

Energie Management Actieplan en Directiebeoordeling CO2 Prestatieladder

Opgesteld door : J. Braas

Versiedatum : 2021.1..

Goedgekeurd door : J. Braas

Autorisatiedatum : 2021

Handtekening





Inhoudsopgave

.....	1
Autorisatiedatum : 2020.....	1
Handtekening :	1
Inleiding	3
1. Algemene gegevens	3
1.1 Organisatorische wijzigingen	3
2. Monitoring doelstellingen	4
3. CO2 uitstoot	6
4. Ontwikkelingen in scope 3	6
4.1 Ketenanalyse beton	7
4.2 Overige relevante aspecten	7
5. Reductiemogelijkheden	8
6. Audits	8
6.1 Externe audits	8
6.2 Interne audits	8
7. Communicatie	9
8. Participatie	9
9. Eindoordeel	9
10. Plan van aanpak	10

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, het energie audit verslag en de interne- en externe audit(s) van DNV-GL. In dit document worden ook de doelstellingen gemonitord.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

1. Algemene gegevens

Betreft: Anton Groep BV.

Locatie: Tocht 31, Tocht 9, Vaart 8, Poel 1, Poel 7, Poel 15 en Meiland 1 te Obdam

Activiteiten:

- Lassen;	- Slijpen;
- Zagen;	- Boren;
- Plasmasnijden	- Ponsen;
- Vervoer van en naar projecten;	- Maken van bekistingen;
- Aanbrengen van wapeningstaal;	- Storten van beton;



Energie Management Actieplan

- Afwerken van gestort beton;
- Montagewerkzaamheden;
- Nieuwbouw, aan- en verbouw gebouwen
- Plaatsen van binnen zon wering;
- Activiteiten in GWW
- Onderhoud aan installaties;
- Kantoorwerkzaamheden;
- Restauratie van gebouwen
- Plaatsen van hekwerken.

1.1 Organisatorische wijzigingen

Het voor de CO2 Prestatieladder gecertificeerde energiemanagementsysteem van de Anton Groep bestaat uit de volgende werkmaatschappijen:

1. Anton Constructiewerken
2. Harder Constructie- & Adviesbureau
3. Anton Rail & Infra
4. Anton Bouw & Betontechniek
5. Anton Industrial Servies
6. Anton Air Support
7. Anton Staalbouw
8. Kok Infra (was in 2020 nog Anton Civiel & Infratechniek)
9. De Leeuw Protection Systems
10. Hoogendijk Bouw
11. Loos betonvloeren (nieuw in Boundary per 2019)
12. Loos betonvloeren zuid (nieuw in Boundary per 2019)
13. Loos betonreparaties (nieuw in Boundary per 2019)
14. Loos wapeningscentrale (nieuw in Boundary per 2019)

Alleen Loos betonvloeren zuid (Geleen) en Loos wapeningscentrale (Heerhugowaard) zijn niet gelegen op het bedrijventerrein de Baken te Obdam.

Andere wijzigingen betreffen:

- in gebruik nemen van pand (kantoor en werkplaats) Schoffel 8, De Goorn (per feb'21)

2. Monitoring doelstellingen

Dit document is een integraal onderdeel van de directiebeoordeling van de Anton Groep. De vastgestelde doelstellingen zijn als volgt:

1.	Groene stroom		
	Overgaan van grijze stroom naar groene stroom		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2021
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% Nederlandse groene stroom		
<i>Behaald resultaat:</i>	Alle contracten zijn met groene stroom		



Energie Management Actieplan

<i>Toelichting:</i>	<p>Alle nieuwe contracten die nu afgesloten zijn voor de Anton Groep zijn nu op basis van groene stroom.</p> <p>ACW = Grijs -> 2020 Groen bij Greenchoice ARI = Groen, Geenchoice ABB = Groen, Geenchoice AIS = Groen, Geenchoice ASB = Groen, Geenchoice ACA = Groen, Geenchoice KOK = Groen, Greenchoice LBO = Groen, Greenchoice LBR = Groen, Greenchoice OV&L = Groen, Greenchoice HDB = Groen, Geenchoice DLP = Groen, Greenchoice</p>
---------------------	---

