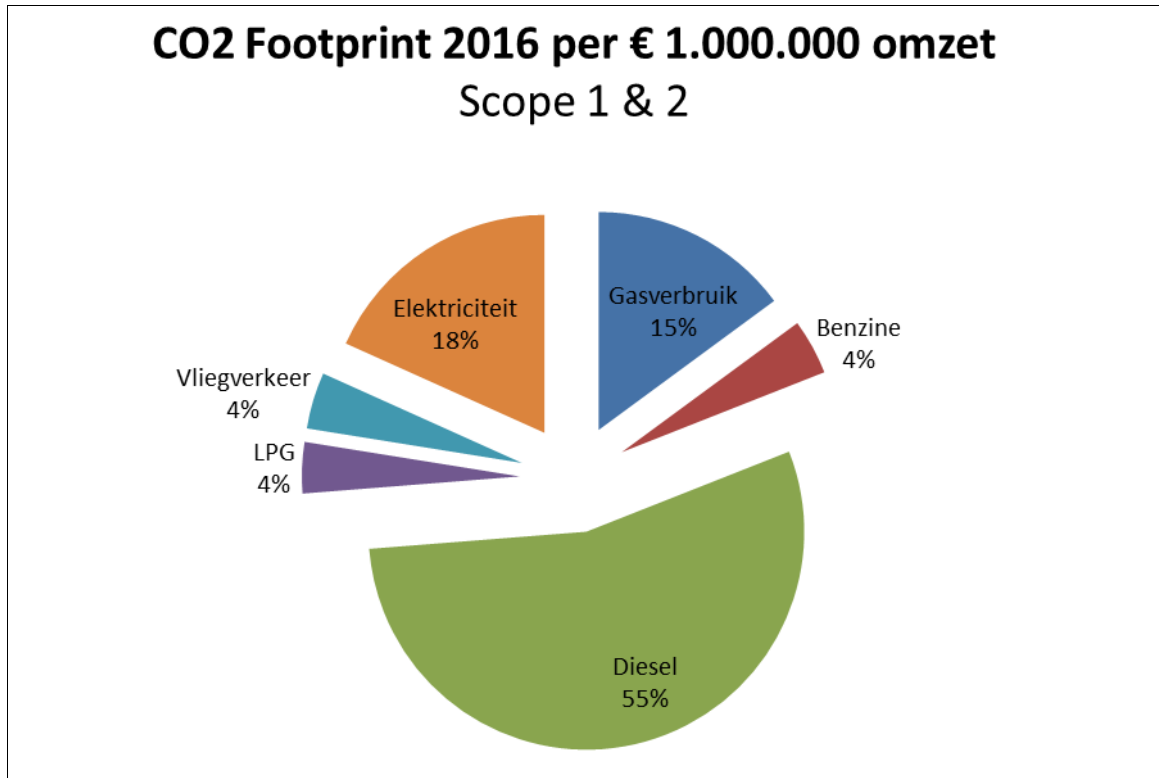


Footprint

In de onderstaande figuur & tabel is de CO2 footprint van het eerste half jaar van 2016 weergegeven, deze is geïndexeerd op basis van de omzet. De grootste bron van CO2 uitstoot blijft diesel (55%) gevolgd door elektriciteit (18%). Dit betreft de footprint voor scope 1 en 2.



Uitstoot in ton CO2 per € 1.000.000 omzet			
Bron	Scope	Totaal	%
Gasverbruik	1	4,1	14,9%
Benzine	1	1,1	4,1%
Diesel	1	15,2	54,7%
LPG	1	1,1	3,8%
Elektriciteit	2	5,1	4,2%
Vliegverkeer	2	1,2	18,3%
Totaal scope 1	1	21,5	77,5%
Totaal scope 2	2	6,2	22,5%
Totaal scope 1 + 2		27,7	100 %

De onderstaande tabel laat een goed verloop zien van hoe de CO2 uitstoot per categorie is verdeeld. De dalende trend van de afgelopen jaren lijkt zich na een dip in 2015 door te zetten, zeker gezien de CO2 uitstoot in het basisjaar.

