



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2020

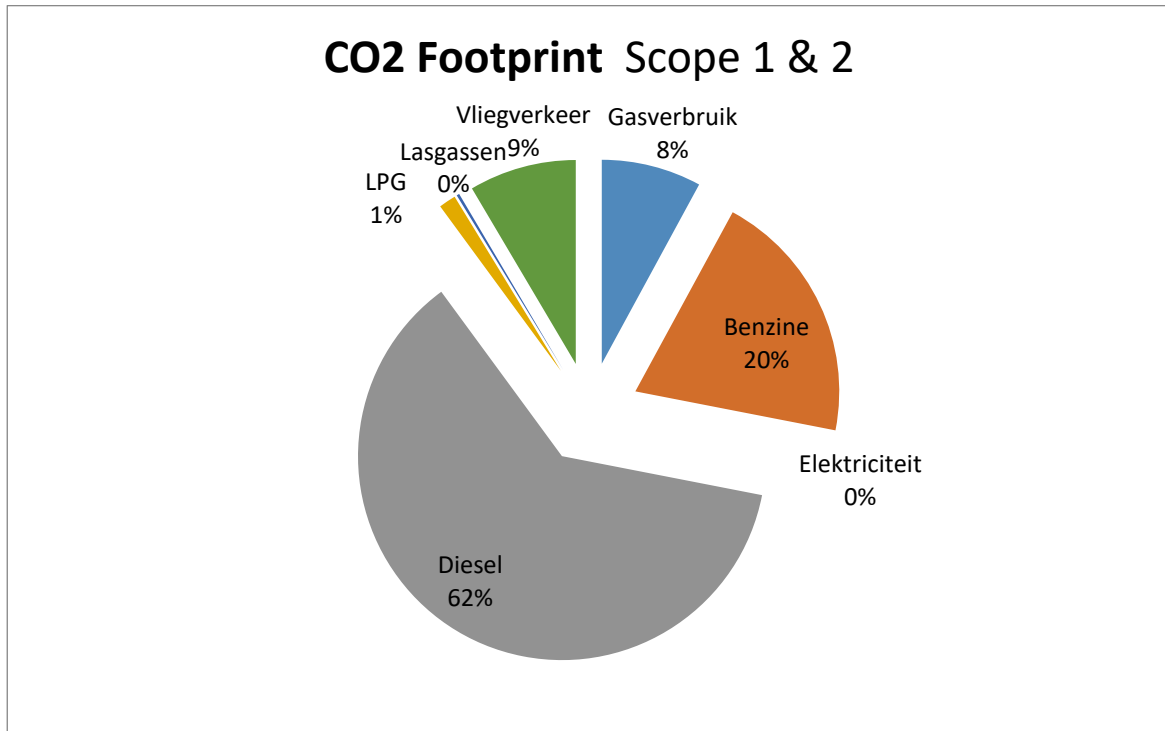
Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is opgesteld t.b.v. interne en externe publicatie van de Footprint, doelstellingen en informatie over de projecten met gunningsvoordeel.

Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 Footprint van 2020 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet.

De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (55%), gevolgd door elektriciteit (19%).



Bron	Scope	Uitstoot		CO2 uitstoot in tonnen				
		in ton CO2	%	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Gasverbruik	1	0,9	7,9%	0,73	0,13	0,01	0,00	0,87
Benzine	1	2,2	20,1%	1,14	1,07	0,00	0,00	2,20
Diesel	1	6,8	61,9%	3,49	3,28	0,00	0,00	6,77
LPG	1	0,1	1,4%	0,08	0,07	0,00	0,00	0,15
Lasgassen	1	0,0	0,2%	0,01	0,01	0,00	0,00	0,02
Vliegverkeer	2	0,9	8,5%	0,93	0,00	0,00	0,00	0,93
Elektriciteit	2	0,0	0,0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 1	1	10,0	91,3%	5,4	4,5	0,0	0,0	10,0
Totaal scope 2	2	0,9	8,5%	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
Totaal scope 1 + 2		10,9	100,0%	6,4	4,6	0,0	0,0	10,9

*Op basis van een omzet van 30,2 miljoen.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2020

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. De totale uitstoot t.o.v. Q1 en Q2 is licht gedaald en t.o.v. 2018 sterk verbeterd.

Grootste uitstoot is nog steeds diesel (55% van de totale uitstoot).

