



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2019

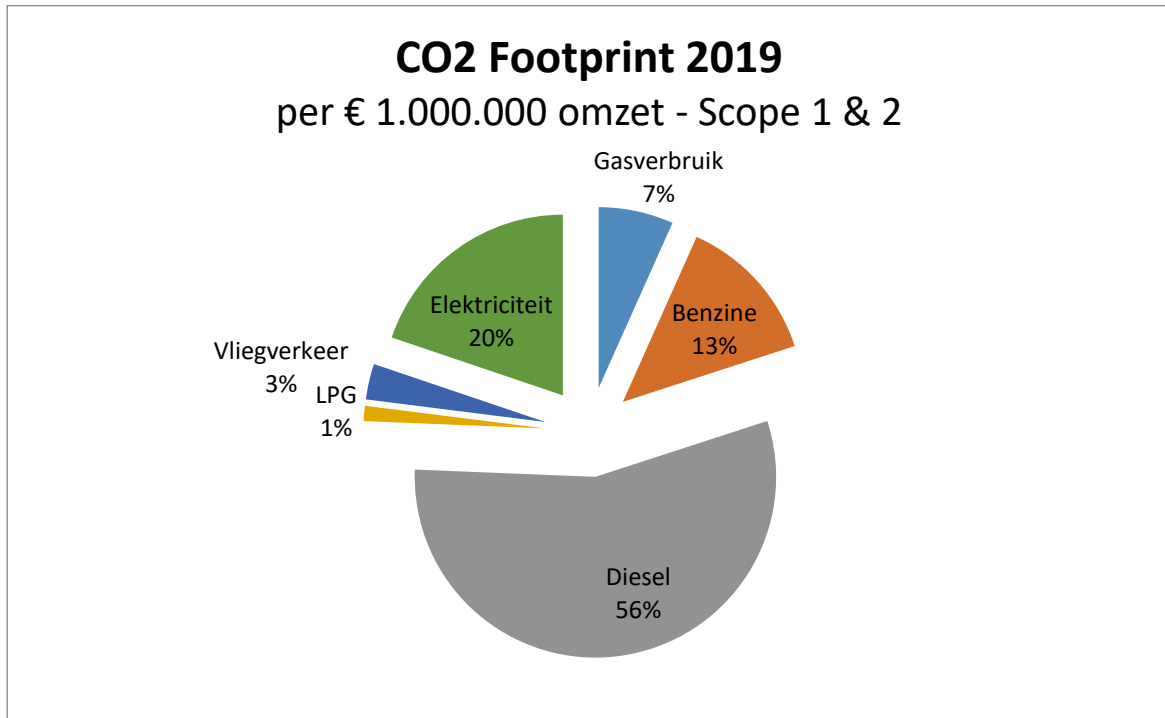
Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is opgesteld t.b.v. interne en externe publicatie van de Footprint, doelstellingen en informatie over de projecten met gunningsvoordeel.

Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 Footprint van 2019 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet.

De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (55%), gevolgd door elektriciteit (19%).



Bron	Scope	Uitstoot		CO2 uitstoot in tonnen				
		in ton CO2	%	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Gasverbruik	1	0.7	6.7%	0.35	0.07	0.02	0.26	0.70
Benzine	1	1.4	13.3%	0.28	0.42	0.31	0.37	1.38
Diesel	1	5.8	55.5%	1.35	1.61	1.42	1.39	5.78
LPG	1	0.1	1.4%	0.04	0.03	0.04	0.03	0.14
Lasgassen	1	0.0	0.3%	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03
Vliegverkeer	2	0.3	3.2%	0.03	0.16	0.10	0.03	0.33
Elektriciteit	2	2.1	19.8%	0.57	0.48	0.48	0.53	2.06
Totaal scope 1	1	8.0	76.8%	2.0	2.1	1.8	2.0	8.0
Totaal scope 2	2	2.4	22.9%	0.6	0.6	0.6	0.6	2.4
Totaal scope 1 + 2		10.4	100.0%	2.6	2.8	2.4	2.6	10.4

*Op basis van een omzet van 68 miljoen.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2019

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. De totale uitstoot t.o.v. Q1 en Q2 is licht gedaald en t.o.v. 2018 sterk verbeterd.