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Gasverbruik	1,2	5,6	3,7	1,7	2,7	4,1
Benzine	6,1	1,6	1,4	2,1	1,8	1,1
Diesel	18,1	33,9	18,3	17,8	18,1	15,2
LPG	1,5	1,1	0,5	0,4	0,5	1,1
Elektriciteit	19,5	15,8	8,5	6,0	6,2	5,1
Vliegreizen	-	-	-	-	0,6	1,2
Totaal	46,4	58,0	32,5	28,0	29,9	27,7

De stijging in 2015 was verklaarbaar: in de loop van 2015 zijn er twee extra panden in gebruik genomen. Hierdoor is de kantoor- en werkruimte fors toegenomen. Dit verklaart de toename van de hoeveelheid gas en elektriciteit. Omdat een deel van de elektriciteit groen is, daalt de uitstoot in deze categorie echter wel. Daarnaast zijn er voor het eerst ook zakelijke vliegreizen gemaakt. Dit ten behoeve van Anton Air Support. Deze BV is met ingang van 2015 actief geworden. Deze stijgingen die in 2015 waren te zien hebben zich ook gezet in 2016. Over het geheel is er echter een reductie van CO2 gerealiseerd.

Voortgang doelstellingen

Er zijn diverse doelstellingen geformuleerd in het Energie Management Actieplan van de Anton Groep. De algemene doelstelling die is geformuleerd bij het opstarten van de certificatie voor de CO2 Prestatieladder betreft het realiseren van een reductie van 20% ten opzichte van het basisjaar 2010. Anton ligt ruim op schema voor deze doelstelling.

Onderstaand zijn de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de doelstellingen vermeld.

1. Overstappen op groene stroom

De geïndexeerde uitstoot door elektriciteitsgebruik is de laatste jaren flink afgenomen. Als gevolg van contractverplichtingen was het niet mogelijk om over te stappen naar een nieuw & groen energiecontract. Alle contracten voor de Anton Groep zijn nu op basis van groene stroom. Echter, voor de CO2 Prestatieladder mogen er maar 2 van deze 4 werkelijk als groene stroom worden doorgerekend als groen. Zodra de contracten aflopen zal worden gekeken of het mogelijk is de groene stroom verder te vergroenen zodat de uitstoot van ingekochte groene stroom verder zal afnemen. Ondanks een uitbreiding van de kantoren en werkplaats is de stijging van uitstoot a.g.v. elektriciteitsgebruik in 2016 gedaald.

2. Bewustwording rijgedrag

Er worden periodiek toolboxmeetings gehouden over dit onderwerp. Er wordt een registratie gemaakt van kilometers en in 2015 is er een overleg gestart met de brandstofleverancier Total. Dit heeft inmiddels in afspraken geresulteerd om monitoring te verbeteren o.b.v. tankpassen en kilometers per voertuig. Naar verwachting is de leverancier in de loop van 2016 gereed om de betreffende monitoring te ondersteunen met de gewenste gegevens.

Er zijn ook technische maatregelen genomen: er zijn busjes voorzien van een snelheidsbegrenzer, dit moet ook bijdragen aan bewust rijgedrag en daarmee aan CO2 reductie. Daarnaast zijn er diverse zuinige auto's aangeschaft, zie doelstelling 4. De gemiddelde CO2 uitstoot a.g.v. dieselvebruik (geïndexeerd op basis van omzet) is in het eerste deel van 2016 verder gedaald met meer dan 15%.

3. **Bewustwording energiegebruik**

In 2016 is het aantal kWh toegenomen i.v.m. uitbreiding van werkplaats en kantoor die medio 2015 is gerealiseerd. Dit was ook voorzien. De totale uitstoot is echter wel afgenomen, zie ook doelstelling 1. Bij aankoop van nieuwe middelen wordt ook rekening gehouden met verbruik.