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2018	2019	2020 1 ^e helft
Gasverbruik	1,8	0,68	0,72
Benzine	0,5	1,34	2,20
Diesel	9,5	5,61	6,77
LPG	0,4	0,14	0,15
Lasgassen	2,2	2,00	0,95
Elektriciteit	3,1	2,40	0,02
Vliegreizen	0,9	0,33	1,37
Totaal	23,0	10,4	12,2
Af- of toename		-45%	-33,8%

We kunnen als Anton Groep trots zijn op de grote reductie van de uitstoot per miljoen die is behaald. De grote reductie heeft o.a. als rede dat de cijfers van de Loos Groep nu zijn mee genomen in het uitstoot overzicht. Dat er ten opzicht van 2019 nog geen verbetering is opgetreden, is te verklaren middels de omzet die in de tweede helft van het jaar doorgaans hoger is dan de eerste helft. Verder is er zoals al eerder aangegeven is

Algemene doelstellingen

De algemene doelstelling die dit jaar vernieuwd is luidt als volgt:

“De Anton Groep wil haar CO2-reductie vanaf 2020 t/m 2023 per jaar met 1% reduceren, ten opzichte van het referentiejaar 2018, zodat de Anton Groep op een gezonde en veilige manier het bouwen aan de toekomst van Europa kan voortzetten.”

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Plaatsen van zonnepanelen

Vorig halfjaar zijn er 800 zonnepanelen geplaatst op de daken van de fabricagehallen en kantoren. Dit is als verlengstuk uitgevoerd naar aanleiding van het initiatief van vorig jaar om over te stappen op groene stroom.

De Anton Groep heeft niet alleen gekeken naar de CO2-reductie die zonnepanelen opleveren, maar ook op de wijze waarop het plaatsen van de zonnepanelen zo CO2-neutraal mogelijk uitgevoerd kan worden. Om dit te kunnen doen is het plaatsen van zonnepanelen uitbesteed aan de Klaver Groep. De Klaver Groep bevindt zich op hetzelfde industrieterrein als de Anton Groep waardoor de CO2-uitstoot m.b.t. transport t.b.v. het plaatsen van de zonnepanelen zo minimaal mogelijk is geweest.

2. Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen

Er zijn geen bedrijfsvoertuigen aangeschaft in Q1 en Q2. Verscheidene directieleden hebben wel een nieuw voertuig aangeschaft. Bij de aanschaf van de nieuwe voertuigen is er rekening gehouden met de uitstoot aan CO2 die de auto's hebben, het milieulabel wat de auto's hebben spelen hier een rol in. In de loop van Q3 en Q4 van 2020 zal er worden besloten hoe inkoopcriteria 's zullen worden aangescherpt. Hierbij zal het minimale milieulabel worden vastgesteld.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2020

3. Reduceren van energie verbruik binnen projecten

Steeds meer worden vergaderingen via Microsoft teams of skype georganiseerd. De 50% is nog niet behaald maar de Anton groep is op de goede weg. Daarnaast worden werkzaamheden bij projecten in het oosten of zuiden van Nederland geclusterd met als gevolg dat er wordt overnacht. Hierdoor wordt het aantal te rijden kilometer sterk verminder (en daarmee de uitstoot). De Anton Groep streeft ernaar om aan het eind van Q4 50% van de meetings met opdrachtgevers via Teams te doen.

4. Kennis op gebied van CO2 vergoten

De Anton groep streeft naar de positie van koploper op gebied van CO2 reductie. Om zich hierin verder te ontwikkelen, wordt er gezocht naar nieuwe samenwerkingsverbanden en gaat de Anton Groep komend jaar minstens 2 keer deelnemen aan Webinars en evenementen via NL CO2 neutraal en de SKAO. Door de deelname aan deze evenementen bouwt de Anton Groep intern de kennis op gebied van CO2 reductie en de mogelijkheden die hierin zijn op.

5. Inzetten van de zelf ontwikkelde perronkeerwand

Anton Rail & Infra is in samenwerking met Anton Bouw & Betontechniek gestart met de ontwikkeling van een CO2-duurzame keerwand. Hierbij wordt er gebruik gemaakt van "olifantengras". Het olifantengras wordt verwerkt in het beton. Olifantengras onderscheidt zich doordat het een bovenmatige opname van CO2 als eigenschap bezit. Olifantengras zet het opgenomen CO2 vervolgens om in vezels die worden gebruikt als vulstof in het betonproduct. De Anton Groep heeft het initiatief om het principe van het verwerken van olifantengras in beton in meerdere betonelementen toe te kunnen passen.