2.	Bewustwording rijgedrag		
	<p>Verhogen van bewustwording m.b.t. het rijgedrag (scope 1). Middelen ter ondersteuning zijn:</p> <p><input type="checkbox"/> Minimaal 1 keer per jaar een toolboxmeeting organiseren over het rijgedrag en de invloed hiervan op de CO₂ footprint;</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Jaarlijks herhalen
<i>Gewenst resultaat:</i>	6 %		
<i>Behaald resultaat:</i>	Nog niet vast te stellen		
<i>Toelichting:</i>	<p>Anton Groep is overgestapt op Fleet complete van Total. Dit moet beter inzicht geven in de kilometers versus het brandstofverbruik en rijgedrag. Op basis van deze gegevens wordt komend jaar beleid opgesteld.</p> <p>Daarnaast zijn er diverse zuinige auto's aangeschaft, zie doelstelling 4, en wordt er gewerkt aan een toolbox voor de bewustwording van het rijgedrag. Ook zijn de eerste 2 CO₂ uitstootvrije elektrische voertuigen gekocht.</p> <p>Er wordt gewerkt aan een koppeling tussen Total en EuropeTrack om de werknemers bewust te laten rijden en onderling met elkaar te vergelijken indien deze dezelfde voertuigen hebben.</p>		

3.	Gebruik van koeling terugdringen		
	Middels het aanbrengen van Multifilm alle kantoren binnen de groep		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020-2021
<i>Gewenst resultaat:</i>	10%		
<i>Behaald resultaat:</i>	75%		
<i>Toelichting:</i>	<p>MULTIFILM is de enige binnen zonwering die gelijk is aan buitenzonwering en wordt geleverd door de werkmaatschappij De Leeuw Protection systems. De speciale folie weert zowel de zon als de warmte én het systeem is onderhoudsarm, met een levensduur van 25 jaar. Geen schitteringen op tv's, beeldschermen en digiborden, wél een aangenaam werk- en leerklimaat zonder dat de werknemers zich afgesloten voelen van de buitenwereld. Inmiddels (2021) hangt er op 75% van de bedrijven MULTIFILM. Ook in het nieuw te bouwen pand op De Vaandel zal MULTIFILM binnen zonwering geïnstalleerd worden.</p>		

4.	Inkoopcriteria CO₂ voor aanschaf bedrijfsvoertuigen
-----------	---



Energie Management Actieplan

	Bij aankoop van bedrijfsvoertuigen CO ₂ -uitstoot meenemen als criterium (scope 1). Een en ander volgens vervangingsplan voor bedrijfsmiddelen. Nader onderzoek zal uit moeten wijzen welke besparing gehaald kan worden. Vooral nog wordt uitgegaan van 2 %.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	jaarlijks herhalen
<i>Gewenst resultaat:</i>	2 %		
<i>Behaald resultaat:</i>	Forse daling CO ₂ uitstoot door diesilverbruik, bussen zuiniger		
<i>Toelichting:</i>	<p>Na recente aankopen in 2018 is het gemiddeld theoretisch verbruik van het wagenpark iets gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar: van 97,0 gram CO₂ per km naar 96,5 gram CO₂ per km. In 2020 is dit aantal wel weer gestegen, doordat de benodigde auto's niet als diesel uitvoering geleverd konden worden en er meer benzineauto's bij zijn gekomen welke meer CO₂ uitstoten. Het gemiddelde is hierdoor 104,4 gram per km in 2020</p> <p>Voor busjes is dit iets meer gedaald: Als gevolg van de meest recente aankopen is de gemiddelde uitstoot gedaald van 251 gram CO₂ (2016) per km naar 228 gram CO₂ gram in 2017. Dit is verder gedaald tot 212,5 gram CO₂ per km in 2018. In 2020 was de gemiddelde uitstoot van busjes weer flink gedaald tot 181,34!</p>		