Grootste uitstoot is nog steeds diesel (55% van de totale uitstoot).

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2010	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Gasverbruik	1,2	3,7	1,7	2,7	3,2	2,9	2,8	0,70
Benzine	6,1	1,4	2,1	1,8	1,1	0,7	0,6	1,38
Diesel	18,1	18,3	17,8	18,1	14,0	10,5	13,3	5,78
LPG	1,5	0,5	0,4	0,5	0,9	0,5	0,4	0,14
Lasgassen								0,03
Elektriciteit	19,5	8,5	6,0	6,2	4,6	4,6	4,3	2,40
Vliegreizen	-	-	-	0,6	0,8	1,7	1,7	0,33
Totaal	46,4	32,5	28,0	29,9	24,5	20,9	23,0	10,4
Af- of toename		-30.3%	-13.8%	+6.8%	-18.1%	-14.7%	+10%	-54,8%

We kunnen als Anton Groep trots zijn op de grote reductie van de uitstoot per miljoen die is behaald. De grote reductie heeft o.a. als rede dat de cijfers van de Loos Groep nu zijn mee genomen in het uitstoot overzicht.

Algemene doelstellingen

De algemene doelstelling die dit jaar vernieuwd is luidt als volgt:

“De Anton Groep wil haar CO2-reductie vanaf 2020 t/m 2023 per jaar met 1% reduceren, ten opzichte van het referentiejaar 2018, zodat de Anton Groep op een gezonde en veilige manier het bouwen aan de toekomst van Europa kan voortzetten.”

Zoals in bovenstaande tabel is te zien is de uitstoot per miljoen met 54,8% afgenomen. Dit is veel meer dan de beoogde doelstelling van 1%.

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Overstappen op groene stroom

De geïndexeerde uitstoot door elektriciteitsgebruik was de laatste jaren afgenomen.

Alle contracten voor de Anton Groep zijn nu op basis van groene stroom. Meer dan de helft van de bedrijven heeft inmiddels groene stroom. Afhankelijk van vigerende contracten stappen de overige bedrijven ook over op groene stroom.

2. Bewustwording rijgedrag

De toolbox over de 'simpele en kleine' aanpassingen in het rijgedrag van alle personeelsleden om het brandstofverbruik te reduceren is goed ontvangen. 11 relatief makkelijk uit te voeren tips zijn besproken om het brandstofverbruik te reduceren.

Daarnaast zijn er diverse zuinige auto's aangeschaft, zie doelstelling 4.

De geïndexeerde CO2 uitstoot a.g.v. diesilverbruik is in 2018 opnieuw fors gedaald zo'n 66% ten opzichte van het basisjaar.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2019

3. Bewustwording energiegebruik

In 2019 is het aantal kWh elektriciteit afgenomen t.o.v. de vorige jaren, de bewustwording lijkt dus zijn vruchten af te werpen.

4. Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen

Er zijn geen bedrijfsvoertuigen ingekocht in Q3 en Q4.

5. CO2 reductie realiseren in de betonketen

Anton Bouw & Beton is in gesprek met de grootste leverancier i.v.m. het toepassen van gerecycled beton. Samen met deze leverancier wordt gekeken naar de mogelijkheden om dit vaker te gaan toepassen. Met een andere leverancier wordt gekeken naar de mogelijkheden om Olifantsgras toe te passe. Dit is inmiddels op 3 projecten aangeboden en in de praktijk 2 keer toegepast.

Naast de reductie die in de keten wordt behaald zorgt Anton ook zelf voor reductie in de keten door enkele technische aanpassingen. Deze worden door Anton Rail & Infra in de loop van 2019-2020 onderzocht. Er is middels het gebruik van olifantsgras in beton een nieuw soort keerwand ontstaan, welke voldoet aan de gestelde bouweisen en ook nog eens een lagere CO2 uitstoot te weeg brengt. De toepassing ervan is gepland in de loop van 2020-2021.