6. LED-verlichting

Om de CO2-uitstoot van elektriciteit te verlagen is de bestaande verlichting in de fabriekshallen en kantoorpanden vervangen in LED-verlichting. Naast dat het vervangen van de bestaande verlichting voor LED-verlichting de CO2-uitstoot van elektriciteit verlaagd, blijkt dat het werkcomfort, door het toepassen van LED-verlichting, is gestegen.

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. In 2019 zijn dat de volgende werken geweest:



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 1 van 2020

Relatie	Omschrijving	CO2 uitstoot in ton (obv kosten)	Aandeel CO2
ProRail B.V.	K-005709 - Tunneltechnische werkzaamheden en vervangen vluchtdeuren	20,0	12,453%
ProRail B.V.	R-502100 - Amsterdam Zuid - Verlengen perronkappen	0,8	0,480%
ProRail B.V.	Z-906009 - Den Haag Holland Spoor - Dakbedekking	0,4	0,238%
ProRail B.V.	R-485000 - P76 Goes en Annemuiden	1,4	0,867%
ProRail B.V.	Z-906088 - Bouwkundig veegbestek ovt Utrecht	0,1	0,079%
ProRail B.V.	L-004823 - Groot onderhoud RGG	0,9	0,568%
ProRail B.V.	Z-906095 - Opknappen Middentunnel en onderkant traverse	6,0	3,721%
ProRail B.V.	Almelo (NO) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,7	0,425%
ProRail B.V.	Leeuwarden (NO) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,3	0,193%
ProRail B.V.	Alkmaar (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	2,0	1,254%
ProRail B.V.	Rotterdam Europoort (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	5,0	3,111%
ProRail B.V.	Waalhaven Zuid (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	6,2	3,848%
ProRail B.V.	Axel (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	1,8	1,129%
ProRail B.V.	Blerick (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	3,4	2,127%
ProRail B.V.	Lage Zwaluwe (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	1,8	1,090%
ProRail B.V.	Maastricht Beatrixhaven (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	2,0	1,248%
ProRail B.V.	Moerdijk (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	3,1	1,924%
ProRail B.V.	Oss (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,4	0,241%
ProRail B.V.	Sas van Gent (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	0,2	0,113%
ProRail B.V.	Sittard (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	1,2	0,765%
ProRail B.V.	Weert (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	2,2	1,365%
ProRail B.V.	L-004949 - Aanleggen toegangsweg Wormerveer L-004949	7,1	4,408%
ProRail B.V.	Z-906141 - P76 Perronaanpassing Sloterdijk	0,9	0,538%
ProRail B.V.	K-005803 - Station Nieuwerkerk ad IJssel	0,8	0,514%
ProRail B.V.	L-004938 - Onderhoud Railgebonden Gebouwen 2018-2019	11,6	7,211%
ProRail B.V.	K-006012A - Herstelwerkzaamheden Spoortunnel Willenskade	1,0	0,618%
ProRail B.V.	Z-905997 - Zevenbergen: Saneren Jukkenperron	0,1	0,065%
ProRail B.V.	K-005805 - RRZ - CTK kleine herstelwerkzaamheden	5,0	3,125%
ProRail B.V.	R-404600 - Rotterdam Noord - Realisatie liftinpassingen	20,3	12,632%
ProRail B.V.	Z-906098 - RRZ - Leiden Centraal saneren goederenlift	2,5	1,570%
ProRail B.V.	Regio Zuid - Vernieuwen waterinstallatie Roosendaal	18,3	11,373%
ProRail B.V.	R-523106 - Behandelen en Opstellen Emplacement Dordrecht	12,2	7,576%
ProRail B.V.	Z-905997 - Station Duivendrecht - vastzetten kolommen	1,8	1,144%
ProRail B.V.	Z-906095 - Raamovereenkomst Utrecht CS 2019	10,7	6,648%
ProRail B.V.	M-004676 CTK Herstelwerkzaamheden div KW 2019	2,2	1,393%
ProRail B.V.	L-005147 - RRN – Amoveren relaishuis Zaandam	1,3	0,808%
ProRail B.V.	K-006040 - RRZ - Railgebonden Gebouwen e.o. Dordrecht	1,2	0,754%
ProRail B.V.	L-005149 - RRN - Vervangen vluchtdeuren Schipholspoortunnel	2,5	1,547%
ProRail B.V.	Herstelwerkzaamheden P76 Goes	1,2	0,734%
ProRail B.V.	Z-190010 - Proef LED verlichting Schipholspoortunnel	0,2	0,103%
		161,0	100,0%