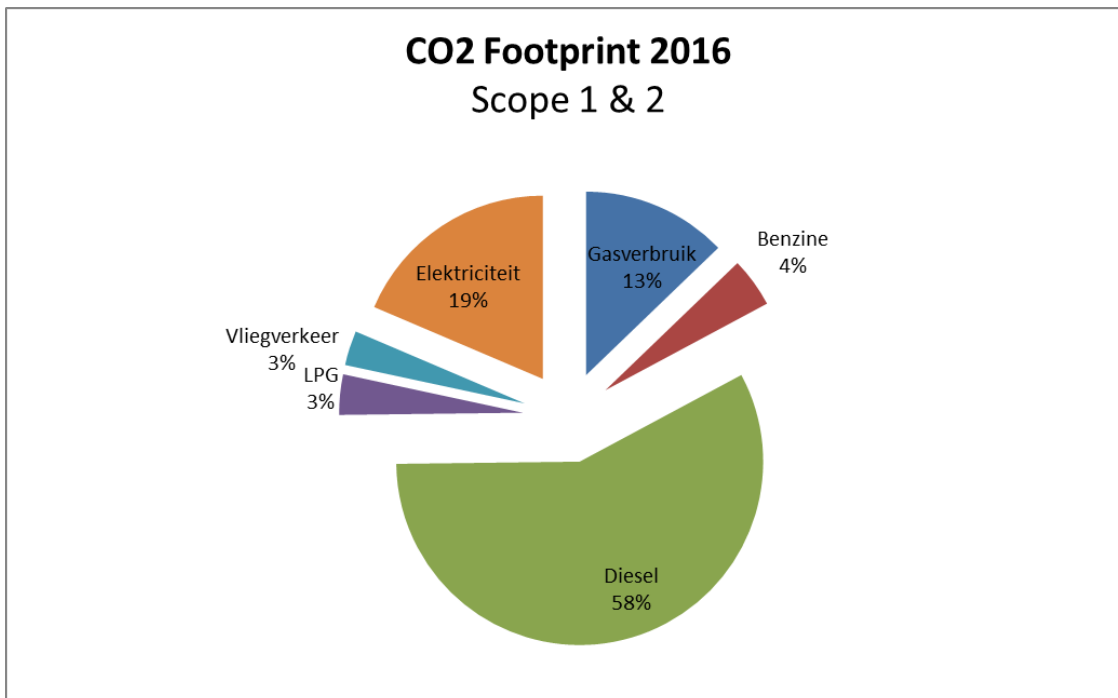


Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 footprint van 2016 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet. De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (58%) gevolgd door elektriciteit (19%). Dit betreft de footprint voor scope 1 en 2.



Uitstoot in ton CO2 per € 1.000.000 omzet			
Bron	Scope	Totaal	%
Gasverbruik	1	3,2	12,8
Benzine	1	1,1	4,4
Diesel	1	14,3	57,6
LPG	1	0,9	3,6
Elektriciteit	2	4,6	18,6
Vliegreizen	2	0,8	3,1
Totaal scope 1	1	19,4	78,4
Totaal scope 2	2	5,4	21,6
Totaal scope 1 + 2		24,8	100 %

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. Over het algemeen is er sprake van een (sterk) dalende trend. Schommelingen zijn o.a. verklaarbaar door de ingebruikname van nieuwe panden in de afgelopen 2 jaar.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Gasverbruik	1,2	5,6	3,7	1,7	2,7	3,2
Benzine	6,1	1,6	1,4	2,1	1,8	1,1
Diesel	18,1	33,9	18,3	17,8	18,1	14,3
LPG	1,5	1,1	0,5	0,4	0,5	0,9
Elektriciteit	19,5	15,8	8,5	6,0	6,2	4,6
Vliegreizen	-	-	-	-	0,6	0,8
Totaal	46,4	58,0	32,5	28,0	29,9	24,8

De stijging van het gasverbruik is verklaarbaar: in de loop van 2015 zijn er twee extra panden in gebruik genomen. Dit betreft de locaties Poel 1 en Poel 7. Hierdoor is de kantoor- en werkruimte fors toegenomen. Dit verklaart de toename van de hoeveelheid gas. Ook het weer is hier natuurlijk van invloed op.

Er zijn sinds 2015 ook zakelijke vliegreizen gemaakt. Dit ten behoeve van Anton Air Support. Dit verklaart de stijging van CO2 uitstoot agv vliegreizen. De stijging van LPG houdt verband met een extra voertuig dat LPG gebruikt.

In 2016 was de geïndexeerde uitstoot fors lager dan in het basisjaar 2010.

Voortgang doelstellingen

Er zijn diverse doelstellingen geformuleerd in het Energie Management Actieplan van de Anton Groep. De algemene doelstelling die is geformuleerd bij het opstarten van de certificatie voor de CO2 Prestatieladder betreft het realiseren van een reductie van 20% ten opzichte van het basisjaar 2010. Anton ligt ruim op schema voor deze doelstelling.