4. **Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen**

Evenals in 2015 zijn in 2016 enkele nieuwe personenauto's aangeschaft, ook deze hebben een gemiddelde uitstoot van 90,8 gram CO2 per km. In de maatregelenlijst valt dit in de categorie 'ambitieuw'. De verwachting is dan ook dat de uitstoot als gevolg van dieselvebruik nog verder kan worden teruggedrongen.

5. **Vernieuwen van de scope 3 analyse**

Er is een nieuwe scope 3 analyse opgesteld eind 2015. Op basis van deze scope 3 analyse is er ook een nieuwe ketenanalyse opgesteld. Dit is gedaan voor beton. De scope 3 analyse en de ketenanalyse beton zijn ook nog becommentarieerd door een externe onafhankelijke partij.

Het is niet nodig om de scope 3 analyse verder aan te passen. Acties & doelstellingen m.b.t. de ketenanalyse beton zijn opgenomen onder punt 6.

6. **CO2 reductie realiseren in de betonketen**

Het is lastig om de exacte reductie te bepalen omdat dit van diverse factoren afhankelijk is. Vooralsnog gaat de Anton Groep uit van een (potentiële) reductie van de CO2 uitstoot van 5 tot 10% in 2020. Deze doelstelling is begin 2016 geformuleerd, over de voortgang zal in komende nieuwsbrieven worden gerapporteerd.

De doelstelling kan o.a. worden behaald door:

- technische aanpassingen in de productie die leiden tot teruggingen van de hoeveelheid toe te passen beton
- technische aanpassingen in de productie die leiden tot teruggingen van energieverbruik in de gebruiksfase
- technische aanpassingen in de productie die leiden tot verbetering van de recycling in de eindfase
- duurzame inkoop via leveranciers van 'Beton Bewust'
- deelname aan de Green Deal Beton.

Het lidmaatschap van de Green Deal Beton is inmiddels een feit. Een volgende vergadering staat gepland op 24 november 2016. In een volgende nieuwsbrief zal voortgang m.b.t. dit overleg worden gerapporteerd alsmede de specifieke zaken die voor Anton van toepassing zijn.

7. **Beoordelen opties voor starten van nieuw initiatief**

De relevante opties zijn recent bekeken. De keuze is gevallen op de Green Deal Beton. Zie ook doelstelling 6.

8. Controleren systeem met Handboek CO2 ladder versie 3.0

Er zijn diverse aanpassingen gemaakt aan het systeem. De maatregelenlijst is begin 2016 voor het eerst ingevuld, alle gegevens zijn omgerekend naar de conversiefactoren van de website co2factoren.nl en de procedure is aangepast aan handboek 3.0. Ook de zelfevaluatie is uitgevoerd conform de nieuwe opzet van SKAO. Inmiddels is de Anton Groep in het bezit van het certificaat op basis van handboek versie 3.0.

Projecten met gunningsvoordeel

De Anton Groep heeft op diverse werken ingeschreven waar gunningsvoordeel is verkregen op basis van certificatie voor de CO2 Prestatieladder. Voor de 1^e helft van 2016 betrof dit de volgende werken:

Relatie	Omschrijving	Aandeel* in CO2 uitstoot
ProRail B.V.	Amsterdam Amstel vernieuwen dakbedekking kappen	5,4%
ProRail B.V.	Herinrichting perrons Amsterdam Centraal	27,6%
ProRail B.V.	Tunneltechnische werkzaamheden & vervangen vluchtdeuren	61,1%
ProRail B.V.	Vervangen elektrische componenten bruggen	2,8%
Anton B.V.	Brug over de Gouwe te Alphen aan de Rijn	0,1%
Armada Mobility B.V.	Aanbrengen betonfundaties tbv outillage	0,3%

* - voorlopige schatting, definitieve cijfers volgen na afloop van 2016