5.	CO₂ reductie realiseren in de betonketen		
	<p>Het is lastig om de exacte reductie te bepalen omdat dit van diverse factoren afhankelijk is. Vooral nog gaat de Anton Groep uit van een (potentiële) reductie van de CO₂ uitstoot van 5 tot 10% in 2020. Deze doelstelling is begin 2016 geformuleerd.</p> <p>De doelstelling kan o.a. worden behaald door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - technische aanpassingen in de productie die leiden tot terugdringen van de hoeveelheid toe te passen beton - technische aanpassingen in de productie die leiden tot terugdringen van energieverbruik in de gebruiksfase - technische aanpassingen in de productie die leiden tot verbetering van de recycling in de eindfase - duurzame inkoop via leveranciers van 'Beton Bewust' - deelname aan de Green Deal Beton. - de onderaannemers oplaten geven waar deze hun beton bestellen 		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	5 tot 10%		
<i>Behaald resultaat:</i>	<p>Het initiatief 'Beton Bewust' is in 2017 aangepast. Bedrijven kunnen met het nieuwe certificatieschema Beton Bewust CSC een bronzen, zilveren of gouden certificaat halen. De belangrijkste leveranciers van de Anton Groep heeft de beschikking over een dergelijk CSC certificaat (goud). De op een na grootste leverancier beschikt ieder geval over een certificaat ISO 14001 en is van plan om ook op te gaan voor CSC certificaat. Samen leveren deze twee leveranciers vrijwel ge hele hoeveelheid beton voor de Anton Groep.</p> <p>Anton Bouw & Beton is in gesprek met de grootste leverancier i.v.m. het toepassen van gerecycled beton. Samen met deze leverancier wordt gekeken naar de mogelijkheden om dit vaker te gaan toepassen. Met een andere leverancier wordt gekeken naar de mogelijkheden om Olifantsgras toe te passen (zie ook initiatief 3.D.1). Dit is inmiddels op 2 projecten aangeboden maar nog niet in de praktijk toegepast.</p> <p>In 2020 is dit duurzame beton verwerkt in 2 projecten, maar nog niet echt tot een succes, omdat de kwaliteit van de toplaag niet goed genoeg was. Inmiddels is Anton met buitenlandse partijen in gesprek over een alternatief beton en hiervan zijn de verwachtingen hoog. De mogelijke eerste aanbiedingen hiervan volgen in 2021/2022</p> <p>Naast de reductie die in de keten wordt behaald zorgt Anton ook zelf voor reductie in de keten door enkele technische aanpassingen. Deze worden door Anton Rail &</p>		



Energie Management Actieplan

	<p>Infra in de loop van 2019-2020 onderzocht. Er is middels het gebruik van olifantsgras in beton een nieuw soort keerwand ontstaan, welke voldoet aan de gestelde bouweisen en ook nog eens een lagere CO2 uitstoot te weeg brengt. De toepassing ervan is gepland in de loop van 2020-2021.</p>
--	---

6.	Reduceren energieverbruik projecten		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Anton Rail & Infra Projectleider	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik maken van de energie voorzieningen van de stations, waardoor er minder tot geen aggregaten nodig zijn voor een project. 		
<i>Behaald resultaat:</i>	<p>Actiepunten opgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50% via Teams vergaderen → Gelukt! - Werk op locatie met overnachting, zodat er niet heen en weer wordt gereden. Hierbij letten op Hotels welke een Green Key label en/of green globe certificaat hebben. - Er wordt vaker met de auto naar buitenlandse projecten gereden i.p.v. met het vliegtuig. 		

7.	Onderzoeken mobiliteit Anton Groep		
	<p>De Anton Groep wil nader onderzoek doen naar mobiliteit in het algemeen. Hierbij zal tevens worden nagegaan of welke aanpassingen er kunnen worden gedaan. Hierbij valt te denken aan het gebruik maken van volledig elektrische auto's en/of een fietsplan.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Personeelszaken/ Financieel Directeur	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	In kaart brengen mobiliteitsvraagstuk en verdere mogelijkheden		
<i>Behaald resultaat:</i>	<p>Er wordt onderzocht of er elektrische auto's in gebruik kunnen worden genomen. De Anton Groep wacht recente ontwikkelingen nog af - met name het bereik van de voertuigen.</p> <p>Hierin zijn de eerste positieve resultaten behaald in 2020, want de eerste 2 elektrische zijn aangeschaft en bij het nieuw te bouwen pand zullen 20 laadpalen geplaatst worden om elektrisch rijden aan te moedigen.</p> <p>Het opstellen van een fietsplan is momenteel inwerking gesteld. → Dit is niet gelukt i.v.m COVID.</p>		

