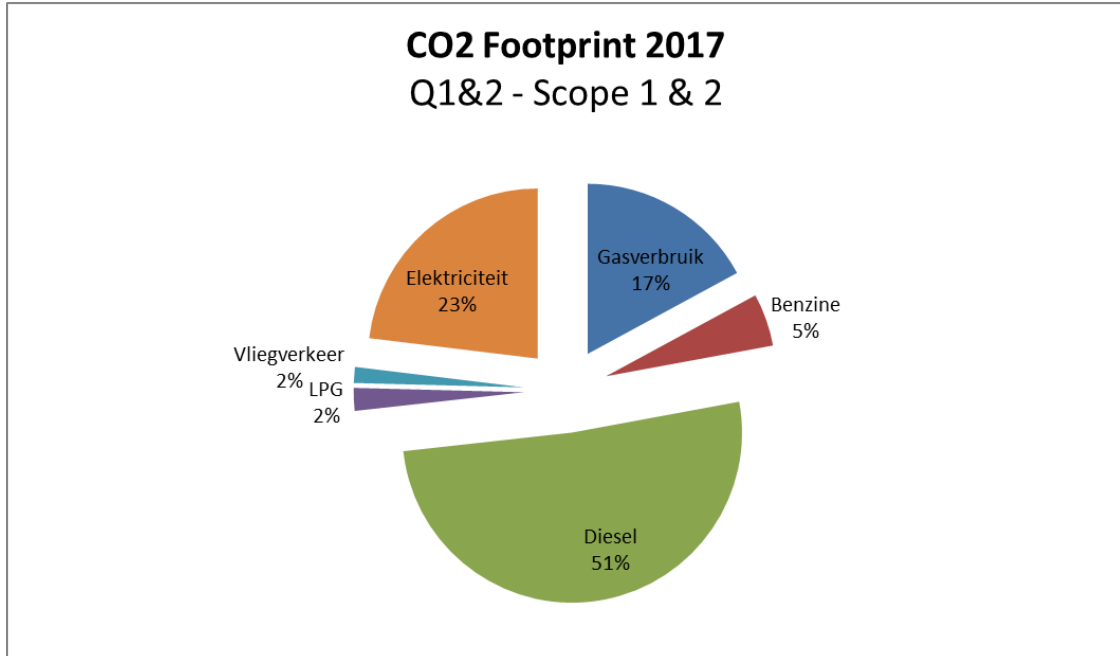


Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 footprint van 2017 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet. De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (51%) gevolgd door elektriciteit (19%). Dit betreft de footprint voor scope 1 en 2.



Uitstoot in ton CO2 per € 1.000.000 omzet			
Bron	Scope	Totaal	%
Gasverbruik	1	3,7	17,1%
Benzine	1	1,1	5,0%
Diesel	1	11,0	51,1%
LPG	1	0,5	2,2%
Elektriciteit	2	5,0	23,1%
Vliegreizen	2	0,3	1,5%
Totaal scope 1	1	16,2	75,4%
Totaal scope 2	2	5,3	24,6%
Totaal scope 1 + 2		21,5	100 %



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2017

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. Over het algemeen is er sprake van een (sterk) dalende trend. Schommelingen zijn o.a. verklaarbaar door de ingebruikname van nieuwe panden in de afgelopen 2 jaar.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Gasverbruik	1,2	3,7	1,7	2,7	3,2	3,7
Benzine	6,1	1,4	2,1	1,8	1,1	1,1
Diesel	18,1	18,3	17,8	18,1	14,3	11,0
LPG	1,5	0,5	0,4	0,5	0,9	0,5
Elektriciteit	19,5	8,5	6,0	6,2	4,6	5,0
Vliegreizen	-	-	-	0,6	0,8	0,3
Totaal	46,4	32,5	28,0	29,9	24,8	21,5

De stijging van het gasverbruik in de laatste twee jaar is verklaarbaar: in de loop van 2015 zijn er twee extra panden in gebruik genomen. Begin 2017 is er opnieuw een extra pand in gebruik genomen (Tocht 9). Hierdoor is de kantoor- en werkruimte fors toegenomen. Dit verklaart de toename van de hoeveelheid gas.

Er zijn sinds 2015 ook zakelijke vliegreizen gemaakt. Dit ten behoeve van Anton Air Support. Dit verklaart de stijging van CO2 uitstoot agv vliegreizen. De stijging van LPG houdt verband met een extra voertuig dat LPG gebruikt.

In 2017 was de geïndexeerde uitstoot fors lager dan in het basisjaar 2010.

Voortgang doelstellingen

Er zijn diverse doelstellingen geformuleerd in het Energie Management Actieplan van de Anton Groep. De algemene doelstelling die is geformuleerd bij het opstarten van de certificatie voor de CO2 Prestatieladder betreft het realiseren van een reductie van 20% ten opzichte van het basisjaar 2010. Anton ligt ruim op schema voor deze doelstelling. Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Overstappen op groene stroom

De geïndexeerde uitstoot door elektriciteitsgebruik wass de laatste jaren afgenomen. Als gevolg van contractverplichtingen was het niet mogelijk om over te stappen naar een nieuw & groen energiecontract. Alle contracten voor de Anton Groep zijn nu op basis van groene stroom. Echter, voor de CO2 Prestatieladder mogen niet alle producten als groene stroom worden doorgerekend. Zodra de contracten aflopen zal worden gekeken of het mogelijk is de groene stroom verder te vergroenen zodat de uitstoot van ingekochte groene stroom verder zal afnemen.