6. Reduceren van energie verbruik binnen projecten

Steeds meer worden vergaderingen via Microsoft teams of skype georganiseerd. De 50% is nog niet behaald maar de Anton groep is op de goede weg. Daarnaast worden werkzaamheden bij projecten in het oosten of zuiden van Nederland geclusterd met als gevolg dat er wordt overnacht. Hierdoor wordt het aantal te rijden kilometer sterk verminder (en daarmee de uitstoot).

7. Mobiliteit

De Anton Groep wil nader onderzoek doen naar mobiliteit in het algemeen. Hierbij zal tevens worden nagegaan of welke aanpassingen er kunnen worden gedaan. Hierbij valt te denken aan het gebruik maken van volledig elektrische auto's.

Daarnaast wordt onderzocht of het fietsplan in werking kan worden gesteld om de uitstoot van woon-werk verkeer te reduceren.

8. Circulair inkoopbeleid

De Anton Groep wil het energieverbruik verder verduurzamen door middel van het herzien van haar inkoopbeleid.

Op dit moment wordt nog onderzocht of het gebruik van verpakkingsmateriaal verminderd kan worden. Daarnaast wordt ook onderzocht of het retourneren van restproducten kan worden opgebouwd.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2019

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. In 2019 zijn dat de volgende werken geweest:

Ordernr.	Omschrijving	Uitstoot	%
2170006	Z-906088 - Bouwkundig veegbestek ovt Utrecht	8.08	5.00%
2170013	Z-906095 - Opknappen Middentunnel en onderkant traverse	9.33	5.78%
2180005	Alkmaar (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	3.97	2.46%
2180010	Rotterdam Europoort (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	3.18	1.97%
2180014	Waalhaven Zuid (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	10.74	6.66%
2180015	Axel (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	5.55	3.44%
2180018	Maastricht Beatrixhaven (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	5.98	3.71%
2180019	Moerdijk (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	6.18	3.83%
2180023	Sittard (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	5.40	3.34%
2180024	Weert (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen	12.82	7.94%
2180029	L-004938 - Onderhoud Railgebonden Gebouwen 2018-2019	10.70	6.63%
2180031	K-006012A - Herstelwerkzaamheden Spoortunnel Willenskade	0.91	0.56%
2180035	K-005805 - RRZ - CTK kleine herstelwerkzaamheden	4.39	2.72%
2180036	R-404600 - Rotterdam Noord - Realisatie liftinpassingen	19.00	11.77%
2190001	Z-906098 - RRZ - Leiden Centraal saneren goederenlift	1.65	1.02%
2190002	M-004644 - RZ - Vernieuwen waterinstallatie Roosendaal	20.98	13.00%
2190005	R-523106 - Behandelen en Opstellen Emplacement Dordrecht	3.20	1.98%
2190006	Z-905997 - Station Duivendrecht - vastzetten kolommen	0.10	0.06%
2190007	Z-906095 - Raamovereenkomst Utrecht CS 2019	7.05	4.37%
2190008	M-004676 - CTK Herstelwerkzaamheden div KW 2019	5.76	3.57%
2190010	L-005147 - RRN – Amoveren relaishuis Zaandam	4.76	2.95%
2190012	K-006040 - RRZ - Railgebonden Gebouwen e.o. Dordrecht	5.57	3.45%
2190013	L-005149 - RRN - Vervangen vluchtdeuren Schipholspoortunnel	0.45	0.28%
2190014	Herstelwerkzaamheden P76 Goes	5.40	3.35%
2190015	Amsterdam - Groencontract emplacement Westhaven	0.00	0.00%
2190016	Z-190010 - Proef LED verlichting Schipholspoortunnel	0.25	0.15%
	Totale uitstoot	161.39	ton
	Waarvan:		
	Diesel	159.67	Ton
	Benzine	0.00	Ton
	Elektra	1.72	ton

Uit de bovenstaande berekeningen blijkt dat veruit de grootste uitstoot door diesel wordt veroorzaakt. Het verminderen van de dieseluistoot is hierdoor een van de belangrijkste punten m.b.t. het reduceren van de CO2 uitstoot.