8.	Circulair inkoopbeleid		
	<p>De Anton Groep wil het energieverbruik verder verduurzamen door middel van het herzien van haar inkoopbeleid.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2021
<i>Gewenst resultaat:</i>	Een inkoopbeleid wat ingericht is op het optimaal inzetten en hergebruiken van grondstoffen.		
<i>Behaald resultaat:</i>	<p>Actie nog gewenst.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afspraken met leveranciers over retourname nuttige restproducten - Afspraken met leveranciers over vermindering verpakkingsafval - Overleggen leveranciers over nieuwe keten initiatieven 		



	Inmiddels is er binnen de Anton Groep een inkoop aangekomen die zich met de centrale inkoop gaat bezighouden en deze punten mee gaat nemen. Door centrale inkoop zullen de werkmaatschappijen minder vaak langs elkaar inkopen, waardoor het aantal transport bewegingen zal gaan verminderen. Dit zal weer ten goede komen aan de reductie van de CO2 uitstoot.
--	--

3. CO2 uitstoot

Gegevens over de CO2 uitstoot worden niet in dit document opgenomen. Deze gegevens zijn al beschikbaar in de Emissie Inventaris en/of Energiebeoordeling.

4. Ontwikkelingen in scope 3

Op basis van de huidige eisen van de CO2 Prestatieladder hoeven bedrijven die ingedeeld zijn als 'klein bedrijf' slechts één ketenanalyse uit te voeren.

In 2015 is de ketenanalyse beton uitgewerkt. Als onafhankelijke deskundige 3^e partij heeft CO2 Seminar deze rapportage van commentaar voorzien. Deze is begin 2019 bijgewerkt in samenwerking met een adviseur van Rodenburg & Van der Hoeven.

Nu de Anton Groep de afgelopen jaren zo enorm is gegroeid, mag het zich een middel grootbedrijf noemen. Doordat de ketenanalyse, daarom gaat de Anton Groep komend jaar in 2020-2021 een nieuwe ketenanalyse opstellen.

4.1 Ketenanalyse beton

In de rapportage van de ketenanalyse beton zijn diverse acties en doelstellingen omschreven. De belangrijkste / meest concrete acties en doelstellingen zijn onderstaand vermeld:

1. Inkoop bij betoncentrales met keurmerk voor 'Duurzaam bouwen met beton', het CSC keurmerk. Gezien de huidige leveranciers voldoet de Anton Groep hier al (grotendeels) aan. De belangrijkste leverancier van beton heeft het certificaat CSC op niveau 'goud'.
- 2.. In samenwerking met leveranciers toepassen van duurzame toevoegingen aan het beton zoals gerecycled puin / beton, het toepassen van olifantsgras, het toepassen van kunststof vezels.

Het is lastig om de exacte reductie te bepalen omdat dit van diverse factoren afhankelijk is. Vooralsnog gaat de Anton Groep uit van een (potentiële) reductie van de CO2 uitstoot van 5 tot 10% in 2020.

De status van de bovenstaande punten is vermeld in het Plan van Aanpak in hoofdstuk 10.

4.2 Overige relevante aspecten

Op basis van de overige aspecten, naast de ketenanalyse beton, zijn de volgende acties geformuleerd voor scope 3:

1. In kaart brengen in kaart brengen verbetermogelijkheden zoals warmtewering middels Multifilm
2. In kaart brengen toepassingen voor klant en deze indien mogelijk kwantificeren (AIS, AAS), bijvoorbeeld in CO2 reductie in de gebruiksfase
3. Meer sturen op duurzaamheid bij inkoop van grote projecten. O.a. door ook bij leveranciersbeoordeling te beoordelen op CO2 en/of andere duurzaamheids-aspecten.

De betreffende acties zijn vermeld in het plan van aanpak in hoofdstuk 10.