Voor de nieuwe locatie (5e locatie) wordt inmiddels ook een 'additioneel groen product' afgenomen. Hierdoor stijgt deze score in 2017 ieder geval naar 3 van de 5 contracten.

2. Bewustwording rijgedrag

Er worden periodiek toolboxmeetings gehouden. over dit onderwerp. Er wordt een registratie gemaakt van kilometers en in 2015 is er een overleg gestart met de brandstofleverancier Total. Dit heeft inmiddels in afspraken geresulteerd om monitoring te verbeteren o.b.v. tankpassen en kilometers per voertuig. Sinds medio 2016 is het ook daadwerkelijk mogelijk om verbruikgegevens nader te bekijken. Het is echter wenselijk om de betrouwbaarheid van deze gegevens verder te verbeteren voordat dit daadwerkelijk wordt gebruikt om e.e.a. toe te passen voor monitoren & aansturing o.b.v. resultaten. De medewerkers zijn ook op de hoogte van het feit dat deze cijfers worden bijgehouden.

Daarnaast zijn er diverse zuinige auto's aangeschaft, zie doelstelling 4. De gemiddelde CO2 uitstoot a.g.v. diesilverbruik (geïndexeerd) is in het eerste half jaar van 2017 verder gedaald zo'n 20%.



CO2 footprint & reductiedoelstellingen

Nieuwsbrief 2 van 2017

3. Bewustwording energiegebruik

In 2017 is het aantal kWh toegenomen i.v.m. uitbreiding van het kantoor. Dit was ook voorzien. De totale uitstoot is iets toegenomen, zie ook doelstelling 1. Bij aankoop van nieuwe middelen wordt, mits mogelijk, ook rekening gehouden met verbruik. Deze nieuwe middelen zorgen ervoor dat het verbruik is toegenomen. De betreffende werkzaamheden hoeven hierdoor echter niet meer te worden uitbesteed.

Het pand dat per januari 2017 in gebruik is genomen is voorzien van bewegingssensoren. en additionele groene stroom.

4. Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen

Evenals in 2015 zijn in 2016 enkele nieuwe personenauto's aangeschaft, Inmiddels heeft het wagenpark (personenauto's) een gemiddelde uitstoot van 95 gram CO2 per km. In de maatregelenlijst valt dit in de categorie 'ambitieuw'. In het eerste half jaar van 2017 zijn een personenauto en twee bedrijfsbusjes aangeschaft. De auto (93 gram per km) is net zo zuinig als de auto's die al in gebruik zijn.

De busjes betreffen busjes met een uitstoot van 183 gram per km. Het gemiddelde voor deze vervangingsinvestering stond op ongeveer 250 gram per km. De verwachting is dan ook dat de uitstoot als gevolg van dieselvebruik nog verder kan en zal worden teruggedrongen.

5. CO2 reductie realiseren in de betonketen

Sinds 2016 is de Anton Groep aangesloten bij de Green Deal Beton. Er hebben enkele formele en informele overleggen plaatsgevonden - in de loop van 2017 is dit echter afgenomen. Anton neemt deel aan een proef met de toepassing van kunststofvezels, deze proef loopt nog.

Het initiatief 'Beton Bewust' is in 2017 aangepast. Bedrijven kunnen met het nieuwe certificatieschema Beton Bewust | CSC een bronzen, zilveren of gouden certificaat halen. De belangrijkste leveranciers van de Anton Groep heeft de beschikking over een dergelijk CSC certificaat. De op een na grootste leverancier beschikt ieder geval over een certificaat ISO 14001. Samen leveren deze twee leveranciers ruim meer dan 80% van de totale hoeveelheid beton voor de Anton Groep.

Naast de reductie die in de keten wordt behaald zorgt Anton ook zelf voor reductie in de keten door enkele technische aanpassingen. Deze zijn nader omschreven en berekend in de ketenanalyse.

6. In kaart brengen middelen op nieuwe locatie

De energiebeoordeling is begin 2016 opgesteld. Deze beoordeling is bijgewerkt in het eerste kwartaal van 2017 o.b.v. recent in gebruik genomen zaken.

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. Voor het eerste half jaar van 2017 betrof dit de volgende werken:

Relatie	Omschrijving	Aandeel in CO2 uitstoot
ProRail B.V.	Lichtstraten Duivendrecht	4,7%
ProRail B.V.	Den Haag Holland Spoor - Dakbedekking	13,3%
ProRail B.V.	Programma Toegankelijkheid P76	14,0%
ProRail B.V.	Vervangen elctr componenten bruggen	2,5%
ProRail B.V.	Amsterdam Zuid - Verlengen perronkappen	0
ProRail B.V.	Bouwkundig veegbestek ovt Utrecht	0

* - Uitvoering grotendeels niet in 2017