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is opgesteld t.b.v. interne en externe publicatie van de Footprint, doelstellingen en informatie over de projecten met gunningsvoordeel.

Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 Footprint van 2019, Q1 en Q2 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet. De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (55%), gevolgd door elektriciteit (19%).



Bron	Scope	Uitstoot		CO2 uitstoot in tonnen				Totaal
		in ton CO2	%	Q1	Q2	Q3	Q4	
Gasverbruik	1	0.9	7.6%	0.74	0.14			0.88
Benzine	1	1.5	13.0%	0.60	0.90			1.50
Diesel	1	6.3	54.8%	2.89	3.45			6.33
LPG	1	0.2	1.4%	0.09	0.07			0.16
Lasgassen	1	0.0	0.3%	0.02	0.02			0.03
Vliegverkeer	2	0.4	3.6%	0.07	0.34			0.41
Elektriciteit	2	2.2	19.3%	1.21	1.03			2.24
Totaal scope 1	1	8.9	76.8%	4.3	4.6			8.9
Totaal scope 2	2	2.6	22.9%	1.3	1.4			2.6
Totaal scope 1 + 2		11.6	100.0%	5.6	5.9			11.6

*Op basis van een omzet van 31,8 miljoen.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2019

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. De grote reductie heeft meerdere redenen. Een van de redenen is dat de cijfers van de Loos Groep nu zijn mee genomen in het uitstoot overzicht.

De reductie van de uitstoot neem nog steeds toe, wat positief is.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2010	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Q1+Q2
Gasverbruik	1,2	3,7	1,7	2,7	3,2	2,9	2,8	0,88
Benzine	6,1	1,4	2,1	1,8	1,1	0,7	0,6	1,50
Diesel	18,1	18,3	17,8	18,1	14,0	10,5	13,3	6,33
LPG	1,5	0,5	0,4	0,5	0,9	0,5	0,4	0,16
Lasgassen								0,03
Elektriciteit	19,5	8,5	6,0	6,2	4,6	4,6	4,3	2,24
Vliegreizen	-	-	-	0,6	0,8	1,7	1,7	0,41
Totaal	46,4	32,5	28,0	29,9	24,5	20,9	23,0	11,60

Voor de volledigheid van het overzicht wordt inmiddels lasgassen ook mee genomen.

De enige 'negatieve' trend in het bovenstaande overzicht is de uitstoot van benzine. Er komen meer auto's met benzine dan diesel. Hierdoor neemt de uitstoot van benzine toe maar de uitstoot van diesel juist weer af.

Nieuwe algemene doelstelling CO2 reductie

De Anton Groep is een jong en ondernemend bedrijf. De in totaal veertien werkmaatschappijen bouwen gezamenlijk aan de toekomst van Europa. De Anton Groep is van mening dat het bouwen aan de toekomst niet enkel het plaatsen van een bedrijfshal of het bouwen van een woning inhoudt. Het gezamenlijk bouwen aan de toekomst van Europa houdt vooral in dat de Anton Groep (mede)verantwoordelijk is voor een veilige en gezonde leefomgeving. Hier heeft onder andere de mate van CO2-uitstoot een grote invloed op.

Om zo veilig en gezond mogelijk aan de toekomst van Europa te kunnen bouwen is de Anton Groep bewust bezig met energiebesparing en het verminderen van de uitstoot van het broeikasgas CO2. Mede doordat de Anton Groep bewust is van haar voorbeeldfunctie in de regio, wil de Anton Groep haar inspanningen op het gebied van CO2reductie transparant communiceren, middels de CO2-prestatieladder.

De Anton Groep is trots op het feit dat zij al sinds 2016 aan de hoogst haalbare trede van de CO2-prestatieladder voldoen. De Anton Groep wil haar doelstellingen binnen deze hoogste trede uitbreiden.

De Anton Groep heeft voor haarzelf de volgende doelstelling opgesteld: "De Anton Groep wil haar CO2-reductie vanaf 2020 t/m 2023 per jaar met 1% reduceren, ten opzichte van het referentiejaar 2018, zodat de Anton Groep op een gezonde en veilige manier het bouwen aan de toekomst van Europa kan voortzetten."

De Anton Groep wil deze doelstelling behalen door onder andere het gebruik van fossiele brandstoffen te reduceren. Deze reductie zal worden gerealiseerd door logistieke- en productieprocessen te optimaliseren waardoor het maatschappelijk verantwoord ondernemen zo efficiënt mogelijk kan worden uitgevoerd. Om het reduceren van CO2 zo effectief mogelijk te kunnen uitvoeren is de Anton Groep naast het verminderen van fossiel brandstofgebruik proactief bezig met het toepassen van duurzaam opgewerkte stroom en het besparen van energie. De Anton Groep zal het bovenstaande in alle lagen van de organisatie doorvoeren; van de bedrijfsgebouwen, het wagenpark tot aan de projecten, om een zo groot mogelijke reductie te bewerkstelligen.