5. Reductiemogelijkheden

De volgende reductiemogelijkheden zijn deels overgenomen uit de Energiebeoordeling:

In 2021 zal actief worden gewerkt aan het verduurzamen van de organisatie, dit betreft onder andere:

Algemeen:

- Het vergroten van het aandeel elektrische auto's binnen de Anton Groep
- Bouwmaterialen worden meerdere keren hergebruikt, denk hierbij aan systeembekisting

Nieuwe De Vaandel:

- Warmte terugwin
- Volledig elektrisch
- Zonnepanelen
- Opvangen van hemelwater voor het spoelen van toiletten
- Infiltratie riool
- Open bestrating
- Multifilm
- Laadpalen

6. Audits

6.1 Externe audits

In 2012 heeft de eerste audit plaatsgevonden voor de CO2 prestatieladder. In 2014 heeft de Anton Groep niveau 5 van de CO2 Ladder bereikt. De laatste audit heeft plaatsgevonden in april 2019.

Er zijn geen openstaande tekortkomingen m.b.t. de externe audit. Er zijn wel enkele aandachts- / verbeterpunten vastgesteld, dit betreft:

- Doorrekening van kwantitatieve doelstellingen onvoldoende gesplitst naar scope 1 en 2.
- Projecten met gunning in kaart brengen op basis van het gefactureerde bedrag i.p.v. de opdrachtwaarde
- Vrijstelling op niveau 4 & 5 anders doorrekenen

6.2 Interne audits

Op basis van de interne audit van maart 2020 zijn de volgende bevindingen vastgesteld:

1. Scope aanpassing wenselijk i.v.m. de activiteiten van Hoogendijk Bouw en De Leeuw Protection Systems en de Loos Groep
2. Doorrekening van doelstellingen apart in scope 1 en 2 nog niet standaard doorgevoerd in de documenten
3. Maatregelenlijst 2020 nog niet beschikbaar
4. Wenselijk om ook boodschap m.b.t. zuinig gebruik energiegebruik ook op info-schermen te vermelden
5. Documenten bijwerken o.b.v. recente activiteiten binnen ABB

Naast de interne audit is wordt er ook een zelfevaluatie en een interne controle uitgevoerd. De bevindingen van de bovengenoemde audit, interne controle en zelfevaluatie worden in het Plan van Aanpak in dit document vermeld.

7. Communicatie

De communicatie ten behoeve van de CO2 prestatieladder verliep in 2020 goed, maar het moment waarop de nieuwsbrieven uitgebracht werden kan beter. Nieuwsbrief 1 mag wat eerder gepubliceerd worden.

8. Participatie

Gedurende 2020 is er onderzoek gedaan naar alternatief beton wat minder CO2 uitstoot, doordat het van gerecycled materiaal zal worden gemaakt. Inmiddels is zijn er goede gesprekken met zowel binnen- als



Energie Management Actieplan

buitenlandse partijen. Denk hierbij aan betoncentrales en een buitenlandse partij die al met een vergelijkbaar product werkt. Hier is erg veel focus op, omdat beton een groot deel van de CO2 uitstoot voor haar rekening neemt binnen de Anton Groep.

Er wordt gewerkt aan de volgende zaken:

- Er zijn goede vooruitgangen met een Tsjechische partij die dit product hebben ontworpen en in het lab aan het uittesten zijn. Een Zweeds bedrijf werkt al met dit product.
- Met een betoncentrale wordt er gepraat of er mogelijkheden zijn om dit product ook hier bij de centrale te maken. Het is een veel ander product wat weer grote uitdagingen met zich meebrengt. De gesprekken en mogelijkheden hierover zijn positief.
- Inmiddels zijn er ook met de Provincie Noord-Holland goede gesprekken gevoerd voor de invoering van dit product.

Anton hoopt in de loop van komende maanden meer stappen te zetten om dit product hier te realiseren en aan te bieden.

9. Eindoordeel

De geïndexeerde CO2 uitstoot is toegenomen t.o.v. voorgaande jaren. Dit komt omdat dit jaar voor het eerst de hoeveelheid ingekochte beton door de Loos ook wordt meegerekend is de uitstoot gestegen, omdat beton een behoorlijke uitstoot veroorzaakt.

Alle stroom die wordt ingekocht binnen de Anton Groep is volledig groen op basis van zonne- of/ en windenergie. In 2020 is er flink geïnvesteerd in zonnepanelen op meerdere panden binnen de groep.

