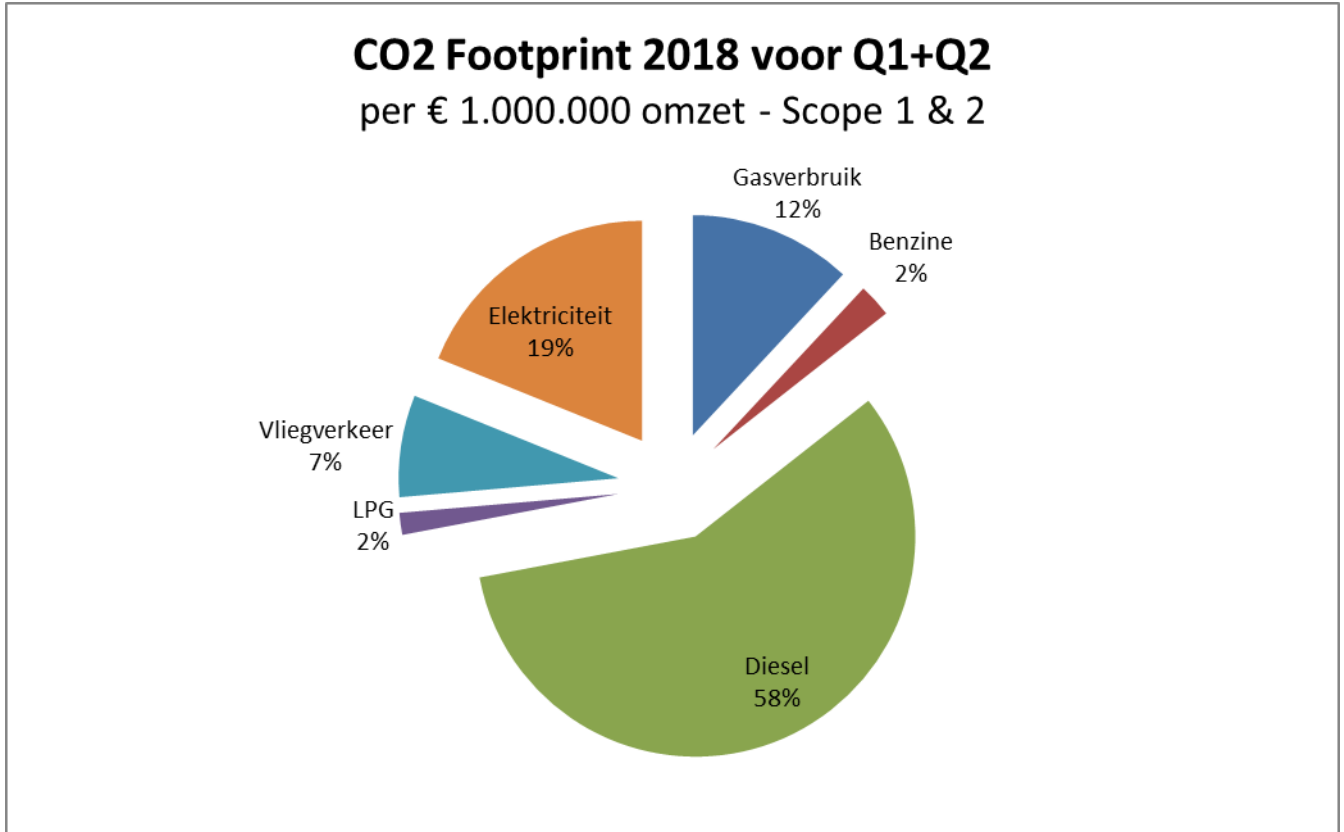


Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 footprint van het eerste half jaar van 2018 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet. De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (58%) gevolgd door elektriciteit (19%). Dit betreft de footprint voor scope 1 en 2.