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Overstappen op groene stroom

De geïndexeerde uitstoot door elektriciteitsgebruik is de laatste jaren flink afgenomen. Als gevolg van contractverplichtingen was het niet mogelijk om over te stappen naar een nieuw & groen energiecontract. Alle contracten voor de Anton Groep zijn nu op basis van groene stroom. Echter, voor de CO2 Prestatieladder mogen er maar 2 van deze 4 werkelijk als groene stroom worden doorgerekend als groen. Zodra de contracten aflopen zal worden gekeken of het mogelijk is de groene stroom verder te vergroenen zodat de uitstoot van ingekochte groene stroom verder zal afnemen. Ondanks een uitbreiding van de kantoren en werkplaats is de uitstoot a.g.v. elektriciteitsgebruik in 2016 gedaald.

Voor de nieuwe locatie (5e locatie) wordt inmiddels ook een 'additioneel groen product' afgenomen. Hierdoor stijgt deze score in 2017 ieder geval naar 3 van de 5 contracten.

2. Bewustwording rijgedrag

Er worden periodiek toolboxmeetings gehouden. over dit onderwerp. Er wordt een registratie gemaakt van kilometers en in 2015 is er een overleg gestart met de brandstofleverancier Total. Dit heeft inmiddels in afspraken geresulteerd om monitoring te verbeteren o.b.v. tankpassen en kilometers per voertuig. Sinds medio 2016 is het ook daadwerkelijk mogelijk om verbruikgegevens nader te bekijken. Het is echter wenselijk om de betrouwbaarheid van deze gegevens verder te verbeteren voordat dit daadwerkelijk wordt gebruikt om e.e.a. toe te passen voor monitoren & aansturing o.b.v. resultaten.

Daarnaast zijn er diverse zuinige auto's aangeschaft, zie doelstelling 4. De gemiddelde CO2 uitstoot a.g.v. dieserverbruik (geïndexeerd op basis van omzet) is in 2016 verder gedaald zo'n 20%.

3. Bewustwording energiegebruik

In 2016 is het aantal kWh toegenomen i.v.m. uitbreiding van werkplaats en kantoor die medio 2015 is gerealiseerd. Dit was ook voorzien. De totale uitstoot is echter wel afgenomen, zie ook doelstelling 1. Bij aankoop van nieuwe middelen wordt, mits mogelijk, ook rekening gehouden met verbruik. Het pand dat per januari 2017 in gebruik is genomen is voorzien van bewegingssensoren.

4. Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen

Evenals in 2015 zijn in 2016 enkele nieuwe personenauto's aangeschaft, Inmiddels heeft het wagenpark (personenauto's) een gemiddelde uitstoot van 95 gram CO2 per km. In de maatregelenlijst valt dit in de categorie 'ambitieuw'. In 2016 zijn ook enkele bedrijfsbusjes aangeschaft. Deze zijn zuiniger dan de reeds in gebruik zijnde busjes.

De verwachting is dan ook dat de uitstoot als gevolg van dieserverbruik nog verder kan en zal worden teruggedrongen.

5. CO2 reductie realiseren in de betonketen

Het lidmaatschap van de Green Deal Beton is inmiddels een feit. Er hebben enkele formele en informele overleggen plaatsgevonden. Anton verwacht door de deelname meer kans te maken op een pilot m.b.t. 'duurzaam beton'. De gemiddelde uitstoot in de keten is in 2015 gedaald met ongeveer 3% t.o.v. 2014. Recentere informatie is nog niet beschikbaar. Het initiatief 'Beton Bewust' zal in de loop van 2017 gaan veranderen. Anton zal dit dan ook volgen om te zien of dit consequenties kan hebben, bijv. vanwege de selectie van leveranciers.

Naast de reductie die in de keten wordt behaald zorgt Anton ook zelf voor reductie in de keten door enkele technische aanpassingen. Deze zijn nader omschreven en berekend in de ketenanalyse.

6. In kaart brengen middelen op nieuwe locatie

De energiebeoordeling is begin 2016 opgesteld (dit ter vervanging van het energie audit verslag). Deze beoordeling is bijgewerkt in het eerste kwartaal van 2017 o.b.v. recent in gebruik genomen zaken.

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. Voor 2016 betrof dit de volgende werken:

Relatie	Omschrijving	Aandeel in CO2 uitstoot
ProRail B.V.	Amsterdam Amstel vernieuwen dakbedekking kappen	13,3%
ProRail B.V.	Amsterdam - Herinrichting perrons Amsterdam Centraal	13,3%
ProRail B.V.	Tunneltechnische werkzaamheden en vervangen vluchtdeuren	28,2%
ProRail B.V.	Vervangen elctr componenten bruggen	1,3%
Armada Mobility B.V.	Aanbrengen betonfundaties tbv outillage	0,1%
ProRail B.V.	Markeringen op stations perceel 1 NO	5,7%
ProRail B.V.	Opheffen toegang Lelystad Zuid	0,5%
ProRail B.V.	Amsterdam Zuid - Verlengen perronkappen	10,4%