Tussenstand algemene doelstelling CO2 reductie

Zoals het er nu naar uit ziet wordt de algemene doelstelling ruimschoots gehaald.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2019

Voortgang doelstellingen

Er zijn diverse doelstellingen geformuleerd in het Energie Management Actieplan van de Anton Groep. Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Overstappen op groene stroom

De geïndexeerde uitstoot door elektriciteitsgebruik is de laatste jaren afgenomen. Alle contracten voor de Anton Groep zijn nu op basis van groene stroom. Ruim de helft van de bedrijven heeft inmiddels groene stroom. Afhankelijk van vigerende contracten stappen de overige bedrijven ook over op groene stroom.

2. Bewustwording rijgedrag

Er worden periodiek toolboxmeetings gehouden over dit onderwerp. Volgende maand wordt er een toolbox georganiseerd op de 'simpele en kleine' aanpassingen in het rijgedrag van alle personeelsleden om het brandstofverbruik te reduceren. Bijvoorbeeld door het gebruik van cruise control en het ver vooruit kijken naar de voorganger.

Daarnaast zijn er diverse zuinige auto's aangeschaft, zie doelstelling 4. De geïndexeerde CO2 uitstoot a.g.v. dieselvebruik is in 2018 opnieuw fors gedaald. Zo'n 66% ten opzichte van het basisjaar.

3. Bewustwording energiegebruik

In 2019 is het aantal kWh elektriciteit afgenomen t.o.v. de vorige jaren, de bewustwording lijkt dus zijn vruchten af te werpen.

4. Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen

Evenals in 2017 zijn in 2018 enkele nieuwe personenauto's aangeschaft.

Na recente aankopen in 2018 is het gemiddeld theoretisch verbruik van het wagenpark iets gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar: van 97,0 gram CO2 per km naar 96,5 gram CO2 per km.

5. CO2 reductie realiseren in de betonketen

Anton Bouw & Beton is in gesprek met de grootste leverancier i.v.m. het toepassen van gerecycled beton. Samen met deze leverancier wordt gekeken naar de mogelijkheden om dit vaker te gaan toepassen. Met een andere leverancier wordt gekeken naar de mogelijkheden om Olifantsgras toe te passen. Dit is inmiddels op 3 projecten aangeboden en in de praktijk 2 keer toegepast.

Naast de reductie die in de keten wordt behaald zorgt Anton ook zelf voor reductie in de keten door enkele technische aanpassingen. Deze worden door Anton Rail & Infra in de loop van 2019-2020 onderzocht. Er is inmiddels het gebruik van olifantsgras in beton een nieuw soort keerwand ontstaan, welke voldoet aan de gestelde bouweisen en ook nog eens een lagere CO2 uitstoot te weeg brengt. De toepassing ervan is gepland in de loop van 2020-2021.

6. Reduceren van energie verbruik binnen projecten

Steeds meer worden vergaderingen via Microsoft teams of skype georganiseerd. De 50% is nog niet behaald maar de Anton groep is op de goede weg. Daarnaast worden werkzaamheden bij projecten in het oosten of zuiden van Nederland geclusterd met als gevolg dat er wordt overnacht. Hierdoor wordt het aantal te rijden kilometer sterk verminderd (en daarmee de uitstoot).

7. Mobiliteit

De Anton Groep wil nader onderzoek doen naar mobiliteit in het algemeen. Hierbij zal tevens worden nagegaan welke aanpassingen er kunnen worden gedaan. Hierbij valt te denken aan het gebruik maken van volledig elektrische auto's. Daarnaast wordt onderzocht of het fietsplan in werking kan worden gesteld om de uitstoot van woon-werk verkeer te reduceren.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2019

8. Circulair inkoopbeleid

De Anton Groep wil het energieverbruik verder verduurzamen door middel van het herzien van haar inkoopbeleid.

Op dit moment wordt nog onderzocht of het gebruik van verpakkingsmateriaal verminderd kan worden. Daarnaast wordt ook onderzocht of het retourneren van restproducten kan worden opgebouwd.

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. Voor 2019 betreft dit op dit moment de volgende werken:

Ordernr.	Omschrijving
2190001	Z-906098 - RRZ - Leiden Centraal saneren goederenlift
2190002	M-004644 - RZ - Vernieuwen waterinstallatie Roosendaal
2190005	R-523106 - Behandelen en Opstellen Emplacement Dordrecht
2190006	Z-905997 - Station Duivendrecht - vastzetten kolommen
2190007	Z-906095 - Raamovereenkomst Utrecht CS 2019

Vanaf 2019 wordt de uitstoot van projecten in kaart gebracht. Eind 2019 wordt hiervan een overzicht gepubliceerd en worden voor 2020 doelstellingen toegevoegd om de uitstoot te verminderen.