Uitstoot in ton CO2 per € 1.000.000 omzet*			
Bron	Scope	Totaal	%
Gasverbruik	1	2,8	12,0%
Benzine	1	0,6	2,5%
Diesel	1	13,3	57,6%
LPG	1	0,4	1,6%
Elektriciteit	2	4,3	18,9%
Vlieggreizen	2	1,7	7,5%
Totaal scope 1	1	16,9	73,6%
Totaal scope 2	2	6,1	26,4%
Totaal scope 1 + 2		23,0	100%

* - voorlopige cijfers over 2018



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2018

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. Over het algemeen is er sprake van een (sterk) dalende trend. Schommelingen zijn o.a. verklaarbaar door de ingebruikname van nieuwe panden in de afgelopen jaren.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2010	2014	2014	2015	2017	2018*
Gasverbruik	1,2	1,7	2,7	3,2	2,9	2,8
Benzine	6,1	2,1	1,8	1,1	0,7	0,6
Diesel	18,1	17,8	18,1	14,0	10,5	13,3
LPG	1,5	0,4	0,5	0,9	0,5	0,4
Elektriciteit	19,5	6,0	6,2	4,6	4,6	4,3
Vliegreizen	-	-	0,6	0,8	1,7	1,7
Totaal	46,4	28,0	29,9	24,5	20,9	23,0

* - voorlopige cijfers over 2018

De dalende trend van de afgelopen jaren is (nog) niet doorgezet in 2018. Dit is toe te schrijven aan uitbreiding van het wagenpark alsmede het groter groeien van de organisatie. De CO2 uitstoot van de andere onderdelen daalt licht.

In 2018 was de geïndexeerde uitstoot fors lager dan in het basisjaar 2010.

Voortgang doelstellingen

Er zijn diverse doelstellingen geformuleerd in het Energie Management Actieplan van de Anton Groep. De algemene doelstelling die is geformuleerd bij het opstarten van de certificatie voor de CO2 Prestatieladder betreft het realiseren van een reductie van 20% ten opzichte van het basisjaar 2010. De in 2018 geïndexeerde reductie t.o.v. het basisjaar is 9,9 ton CO2 voor scope 1 en 13,4 ton CO2 voor scope 2. Hiermee worden de doelstelling voor scope 1 (5,7 ton) en 2 (3,6 ton) ruimschoots behaald.

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Overstappen op groene stroom

De geïndexeerde uitstoot door elektriciteitsgebruik was de laatste jaren afgenomen. Als gevolg van contractverplichtingen was het niet mogelijk om over te stappen naar een nieuw & groen energiecontract. Alle contracten voor de Anton Groep zijn nu op basis van groene stroom. Echter, voor de CO2 Prestatieladder mogen niet alle producten als groene stroom worden doorgerekend. Zodra de contracten aflopen (eind 2018) zal worden gekeken of het mogelijk is de groene stroom verder te vergroenen zodat de uitstoot van ingekochte groene stroom verder zal afnemen.

In de eerste helft van 2018 is één van de resterende twee contracten omgezet naar additionele groene stroom. Naar verwachting zal dit een reductie van ongeveer 5% opleveren over de totale footprint voor scope 1 en 2. Daarnaast zijn er 2 locaties bijgekomen. Van 1 van deze 2 locaties is het contract in Q2 van 2018 ook omgezet naar additionele groene stroom. Het andere contract zal eind 2018 overgesloten worden.

2. Bewustwording rijgedrag

Er worden periodiek toolboxmeetings gehouden over dit onderwerp. Met ingang van 2018 is het ook mogelijk om verbruikgegevens te bekijken. Het is echter wenselijk om de betrouwbaarheid van deze gegevens verder te verbeteren voordat dit daadwerkelijk wordt gebruikt om e.e.a. toe te passen voor monitoren & aansturing o.b.v. resultaten.

De geïndexeerde CO2 uitstoot a.g.v. dieselvebruik in 2018 lijkt te stijgen. Dit is toe te schrijven aan uitbreiding van het wagenpark (reeds aanwezige auto's bij overgenomen BV's).



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2018

3. Bewustwording energiegebruik

In 2018 is het aantal kWh elektriciteit en m³ gas iets afgenomen ten opzichte van 2017. De verwachting is dat de uitstoot voor elektriciteit verder gaat dalen. Dit als gevolg van de toename van het aandeel van groene stroom, zie doelstelling 1. De hoeveelheid kWh maakt daarin geen verschil. Vanzelfsprekend streeft de Anton Groep ernaar om zo efficiënt mogelijk om te gaan met elektriciteit.

4. Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen

De gemiddelde CO2 uitstoot van de bedrijfsbusjes stond eind 2017 op 228 gram per kilometer. In 2018 zijn hier enkele nieuwe voertuigen bijgekomen, onder andere twee Renault Masters met een gemiddelde uitstoot van 186 en 200 gram per kilometer. Daarnaast zijn er enkele auto's bijgekomen die al in gebruik waren van de recent overgenomen BV's.

5. CO2 reductie realiseren in de betonketen

Het grootste deel van de ingekochte beton komt bij CSC gecertificeerde bedrijven met een certificaat CSC Goud. Dit betreft omstreeks 80% van de ingekochte beton.

Naast de reductie die in de keten wordt behaald zorgt Anton ook zelf voor reductie in de keten door enkele technische aanpassingen. Deze zijn nader omschreven en berekend in de ketenanalyse.

6. In kaart brengen middelen op nieuwe locatie

De energiebeoordeling is begin 2016 opgesteld. Deze beoordeling is bijgewerkt in 2017 o.b.v. recent in gebruik genomen zaken. Omdat er in de loop van 2018 nieuwe BV's onderdeel zijn geworden van de Anton Groep zal de Energiebeoordeling op korte termijn opnieuw worden bijgewerkt.

7. Mobiliteit

Nieuwe doelstelling per 2018: De Anton Groep wil nader onderzoek doen naar mobiliteit in het algemeen. Hierbij zal tevens worden nagegaan of welke aanpassingen er kunnen worden gedaan. Hierbij valt te denken aan het gebruik maken van volledig elektrische auto's.

8. Aanpassen boundary & basisjaar

Het jaar 2010 is in het verleden vastgesteld als basisjaar voor berekeningen van de CO2 Prestatieladder. De organisatie van 2010 is sterk gewijzigd ten opzichte van de huidige organisatie. Om die reden wil de Anton Groep een nieuw basisjaar vaststellen. Tevens zal gekeken worden of het wenselijk / noodzakelijk is om de boundary aan te passen. Er zullen tenminste 2 BV's aan de boundary worden toegevoegd, deze BV's zijn in de loop van 2018 onderdeel van de Anton Groep geworden.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2018

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. Voor het eerste half jaar van 2018 betrof dit de volgende werken:

Relatie	Omschrijving
ProRail B.V.	Onderhoud Railgebonden Gebouwen 2018-2019
ProRail B.V.	Station Nieuwerkerk ad IJssel
ProRail B.V.	Perronaanpassing Sloterdijk
ProRail B.V.	Aanleggen toegangsweg Wormerveer
ProRail B.V.	Weert (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Sittard (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Sas van Gent (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Oss (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Oosterhoud Weststad (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Moerdijk (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Maastricht Beatrixhaven (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Lage Zwaluwe (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Blerick (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Axel (RZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Waalhaven Zuid (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Waalhaven West (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Waalhaven Oost (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Rotterdam Pernis (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Rotterdam Europoort (RRZ) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Maarn Goederen (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Hoofddorp (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Amsterdam Coenhaven (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Amersfoort (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Alkmaar (RRN) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Leeuwarden (NO) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Emmen (NO) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Apeldoorn (NO) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen
ProRail B.V.	Almelo (NO) - Realisatie Upgrade Emplacement Voorzieningen

* - Het aandeel in de CO2 uitstoot over het kalenderjaar 2018 wordt in de volgende nieuwsbrief vermeld

Overige aspecten m.b.t. duurzaamheid en milieu

Naast de CO2 Prestatieladder beschikt Anton Air Support over het certificaat ISO 14001. Dit past uitstekend bij de boodschap van Anton Air Support: Planmatig onderhoud en renovatie van o.a. loopbruggen. Dit kan de levensduur van deze producten aanzienlijk verlengen. Het certificaat is een vereiste voor enkele opdrachtgevers in deze sector.