De Anton Groep groeit nog altijd door. De aan omzet gerelateerde CO2 uitstoot daalt vrijwel jaarlijks. Middels het deelnemen aan keten initiatieven en het gesprek aan gaan met de verschillende leveranciers, wil de Anton Groep het komende jaar de uitstoot verder terugdringen. Op deze wijze wil zij haar voetafdruk laten dalen en streven naar een kop positie op gebied innovatie bij CO2 reductie.



Energie Management Actieplan

10. Plan van aanpak

De volgende acties zijn wenselijk om de bevindingen uit de voorgaande hoofdstukken aan te pakken:

	Omschrijving actie	Verantwoordelijke	Streef datum	Gereed
1.	I.p.v. aggregaten gaan samen werken met NS om op de elektriciteit van de NS. Op Leeuwarden is dit al gelukt, maar bij de kleinere projecten is dit nog een uitdaging.	Giel Beers	Q4 2020	Ja
2.	Met de treinreizen i.p.v. auto i.v.m. Covid is dit niet gelukt en wordt dit in de loop van 2021 weer opgepakt als dit weer mogelijk is	Directie leden	Q4 2020	
3.	Onderzoek doen naar de mogelijkheden met elektrisch gereedschap	Giel Beers	Q1 2021	Ja
4.	Onderzoek doen naar de ontwikkeling/aanschaf van Groene keten.	Giel Beers	Q2 2021	
5.	Inkoopbeleid van auto's aanpassen naar milieulabel i.p.v. hoogste restwaarde. I.v.m. benzineauto's lukt dit niet helemaal maar de focus ligt nu meer op elektrische auto's.	Patrick Wijte	Q4 2020	Ja
6.	Alle werkmaatschappijen over op Groene stroom, met daarbij maandelijkse rapporten van data.	Patrick Wijte	Q4 2020	Ja
7.	Toolbox houden bewustwording rijgedrag. Nu bezig om Total en EuropeTrack aan elkaar te koppelen.	Projectleider	Q4 2020	Nee
8.	Multifilm aanbrengen in alle bedrijfspanden	Jacco Braas/ Bart Burger	Q2 2021	Voor 75%
9.	50% van de vergaderingen middels teams vergaderingen laten plaatsvinden	Directie	Q4 2020	Ja
10.	Bij werk op locatie een hotel boeken i.p.v. heen en weer reizen. (Hotel met Green Globe/Green key certificaat)	Projectleiders/ werkvoorbereider	Q4 2020	
11.	Fietsplan opstellen en door voeren *Uitgesteld i.v.m. COVID*	Personeelszak en	Q4 2021	
12.	Bijwonen van minimaal 2 Webinars of evenementen op gebied van duurzaamheid in de betreffende Branche.	Jacco Braas/ Giel Beers	Q2 2021	
13.	Alle directieleden en projectleiders laten rijden in elektrische auto's.	Jacco Braas	Q4 2025	

	Acties o.b.v. scope 3 analyse	Verantwoordelijke	Streef datum	Gereed
1.	In kaart brengen in kaart brengen verbetermogelijkheden warmtewering middels Multifilm	B. Burger	Q4 2020	2020
2.	Leveranciersbeoordeling inrichten op duurzaamheid en CO2 reductie. - Onderaannemers/ leverancier aanlaten geven wat de bron is van hun materialen en producten. Dit is nog niet gelukt, per mei 2021 is er een inkoop die dit wel gaat oppakken.	Directie BV's / Inkoop	Q3 2021	

	Acties o.b.v. ketenanalyse	Verantwoordelijke	Streef datum	Datum gereed



Energie Management Actieplan

1.	Samenwerking met betonproducent om de CO2 uitstoot van de verschillende mengsels uit te werken en te optimaliseren. NB. Er zijn inmiddels gesprekken met Mebin (recycling puin in toe te passen beton, CO2 per mengsel, ..) & Bio Bound (leverancier van o.a. Olifantsgras) Dit is gelukt bij een project bij Anton Rail & Infra	producent en Sjors Beemsterboer	2018-2020	2020
2.	Aanbieden van alternatieve betonproducten bij opdrachtgevers	Sjors Beemsterboer En Giel Beers	2020-2021	2020
3.	Nieuwe Ketenanalyse (wapeningstaal of staal)	Nog vast te stellen	2021	

van 10 | Versie 08 april 2019